



ZÁŘÍ (9)

1995/5

Vychází 7x do roka, zdarma pro členy SAM 95

Prezident: Jiří B A L E J

Libušina 194, 273 09 Kladno-Švermov

Pokladník: František M A Ř Í K

Dalimilova 1729, 272 00 Kladno

Redaktor a sport. referent: Radoslav Č Í Ž E K

Žitná 160 273 01 Kam. Žehrovice

Spolupráce: Jana B A L E J O V Á

Jiří B A L E J

Soutěž RO 4

Byla dvoudenní a byla odletána v sobotu 26. a v neděli 27. srpna na kladenském letišti. Byla to poslední soutěž SAM 95 rádiem řízených motorových modelů (CRC) a rádiem řízených větroňů (ARC) v tomto roce.

Sobota 26. srpna - kategorie modelů na gumu BV 1a a RC motoráků CRC.

Počasí v ranních hodinách bylo na různých místech různé, ale všude špatné. Asi se mnozí ráno rozmyšleli, zda vůbec vyrazí. Vyrazit na nejistou cestu až z Bochova, či z Plzně byl za dané situace dost odvážný počin. Jenomže než došli první účastníci, stál na letišti už stan "přezimujících" Fr. Brože, Fr. Maříka a Vl. Valentýl. Během 50 minut ale už stálo na letišti 21 aut s příslušnou modelářskou náplní. Než byly vyřízeny běžné soutěžní formalty, počasí se trochu umoudřilo a byla rozjetá soutěž modelů na gumu BV 1a - tedy modelů do rozpětí křidel 915 mm s volnoběžnou vrtulí. Na startu se sešlo 11 soutěžících. Skorem všichni dnes létají s gumou TAN, po letech opět s vynikající gumou. To se také odrazilo ve výkonech, bylo nalétáno 18 maxim. Pokud se vůbec vyskytla termika, byla nepatrná. Jako minus bylo zavření oblasti nevitáním JZ větrem, vanoucím střídavě od 3 do 6 m/s.

1. Andryšek Z.	Mira	60	60	60	72	180+72
2. Kubeš Jos.	F-64	60	60	60	48	180+48
3. Anyž Milan	"Čížek"	60	60	60	44	180+44
4. Čížek Rad.	GX-46	60	41	60	60	180+41
5. Ing. Elsner J.	Blackpool	60	32	60	60	180+32
6. Bělohávek J.	Moskyt 3 47	88	96	83	164	
7. Hessler M.	G-44	60	60	13	56	186
8. Mařík Fr.	F-64	58	38	43	58	183
9. Rajnošek Al.	Kos	43	39	25	40	122
10. Švarc Fr.	F-64	30	31	36	33	100
11. Kalina K.	MLL 301	20	41	38	0	99

Startovalo se na vedlejším poli, takže většina přistání končila na letišti.

Ještě před ukončením této kategorie byla odstartována CRC za účasti 7 soutěžících. Je potěšitelné, že i přes zatím nesourodost létání soutěžící - byt po jednom, přibývají. Modely sice dosahovaly značných výšek, ale boj s větrem nebyl snadný. Úplně dole v rohu letiště je Pepikem Vlasákem a Romanem Plotnikovem udržovaná a strážaná travnatá plocha 80x80m. Na ní je vytyčen čtverec pro přistání 30x30m. Vidět sedat modely na tento "Wimbledonský" trávník a bez převržení je velmi hezká podívaná.

1. Kruk K.	Vítěz	298	297	242	300	895
2. Andryšek Z.	Stardust	240	324	236	304	868
3. Macháček J.	Stardust	251	329	228	188	808
4. Vaníček J.	Play Boy	200	188	250	182	638
5. Balej J.	Fly Baby	180	168	232	181	577
6. Netáhlo J.	Buldozer	106	169	166	170	498
7. Slapnicka Z.	Vagabund	113	106	134	0	353

Neděle 27. srpna - ARC

Chvilomí dokonce i nepršelo. K tomu opět ten nešťastný směr větru, jako den předtím. Ve 180 metrech silnější vítr, modely tak-tak, že necouvaly, při zemi opět nepříjemné zavření od lesa a kopce na návětrné straně. Někdy jen na okamžik se objevilo i kousek "modrého", mezi stále se valícími frontovými mraky. Kdeže jsou ty nádherné dny srpnové?

S přehledem zapracoval jako startér Míla Hořava (vzdal se létání) a na postech časoměřičů byli: V. Valenta, Z. Puchold a Fr. Švarc. Létalo se na 3 startovištích. Ukázalo se, že starty "gumicukem" v jeho nynější koncepci (max. 25m gumy z celkové délky 150m) neodpovídá vlekům 180m silonu a bude nutné ještě trochu gumu pokrátit, aby nastala rovnováha.

