



INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

20

ŘÍJEN (10)

1995/6

Vychází 7x do roku, zdarma pro členy SAM 95

Prezident : Jiří BALEJ
Libušina 194, 273 09 Kladno-Švermov
Pokladník: František MÁŘÍK
Dalmilova 1729, 272 00 Kladno
Redaktor a sport. referent: Radoslav ČÍŽEK
Žilinská 160 273 01 Kam. Žehrovice
Spolupráce: Jana BALEJOVÁ
Jiří BALEJ

SOUTĚŽ HISTORIKŮ VO 3

se léhal dne 16.9.1995 na slánském letišti. Přes pěkné počasí a slabý vítr byla i účast slabá. Létalo se pouze v kategoriích AV 1, AV 2, AV 3 a BV 1.

AV 1 - jediný účastník St. Machulka nalétal pěkných 172s.

AV 2 - byla záležitostí slánských modelářů

1. Beránek Rad.	Sluka	356	8. Valenta Vlad.	2206
2. Tichý Franta	Super Neptun	332	9. Machulka St.	2007
3. Pialová Lenka	Mýval	289	10. Netáhlý Jar.	1680
4. Keliš Pavel	Sevefan	288	11. Kalina K.	950 +/
5. Cajthaml Petr	Sluka II (pha5)	270	12. Černý Pavel	908 +/

AV 3 -

1. Kostečka Vlad.	K. Žehrovice	Luňák	405	8. Valenta Vlad.	2206
2. Tichý Frant.	Slany	Vela 8	367	9. Machulka St.	2007

BV 1 -

1. Ing. Eisner Jar.	Kladno	Blackpool	180	8. Valenta Vlad.	2206
2. Bělohlávek Jiří	Kladno	Moskyt 8	146	9. Machulka St.	2007
3. Švarc Frant.	Kladno	F-84	94	10. Netáhlý Jar.	1680
4. Cajthaml Petr	Praha 8	F-54	7	11. Kalina K.	950 +/

JAK BUDEMÉ NAPŘESROK LÉTAT?

Po zkoušenostech z letošních soutěží nebudeme v roce 1996 létat smíšené soutěže RC a volných modelů. Přibudou také další kategorie, které jistě zpestří program. Pro skupinu CRC bude jistě zajímavá CRC Show a 1/2 A Texaco, v modelech na gumi to budou mít zjednodušené makety na gumi, možná i víc. O tom ale až v dalších číslech.

Protože Sazavský modelář, který vydává sportovní kalendář je ochoten sem zařadit i soutěže historiků, bylo nutné se přizpůsobit termínu nahlášení akcí do 30.9.1995 a zaplatit také příslušný poplatek. Proto byl ve slánském se zástupci klubů Slany, Kladno a K. Žehrovice sestaven kalendář akcí pro kladenské i slánské letiště, aby se termíny nepřekrývaly.

Oficiální akce SAMu 95, které budou létány na slánském i kladenském letišti jsou tyto:

Volné modely:

VO 1	17. 3. 1996	letiště Kladno	AV, BV, CV
VO 2	30. 3. 1996	letiště Slany	AV, BV, CV
VO 3	14. 9. 1996	letiště Slany	AV, BV, CV
VO 4	15. 10. 1996	letiště Slany	AV, BV, CV

Rádiem řízené modely:

C 01	21.4.1996	letiště Kladno	CRC
A 01	19.5.1996	letiště Kladno	CRC
C 02	1.6.1996	letiště Kladno	CRC
A 02	31.8.1996	letiště Kladno	ARC
C 03	8.9.1996	letiště Kladno	CRC
A 03	21.9.1996	letiště Kladno	ARC

Jeli uvedena kategorie ARC, platí, že se létá pouze tato. U kategorií AV, BV, CV, jakož i CRC bude rozsah pořádaných podskupin vždy uveden v "Informačních listech" v dostatečném předstihu spolu se jménem a adresou zadověpného reditele dané soutěže.

Vyberte si své soutěže, kde chcete létat, zařidte si pro to čas a nikdy nezapomeňte se včas a konkrétně na soutěž přihlásit. To platí jak pro místní, skoromistní i vzdálenější účastníky. Velmi to pomůže organizaci soutěže.

Rad. Čížek

**ZVEME VÁS, KDOŽ SE MŮŽETE
DOSTAVIT na sněm SAMu 95.**

Koná se v sobotu 11. listopadu 1995 v 9,00 hodin v Okresním domě mládeže v Arbesově ul. v Kladně. Je to asi 600 metrů jižně od Kladenského divadla. Snadno se zeptáte na bývalý "Pionýrák". Vezmete-li si sebou peníze na příspěvky 1996, ušetříte poštovné.

❖❖❖❖❖

OPRAVA * OPRAVA * OPRAVA

S politováním se omlouvám za chybný přepočet výsledků IKÁNI CUP (ze soutěží RO 1, RO 2, RO 3 a RO 4). Pokládejte proto výsledky uveřejněné v č. 19 na straně 1 za chybné. Na závadu mně upozornil Mirek Kasal z Pňovan a já našel ještě jednu navíc. Správně je to takhle:

1. Balej Jiří	2972	8. Valenta Vlad.	2206
2. Brož Frant.	2961	9. Machulka St.	2007
3. Kasal Mirek	2938	10. Netáhlý Jar.	1680
4. Dvořák Frant.	2893	11. Kalina K.	950 +/
5. Ing. Vyskočil Zd.	2895	12. Černý Pavel	908 +/
6. Vyskočil Lad.	2571	13. Macháček Jar.	868 +/
7. Marík Frant.	2532		

+/- = pouze jedna soutěž

* Jiří Balej zvítězil na 2 soutěžích, na dalších dvou mistech zvítězil Mirek Kasal a tyto výkony bylo vždy 1000b, ostatní dostali % méně.

* Pozoruhodné jsou i výsledky otce a syna Vyskočilových - oba modely jsou jen doprovodové.

* Nositelem putovní váhy se tedy stává na 1 rok prezident našeho SAMu - Jiří BALEJ.

Ještě jednou se omlouvám, stát se to nemělo. Ač staré, stále platné: "Spěchej pomalu!"

Rad. Čížek

❖❖❖❖❖

HISTORICI V PLZNI - LETKOVĚ.

Podle pravidel SAM 78 uspořádali LMK Plzeň II. podzimní setkání v kategoriích ARC a motorových modelech CRC 1, CRC 2 a CRC show za velmi neprizímného počasí. Vítr kolosal v rozmezí 5-10m/s a teplota byla spíše na rukavice.

Nevíce byla zastoupena kategorie ARC a to především velké invaze modelářů SAM 95 z Kladenska. Bylo jich 13 ze 14, když jediný jiný účastník byl Rakousan Al. Reiser z Welsu. Skončil na 7. mistě se svahovým modelem R 40. Trochu uklidnění větru znamenalo vellkou výhodu a zisk bodů, při plných větrných nárazech foukajících na návětrný svah to byla loterie. V konečném pořadí to dopadlo takto

1. Balej Jiří - Káně - 840, 2. Kostečka Vlad. - Sokol - 833, 3. Dvořák Lib. - Luňák - 812, 4. Kasal Ml. - Káně - 479, 5. Kalina Karel - Káně - 470.

Nutno připomenout, že se neletěl ani ten 3. let, už tak ochuzených pravidel SAMu 78. Zde je úměrně vážit desítky kilometrů dvouma letům je na pováženou, 1 když podíl na tom mělo tentokrát i počasí.

CRC Show - odlétalo pouze 6 soutěžících.

Tato kategorie, do jisté míry připomínající bývalé jednopovelové motoráky má určitě budoucnost. K chvále SAMu 78 patří, že s ní začal, i když si nemyslím, že v této podobě je dostatečně vyzrálá. SAM 95 s ní přijde v příští sezóně také. Užitelné byly mnohé rozhovory kolem této problematiky. Výsledky byly rovněž ovlivněny větrem, takže některé figury byly roztahané a kontrola letu obtížná. prim hráli v létání soutěžící z rakouského Welsu, mezi něž se dokázal vklínit jen mladý Vaníček.

Pořadí:
1. Reiser Alois - SV 1 - 193b, 2. Vaníček Jar. ml. - 186, 3. Reiser Ronald - Satyr - 183b, 4. Ankowitsch K. H. - 168b.

Mimo Vaníčka všichni z Welsu.

CRC 1 - odlétalo pouze 2 účastníci.

1. Pipek Jar. - Play Boy - 810, 2. Andryšek Zd. - Vagabund - 75.

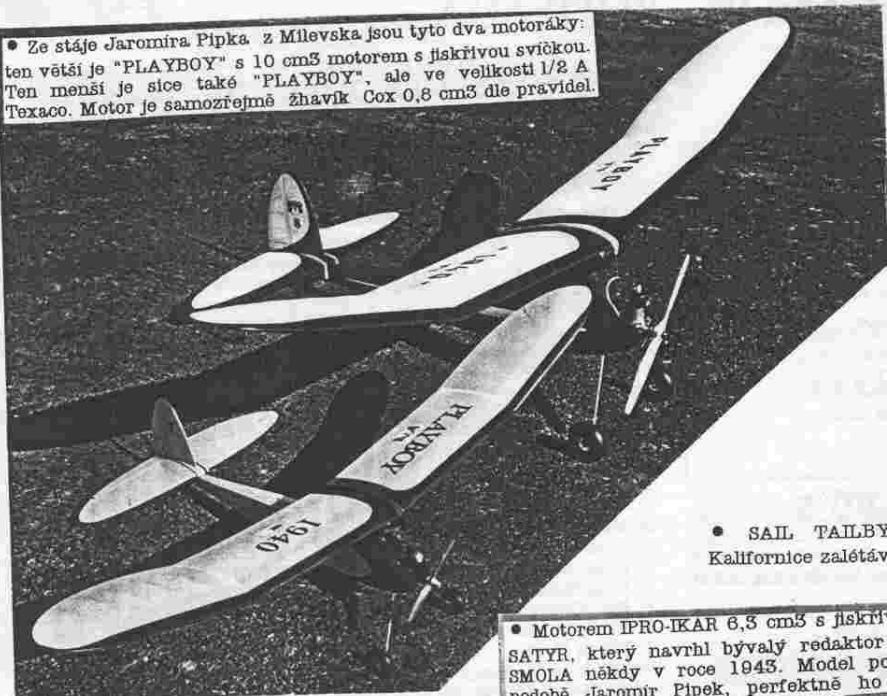
CRC 2 - odlétalo 5 soutěžících

1. Ankowitsch K.H. - Wels - 820 (el.), 2. Haslinger K. - Wels - 816. Oba s modely Viking a elektromotory. 3. Andryšek Zd. - Praha - Stardust - 472.