1. Pergler Vl.	Moswey	327	240	330	350	987
2. Andryšek Vl.	Kejhák	306	330	206	0	866
3. Horák Vl.	Sokol	281	330	210	240	881
4. Balej Jiří	Káně	238	330	284	203	840
3. Mařík Fr.	Káně	300	313	218	166	828
6. Kalina K.	Káně	245	277	285	167	807
7. Kasal Mir.	Káně	253	278	213	249	780
8. Dvořák Fr.	Káně	247	250	266	173	763
9. Čížek Rad.	Žehr. II.	246	209	216	271	733
10. Dvořák L.	Luňák	206	201	318	0	723
11. Kostečka Vl.	Sokol	178	269	200	0	647
12. Brož Fr.	Káně	233	217	196	196	646
13. Vyskočil L.	Káně	198	247	140	197	642
14. Kyněl Přem.	Žralok	170	180	247	0	597
15. Ing. Vyskočil Z.	Káně	230	178	190	171	595
16. Valenta Vl.	Káně	182	208	186	174	573
17. Machulka St.	Káně	206	183	182	183	551
18. Netáhlo Jar.	Káně	183	188	168	0	503

Jakkoli uzavírají poslední 4 místa, modely Káně, nelze si nevšímnout také výkonů tohoto modelu vpředu, kde týž typ se umístil ve šňůře od 4. do 8. místa. Také toho, že otec a syn Vyskočillové soutěž odletali s jednopovelovým modelem.

Do posledního kola nenastoupilo, částečně i pro déšť 5 borců. V některých případech to mohlo ovlivnit i pořadí. Dolétání plného maxima 5 minut a přistání do čtverce se podařilo jen v pěti případech. 3 ohledem na počasí jsou ale výkony velmi pěkné. Koncepce "tří výkony ze 4" se znovu potvrdila jako dobrá.

Současné byl vyhodnocen i KÁNĚ CUP s těmito výsledky:

1. Balej J. - 849, 2. Mařík Fr. - 828, 3. Kalina K. - 807, 4. Kasal M. - 780, 5. Dvořák Fr. - 763, 6. Brož Fr. - 648, 7. Vyskočil L. - 642, 8. Ing. Vyskočil Z. - 595, 9. Valenta Vl. - 573, 10. Machulka St. - 551, 11. Netáhlo J. - 503.

"KÁNĚ CUP" 1995 - konečné hodnocení.

Letošní Káně Cup se létal v rámci 4 soutěží ARC. Byly to soutěže RO 1, RO 2, RO 3. V jednotlivých soutěžích byly všechny výsledky přepočítány k výkonu vítěze, který obdržel 1000 b. Ostatní účastníci procentuálně méně. Shodou okolností máme sice vítěze dva se stejným počtem bodů, v daném případě rozhoduje 4. soutěž. Tu létal pouze F. Brož, tedy on je letos č. 1.

Celkové výsledky jsou tyto:

1. Brož Frant.	Tuchlovice	2971 b
2. Balej Jiří	Kladno-Švermov	2971
3. Kasal Mir.	Phovany	2701
4. Dvořák Frant.	Stochov	2693
5. Ing. Vyskočil Z.	Kam. Žehr.	2595
6. Vyskočil L.	Kam. Žehr.	2571
7. Mařík Frant.	Kladno	2532
8. Valenta Vl.	Stochov	2264
9. Machulka St.	Doksy	2007
10. Kalina K.	Bochov	950 (2 soutěže)
11. Netáhlo Jar.	Beroun	935 (-)
12. Černý P.	Kladno	908 (1 soutěž)
13. Macháček J.	Dobruška	868 (-)

Nepřehlédněte !

**Neděle 8. října od 9,00 hod. -
letiště Aeroklubu Kladno**

Létané kategorie: AV 1, AV 2, AV 3, AV 4

BV 1a, BV 1b, BV 2a, BV 2b

CV

Přihlašte se osobně, nebo telefonicky (R. Čížek - Kladno 312 93206), nebo korespondenčním listkem nejpozději do 30.9. 1995. přihlášky mohou být i hromadné. Uveďte jméno a kategorii, počet modelů (viz nahoře).

Vklady: Výšečné člnní Kč 10.-, nevýšečné Kč 5.- za první model za každý další model = Kč 5.- bez ohledu na věk. Vklady se platí na místě. V případě přihlášky až na místě jsou vstupní vklady dvojnásobné.