Celá soutěž probíhala ve střídání kategorií.

Rad. Čížek

• Ze stáje Jaromíra Pipka z Milevska jsou tyto dva motoráky: ten větší je "PLAYBOY" s 10 cm³ motorem s jiskřivou svíčkou. Ten menší je sice také "PLAYBOY", ale ve velikosti 1/2 A Texaco. Motor je samozřejmě žhavík Cox 0,8 cm³ dle pravidel.

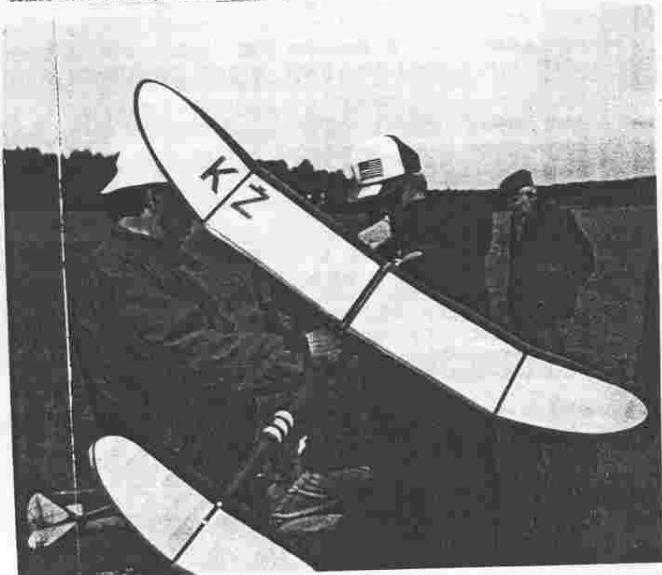


• SAIL TAILBY, známý americký modelářský konstruktér u Kalifornice zaletává motorový model mladšího klubového kolegy.

• Motorem IPRO-IKAR 6,3 cm³ s jiskřivou svíčkou je vybaven model SATYR, který navrhl bývalý redaktor "Leteckého Modeláře" Jiřík SMOLA někdy v roce 1945. Model postavil jako repliku ve věrné podobě Jaromír Pípek, perfektně ho vyfotografoval a poskytl k otiskání. Prekrásný "autobus", že?



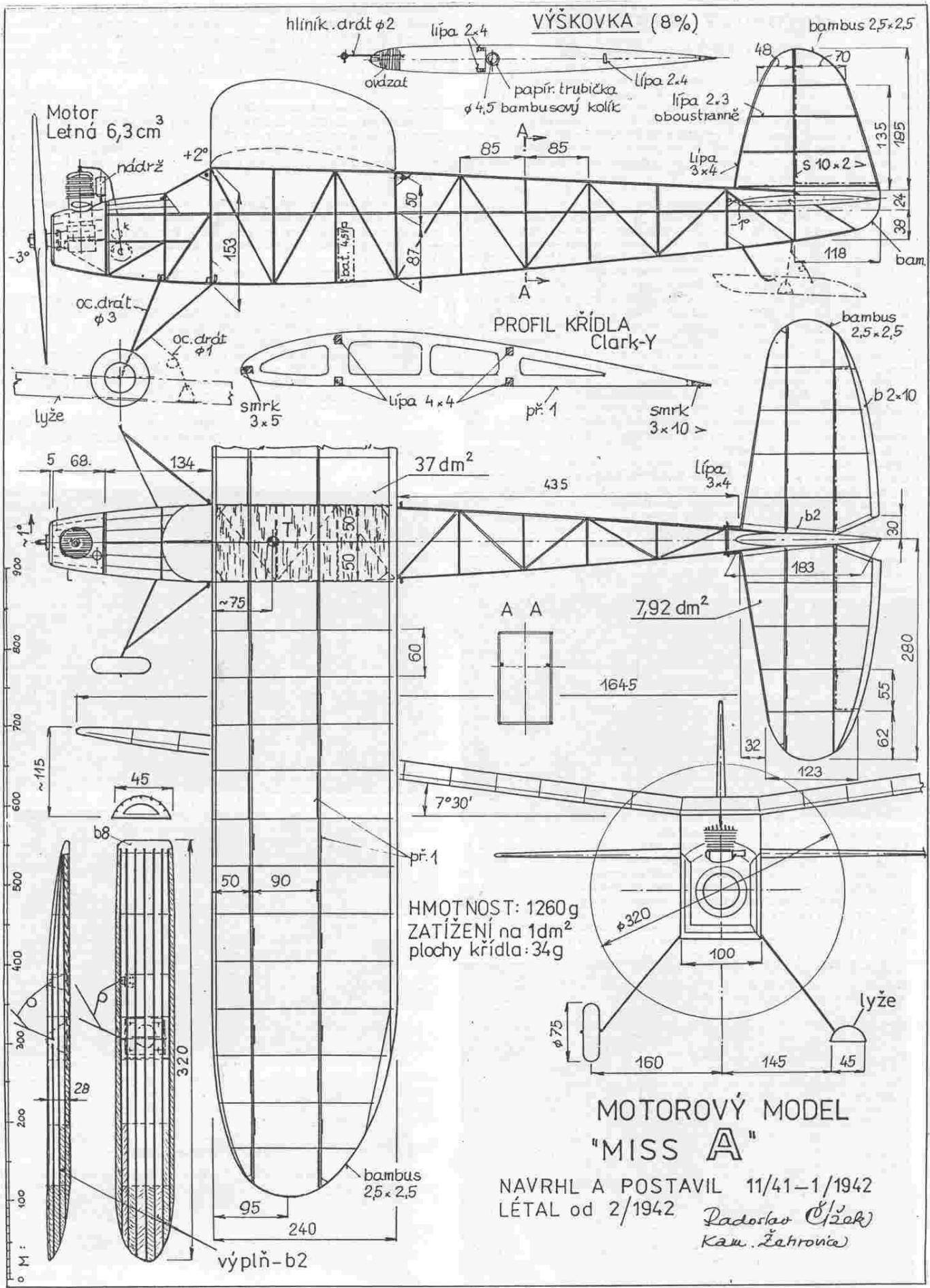
Erik Knudsen z Dánska, řef tamníjí rodiny "historiků" si v roce 1981 navrhl a postavil tento Wakefield, velmi úcelových tvaru.



• Franta DVORÁK ze Stochova ještě nedostal ze "SIRIUSE" to pravé. Vinu na tom má trucující motor. Jistě bude nakonec pochodemovat jako ten volny SIRIUS před 50 lety.



• Jiří BALEJ ze Švermova u Kladna přibyl do rodiny motoráků. Na obrázku vypouští pomocník jeho model "FLY BABY", rozpětí 1840mm, plocha 44 dm², hmotnost 1900g, motor MVVS 3,5, rádio MODELA 6.



MOTOROVÝ KABIŇÁČEK z roku 1941 - "MISS A".

Na podzim 1941 "přistál" do letovácké konstrukce Mirek Musil z Prahy 8. Já jsem přišel několik měsíců před ním. Tehdy jsem už 8 let všechny modeláři na vesnici, bez kontaktu s někým, kdo o tom něco ví. Tohle setkání pro mně bylo modelářský osudové. Nabídnutá pomoc byla vřele přijata a já se vydal cestou k velkému poznamení. Když Mirek donesl modelářskou ročenku Franka Zaice (Model Aeronautic Yearbook 1937), propadl jsem kouzlu velkých motoráku, bachratých gumáků. Větroň tam bylo méně. Hlavně motoráci!

Žádni drobečkové, většinou o rozpětí 7 stop a více.

Když mně Mirek přesvědčil, že nemohu čekat, až něco našetřím abych si koupil motor, nakreslil jsem si takovou změněnou Zaicovu motoráku, "Miss America". Lépe řečeno model takové koncepce. Snad si dovezdete představit, že Frank Zaic byl pro tehdy dvacetiletého kluka pan Někdo. Když mně později po válce požádal, abych mu nakreslil radu tříplohledový pro nové ročenky, byl jsem u vytřízení, to priznávám. V roce 1958 jsme se prvně osobně potkali při MS Wakefieldu v anglickém Cranfieldu. Stali jsme se dobrými přáteli, jak to mezi modeláři bývá. Politické usporádání v takovém případě má nulový význam, tak je to mezi modeláři vůdce. Druhé setkání se nakonec neuskutečnilo. Mělo byt při jeho cestě Evropou někdy v roce 1969. Frank, jehož rod pochází ze Slovenska sice vizum k nám dostal, ale jeho manželka Carmen, pocházející z Guatemały už ne (I). Potom, že nejsme něčím výjimeční. Je pravda, že tehdy jsme měli u nás až nadbytek zahraničních "hostů" - ale přece jen, že?

Naše tedy vlastně jako 3. setkání naplánovalo, abych o tom předem nevěděl můj přítel, nynější president SAM USA Don Bekins. Bylo to těsně po MS maket v Municie, kde jsem bodoval upoutané makety. Následně jsem byl pozván k návštěvě Kalifornie. Z Belvedere u San Franciska jsme se vydali na Mistrovství USA ve volných modelů a přidružených historických modelů do Lost Hills, více než 200 km severně od Los Angeles. Frank tam dorazil s Carmen - prý jen abychom se setkali po letech. To je výjimečné pocit a jistě mně promítnete těch několik rádků navíc o hezkém přátelství.

Vracím se tedy k "MISS A". V listopadu 1941 byl plánek hotov a tím bylo dánno, jaký materiál treba koupit. S Mirkem jsem se vydal k "panu Brkolovi", tedy do krámu pana Jar. Vyskočila na Letné. Bezproblémově jsme nakupili, až na kola bylo vše: lipové lišty 2x4 a 4x4, překližka, ocelové dráty, Duko laky, potahový papír Diplom i motor Letná 6,3 cm³, včetně cívky a ostatní instalace. Všechno dohromady protektorátních 450 korun. Model jsem dokončil v prosinci 1941, na lednu zbylo ještě lakování.