Nezavádíme žádnou byrokraci, ale pochopte, že je potřeba předem napsat řadu diplomů, zajistit - byt drobné - ceny a také soutěž zajistit po organizační stránce.

Jste-li tu nedělí volní a nebudete tu nedělí létat, pomozte jako časoměřiči. Jako členové SAM 95 jistě si uvědomujete, že je to i vaše věc.



* Tento hezký kabiňáček je americký BABY ACE. Postavil ho a fotku poslal sportovní šéf SAM 78, ale i náš člen Mirek KASAL z Pňovan u Plzně. K bližšímu seznámení s elektroletem využil již delší dobu rozestavěný model a vybavil ho el. motorkem Speed 600 s vrtulí Slim prop 9x6. Nejde o nějakého drobečka, zde jsou další údaje: Rozpětí 1850 mm, délka 1280 mm, plocha křídla 50 dm², profil G-796.

Hmotnost s články SANYO 1700 mA=1490 g (zat.= 29,8g/dm²).

Hmotnost s články SANYO 700 mA= 1310 g (zat.= 26,2 g/dm²).

Rádio HITEC - RANGER 3SE, 2 mikroserva HS 80, regulátor JES 30. Lety i více než 14 minut.

Jistě vás nikoho nenapadlo, že by u zrodu tohoto EL-BABY ACE mohl chybět plzeňský "Váňa". Nechyběl, Jarda to celé požehnal a je zase o kus radosti na světě více.



RC makety větronů se nelétají pouze v Německu, ať i v Austrálii. 16 let starý snímek nám poslal - kdo jiný než Bruce Abell z Cessnock. Tak to je Bruce a jeho hezká "Minimex".

• Čtyři překrásní ptáci na kladenské, letišti. Zleva BULDOZER Jaromíra Pipka z Milevska, za ním, OSTRÝŽ V. Šulce z Prahy. V popředí Vaníček VIKING a za ním Andryšův CYKLON konstruktéra Vládi Neuberta z Olomouce.



V roce 1950 byly tréninky klubu KŽ téměř každý týden. Na snímku je vzlet větroně "ORLIK", na zemi je větron "SOKOL" s vyklepenou výškovkou.

VIDĚNO

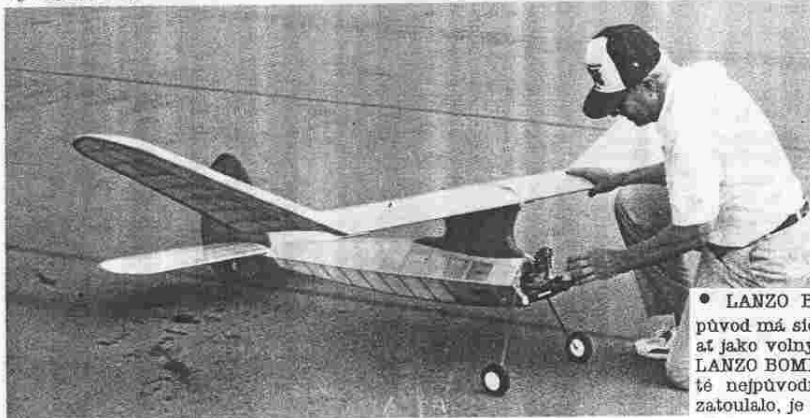


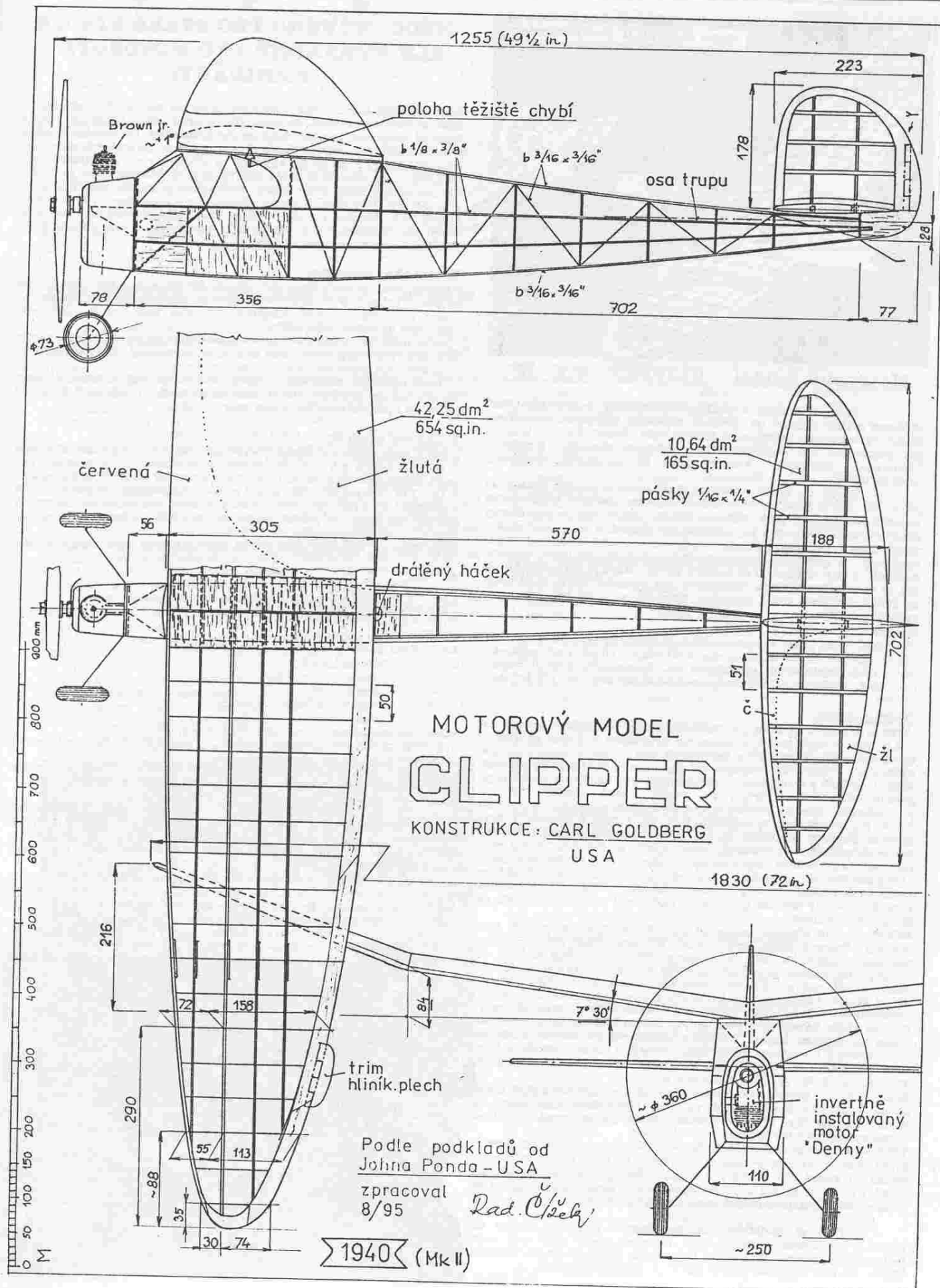
OBJEKTIVEM

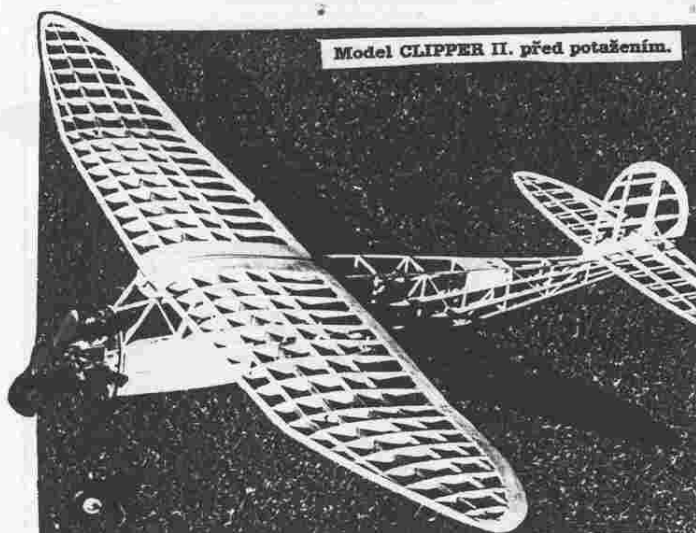


* Modelář Mitch Post z USA postavil Goldbergův "Comet Zipper" s motorem K & B TORP.29 (8ccm). Model je zajímavý tím, že má na vršku křídla signální zařízení pro nalezení po přistání. Jde samozřejmě o volně létající motorák.

• LANZO BOMBER je snad nejoblíbenější historický motorák. Svůj původ má sice v předválečných USA a je stavěn v různých velikostech ať jako volný model, či rádiem řízený a to po celém světě. Tím se stal LANZO BOMBER jaksi "nadmárodním". Na téhle fotce z roku 1994 je v té nejpůvodnější velikosti. Jméno modeláře se nám bohužel nějak zatoulalo, je nám líto.







Model CLIPPER II. před potažením.