Ten rok bylo sněhu jako malokdy předtím, na polich nekoukala ani hrouda. Na Mírkovu radu jsem vybavil model lyžemi. Mirek přijel jednu slunnou neděli se svou celobalsovou "Raketou" a šlo se zaletávat. Všechno výsudy bylo potřeba trochu vyosit motor, nic víc. Startovalo se samozřejmě se sněhových pláňích nad Žehrovicemi. Starty i přistání, to byl velký zážitek. Ihned jsme se pustili do dalšího plánu, středoplošníku s eliptickým křídlem "LIMAU", ale o něm zase jindy. Přišlo jaro, sníh byl pryč a nastal problém sehnat kola. Udělal jsem je z "tenisáku". Myslely se uplně odřít, udělat dvě protiběžné díry pro zdírku. Do kola se nasypalo trochu "šumicího prášku" a maticemi se po nastříknutí trocha vody kolo uzavřelo. Vytvořený plyn udržel kolo naftouknuté celé odpoledne.

Vidite, vzpomínám si na řádu detailů, ale jak tento model zanikl už ne. Snad jsem ho někomu dal, nerozbil jsem ho, ani neulétl., i když se o to jednou pokusil. Zase takhle v únoru o rok později k sesté večeři. Sluníčko už stálo nízko nad obzorem, model klouzal obloukem na přistání. Najednou se trochu zavrtěl, přestal kroužit a nabral to západním směrem. Brával jsem na letání s sebou lyže a to se vyplatilo. Modelu jsem sice nestáhl, zmizel mně za terénní vinou, ale já tehdy nebyl nějaký sportovní chudinka. Minul jsem sousední vesnice a model jsem viděl daleko před sebou sedet spokojeně necelých 200 m od lánského zámku. Vzdružnou čarou to byl výlet ani 4 km.

Celkem jsem s modelem naletal přes 200 startů, jen jednou naboural do meze. To jsme na něm zkoušeli 10 kubikové ALKO a hned samozřejmě na plný plyn. Potom nám došlo, že to chtělo trochu víc vyosit motor proti kroutícímu momentu.

Trochu o stavbě:

Trup byl slepěn ze dvou bočnic z lipových lišť 4x4 a 2, zevnitř byl ještě nalepen podélník 4x4. Rozpěrky a diagonály také ze stejných lišť. trup měl jen dvě překližkové přepážky, nepočítaje kryt motoru: motorovou a podvozkovou. Motor byl přišroubován na dvoudílné duralové lože z plechu 1,2mm. Za motorovou přepážkou byla umístěna motorová instalace: cívka, kondenzátor, vypínač a kablíky. Baterie (plochá 4,5V) se nasouvala do papírového pouzdra z kreslicí čtvrtky. Podvozek byl ohnut z ocelového drátu průměru 3, zadní vzpěra v trupu byla přivázána opředenou gumou k bukovému hranolu a pružila.

Směrovka byla sestavena z lišť, bambusu a žebra tvořily na plocho přihnuté lišty 2x3. Nosník směrovky byl z ploché lišty 2x10, která byla k vrcholu zužena.

Výškovka byla ze dvou polovin. Symetrická žebra byla z 1 mm překližky, vylehčená. odtokovka byla balsová. Na nosníku byla

přilepena papírová trubička průměru 5 mm, kterou se polovinu výškovky nasouvaly na bambusový kolík zlepšený do trupu. Ke krajinu žebri byl přivázán a přilepen hliníkový drát končící očkem, které se navlékalo na pomocný kolík na trupu. Sloužil k seřizování výškovky, ale po zaletání modelu se se zařízením stejně už nehybalo.

Křídlo bylo sice postaveno ze dvou polovin, ale tyto byly potom slepeny pomocí dvou překližkových spojek dohromady. Žebra s osvědčeným profilem CLARK Y byla z 1 mm letecké překližky a byla vylehčená. Nosníky byly z lišť 4x4, obě pásnice byly propojeny stojinkami 0,8mm. Konce křidel měly mírné negativy. křídlo se k trupu přivazovalo gumou na 2 bambusové kolíky prům. 5, zlepšené v trupu.

Potah, zbarvení - celý model byl potažen papírem DIPLOM bělavé barvy. Lakován vypínacím lakem a potom červeným DUKO lakem byl natřen trup a doplnky na křidlech a kormidlech. Přes trup byl bily lesk. Na směrovce v bílém kroužku silueta leticího racka.

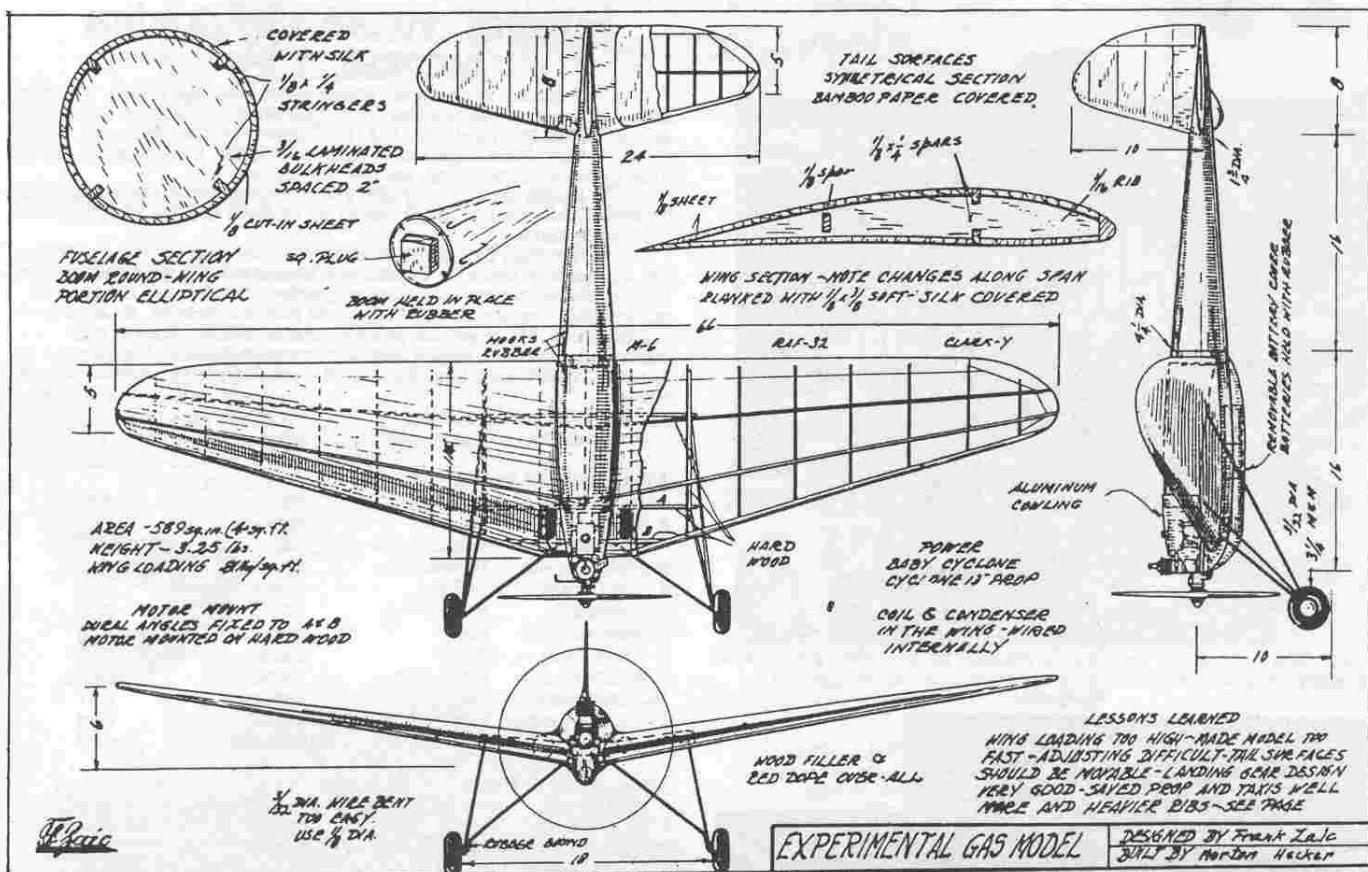
V původním uspořádání měl model hmotnost asi 1260g.

Ty tam jsou doby, kdy jsme měli k dispozici velké prostory pro letání. Dnes jsou v těchto místech dráty vysokého napěti, kalové hospodářství dolu a dva další rybníky. Korunu všemu dal nový úsek dálnice Praha-K. Vary, připomínám to proto, že je přesto řešení: Je to kategorie historiků CRC - show a "Miss A" je přesně pro tento účel to pravé. Prostorný trup vám umožní instalaci jakékoli RC aparatury i motoru. Protože v CRC-show kategorie žádáme omezení pokud jde o motor není, můžete použít od výkonné dvapátky až po desítka.

Tak mně napadá, že je opět na krku listopad, i když už o 54 let starší, že by zase nebylo tak marné tento stroj nakreslit v podání RC. Mám velké cukání

Radek Čížek





Motorový model "EXPERIMENTAL I."

z roku 1937.

Modelářské ročenky - (Modell Aeronautics Yearbook) amerického publicisty Franka Zaice (jeho otec pocházel ze Slovenska) jsou známé po celém světě. Co vím, ta první vyšla již v roce 1938, tedy přesně před 60 lety. Jsem zde plánky modelů na gumen, plánek promyšlený motorák KG 2, tehdy držitelé světového rekordu motorových modelů na dobu trvání letu (1 hod., 4min., 40s.), plánek motoráka na sítěný vzdach i plánky házecích kluzáků s enormním V-lomeným křídlem. Ale to jsem trochu odbodil.

Za jednu z nejlepších ročenek považuji tu z roku 1937. Odtud jsem dnes vybral jako plánkový přívěsek model EXPERIMENTAL, který navrhl právě Frank Zaic. Je obrazem hledání cest této kategorie ve třicátých letech včetně snahy, jak nejvíce ochránit motor s vrtulí. Model postavil a létal s ním modelář Morton Hecker.

Model dominuje lichoběžníkové křídlo o malé šířnosti s eliptickým zakončením. Maximální tloušťka profilu je 388 mm. Na profilu křídla jsou použity 3 profily: u kořene profil M6, ve střední části RAF 32 a u konce Clark Y. Celé křídlo shora i zespodu je potaženo balsovými pásky 1/4x3/8" (asi 3x9mm). Plankované křídlo je ještě navrhno potaženo hedvábím.

Trup má vřetenovitý tvar, tedy kruhový průřez s vyjímkou přední části. Tam má zespodu jakousi vaníku pro baterie, takže zde je průřez vejčitý. Trup je na odtokové liště křídla dělený. Zadní vřetenovitý tvar s kormidly je středěn do zámků v přední části a je přitažen 4 gumovými oky na háčky v přední i zadní části. Přepážky trupu v zadní části jsou vzájemně vzdáleny asi 80mm. 4 podélníky mají průřez 1/8x1/4" (3x6,5mm).

Motor Baby Cyklone s vrtulí průměru 330mm je přišroubován 1 s nádržkou na duralové lož. Přes tučtu část je shora hliníkový kryt. Cívka, kondenzátor a kabely byly umístěny v křidle těsně u trupu.

Podvozek s rozchodem kol 457mm byl značně předsazen před vrtulí, aby ji v maximální míře chránil. Ocelové dráty podvozku byly prům. 3mm. Podvozková nápravka byla zakotvena na spodku trupu, vzpěry podvozku byly zakotveny do bukových hranolků v křidle. Spoj u kola nebyl pevný, ale ovázaný gumou, takže podvozek pružil.

Kormidla měla symetrický profil. Byla jednonosníková a potažena papírem.

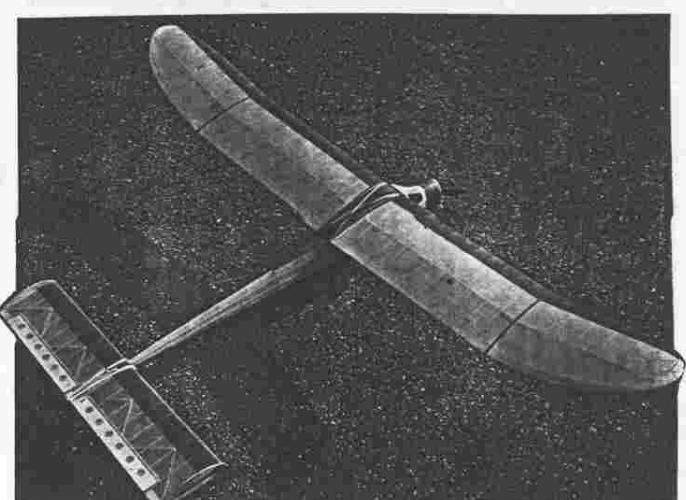
Technická data: Rozpětí 1676mm, plocha křídla asi 38 dm², zatížení na plochu křídla = 58,9 g/dm². Hmotnost 1478 g.

Po odzkoušení tohoto modelu nakreslil Frank nový EXPERIMENTAL 2. Jde o model podstatně větší elegantnějších tvaru, s eliptickým trupem. Jistě se vám bude líbit. Ale o něm zase až někdy jindy.

R. Čížek

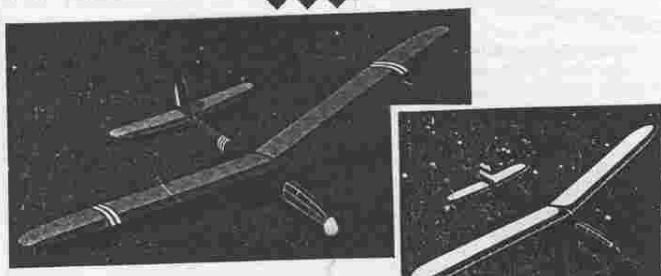


• "STARDUST" - tentokrát ve verzi elektro postavil Mirek KASAL z pňovanské skupiny SAM. Model má rozpětí 1690mm, délku 1000mm, plochu 33+9,16 dm². Pohon původně AMA 2,47 cm³, v tomto případě Speed 600.





Rad. ČÍŽKA "přisthl" ing. Vlasta Popelář ze Suchdola při výměně svazku gumáčku GX-46.



"SOKOL", ohceteli I. měl premiéru v roce 1946 na soutěži v Žehrovicích, krajské v Ml. Boleslaví a Zemském mistrovství v Klatovech. Původně létal v červeno-bílé kombinaci (malá fotka vpravo), v novém kabátě je na fotce vlevo. Rozpětí bylo 2000mm. Půdorys krídla byl převzat v roce 1949 pro větron "Delfín" a později i "Orlik".



Malá kuriozita z MČF.

Doby, kdy na Memoriálu Čenika Formánka startovalo trojciferné číslo soutěžích je zdá se dávno za námi. Na letošním ročníku letání 10.9.1995 na Sazené a pořádaném LMK Slaný se jich sešlo jen 18. Na jedné straně naše špičky, ale přišli si zalétat s historickými A-dvojkami i 4 historici ze Slánského. Pavel KELIŠ dal se školním modelem "Severán" dohromady 1082 s, z toho 5x180, Fr. TICHÝ se školním "Super-Neptunem" měl jen o 18s méně, ale dal rovněž 5x180. Tomáš ROSENKRANZ zaletál se "Severánem" sice jen 947, ale má omluvu, slánská chasa ho doslova vytáhla z postele, prý dost surovým způsobem a než se úplně probral, bylo po soutěži!

Smíšu měl poslední Radek BERÁNEK. Létal se školním modelem "Čáp", ale letěl jen 4 lety, z toho 3 maxima. To poslední bylo osudné: model se ani s vykopnutou výškovou nedostal z extrémního stoupáku a ulétl. Já ale věřím, že ho najde - čápi se přece vracejí, i když normálně až z jára. "Ale jede se dál" - pravil principál slánské skupiny Franta Tichý.

Domináváme se, že sláni svým vystoupením narušili platnost různých vědeckých článků o profilech, minimálním odporu, počítacových výzkumů a vyvracejí nutnost použít na A-dvojkách téma kosmických materiálů (pro FIA to zřejmě nemusí platit). Jen mně napadají dvě poučky: ta první je od bývalého redaktora Leteckého Modeláře - že z větší výšky to déle padá, tu druhou nevím kdo vymyslel, ale má stejnou platnost: Když se vytáhne dobré seřízený model na plnou šňůru a "je to tam", létají i vrata od stodoly a všechny vědecké teorie mohou jit k čertu! Slánský patří uznání za úspěch v nerovném boji.

* Na obrázku zleva do prava: Pavel Keliš, Lenka Fialová, Franta Tichý, Tomáš Rozenkranz. Chybí Radek Beránek.

SOUTĚŽE VOLNĚ LÉTAJÍCÍCH MODELŮ V 04.

Poslední z letošních plánovaných soutěží SAMu 95 byla leťina 8. října na kladenském letišti. Zajistováli ji členové žehrovské skupiny SAM 95: Balej Jiří, Ing. Zd. Vyskočil, Láda Vyskočil, Vláďa Horák a Rad. Čížek. Alespoň 2 další časoměříci z nelétajících členů SAM 95 by se určitě užívali, ale neprášeli nikdo.

Počasí bylo více, než vlnidné polojasno s teplotou mezi 13-20°C, větr jížních směrů 1-2 m/s. Snad se snažilo počasí splnit část svých dlouhů.

Původně bylo přihlášeno jen 8 soutěžících do AV 2, BV 1 a CV, ale nakonec létalo 31 modelů v 5 kategoriích. Je pochopitelné, že za této situace vznikly sice částečné potíže s cennami, ale nakonec se to vyřešilo k spokojenosti všech. Jistě všechni pochopí, že zajistovat soutěž pro 8 lidí a pro 30 je něco trochu jiného. Znovu tedy mne nutíte připomnout včasné posílení korespondáku s uvedením, že Franta Vonašek chce létat na soutěži v kategorii té, či oné, nebo v obou.

AV 1 - pouze jediný účastník

1. St. Machulka	Doksy	Grunau Baby	180
-----------------	-------	-------------	-----

AV 2 - létalo 13 modelů

1. Smitka Jar.	Přnovany	Čáp	560+81
2. Tauer Jar.	Přnovany	Mýval	560+69
3. Alexandrov J.	Dobřichovice	Čáp	560+57
4. Macháček Jar.	Dobřichovice	Severán	536
5. Tichá Frant.	Slaný	Super Neptun	526
6. Beránek R.	Slaný	Čáp	523
7. Kellík Pavel	Slaný	Severán	518
8. Kyncl Přem.	Kosoř	Straka	515
9. Macháček Jar.	Dobřichovice	Neptun	288
10. Rosenkranz T.	Slaný	Severán	287
11. Fialová Lenka	Slaný	Mýval	285
12. Ing. Drnec Jar.	Slaný	Severán	220

AV 3 - létalo 6 modelů

1. Lihun Vlad.	Přnovany	Luňák	450
2. Tichý Frant.	Slaný	VELA	480
3. Kostečka Vl.	Žehrovice	Luňák	368
4. Ing. Drnec J.	Praha 1	Sokol	358
5. Kasal Mír.	Přnovany	Sokol	328
6. Keliš Pavel	Slaný	Káně	251

BV 1 - modely na gumenou rozpětí 915 mm

1. Cajthaml Petr	Praha 8	F-84	180
2. Kalina Jiří	Praha 8	Letná	180
3. Ing. Eisner	Kladno	Blackpool	180
4. Andryšek Zd.	Praha 8	Mira	180
5. Anyž Milan	Kr. Dvůr	Čížek	180
6. Novák Jos. ml.	Kladno	Mira	168
7. Rajnošek Al.	Kr. Dvůr	Koš	164
8. Bělohlávek J.	Kladno	Moskyt	138
9. Švarc Fr.	Kladno	F-84	8

CV - volné motorové modely

1. Holoun Frant.	Č. Lipa	Múra	450
2. Holoun Fr.	Č. Lipa	Stardust	423
3. Švarc Fr.	Kladno	Spartak	188
4. Volf Zd.	Kladno	Populár	140
5. Ing. Drnec J.	Praha	Múra	113

Překvapuje malý zájem o AV 1 a Popelkou jsou i motoráci. Nad průměr leté jen Franta Holoun. Největší zájem je o AV 2, většinou staré A-dvojky. Ale když odcítete Čápy, Severány, Neptuny - co zbyde? Stále kupředu jde BV 1. Guma TAN II ale postrádala výkony takřka dopředu, že tak původní modely ani nelétaly.

Ředitel soutěže JIŘÍ Balej