Motorový model "CLIPPER MK II".

Dnes již nežijící významný modelářský konstruktér Carl Goldberg z USA vytvořil již před II. světovou válkou řadu skvělých motorových modelů. Nejznámější zřejmě bude "Zipper Comet", kterým byl inspirován náš Jarda Brož při návrhu známého Ipráckého "Anterese". Obrovitou Valkýrli jsme již na našich stránkách představili.

Téměř na všech soutěžích SAM motorových RC modelů se jak v USA, tak v jiných zemích setkáte s dalším modelem Goldbergovy úspěšné tvorby. Je to jeho "Clipper MK II". Dnes vám ho představuji třípohledovým plánkem a popisem stavby. Původně šlo samozřejmě o volně létající motorák, protože tehdy ještě se RC soupravy běžně neuznávaly. A jestli dnes a samozřejmě několik let zpět vybavili modeláři v USA rádiem, je to logický vývoj. Nebo si také myslíte, že tím se dostává modelářina "historiků" na rozcestí? Takže další údaje se týkají původně volně létajícího Clippera a navíc pro motor do výkonu 0,25 HP:

Rozměry:

1830 mm, délka přese všechno: 1255 mm, hmotnost 1195 g. Plocha křídla - 42,25 dm², plocha výškovky - 10,64 dm², celková - 52,89 dm². Profil křídla - Goldberg G2. Předepsaný průřez trupu - 1,69 dm², skutečný - 1,93 dm². Použitelné motory - od 1/4 HP do 1/6 HP.

Trochu o stavbě:

Trup - je slepen ze dvou příhradových bočnic a rozperek z balsy 4,8 x 4,8 mm. Předek trupu je zakončen přepážkou z 8 mm překližky, která má obdélníkový výřez asi 64x86 mm. Tvarově stejná, ale bez výřezu je i motorová přepážka. V ní je pouze kruhový výřez proti sacímu hrdlu karburátoru. Při nasávání při startu se hrdlo ucpé prstem. Proto je v trupu na pravé straně rovněž otvor v překližkovém zesílení předku trupu. Motorová přepážka nese nejen motor na hliníkovém dvoudílném loži, ale i celý podvozek a kryt motoru. Na tuto přepážku je na závěs připevněna lyžina nesoucí balsaovou krabíčku. Ta obsahuje nejen 2 baterie, indukční cívku, ale i časovač chodu motoru. Zapomněl jsem v úvodu říci, že jde v případě "Clippera MK II" o model s dvoutaktním motorkem a elektrickým zapalováním. Jiné motory ostatně nebyly. Uvolněním motorové přepážky se celý blok na lyžinu dá s motorem i podvozkem oddělit od modelu a vytáhnout.

Křídlo - je eliptické se soustavou 4 podélníků sloužících jako nosníky. Balsaová žebra mají rozeč 80 mm. Také listy nosníku, náběžná odtoková lišta je z balsy. Křídlo má dvojitý lomení, ve zlomech (uší i střed) je spoj přepletován pomocnými výkličky z 3 mm balsy. Křídlo nebylo původně uprostřed dělené, ale budete-li takový model stavět, puleňte ho určitě udělejte z důvodu přepravních i menší zranitelnosti. Křídlo je aerodynamicky čisté, těžko vymyslet lepší. Protože křídlo dělené uprostřed nebylo, stačilo jeho přivázání jen v ose trupu na drátěné háčky. Uděláte-li křídlo dělené, zalepte raději do trupu kuličky k uchycení gumy. Jako sedlo pro usazení křídla na trup jsou přilepeny do obrysu balsaové listy asi 3x15 mm, nahore vytvarované podle spodku profilu křídla.

Směrovka - je slepena jako samostatný díl a zalepena potom k horní straně výškovky. Slepí se nejdříve balsaový obvodový rám, potom se zalepí oba nosníky. Přes ně namísto žeber natáhnou pásky, které utvoří symetrický 8,7 % profil.

Výškovka - eliptického tvaru má dva nosníky, symetrický 7,5 % profil. Postup výroby je stejný: nejdříve se slepí z dílů celý rám, potom se zalepí oba nosníky a oboustranně se páskováním vytvoří profil. Na horní straně eliptické výškovky je širší potažení balsou se dvěma otvory pro přečnívající části nosníků směrovky.

Původní model byl potažen žlutým papírem, ozdoby na křídle i kormidlech a trupu byly červené, stejně jako celý kryt motoru. Imatrikulace NAA 2542 byla černá. Shora na pravé polovině křídla, na levé zespodu.

Rad. Čížek

NĚCO NOVÉHO PRO STARÉ STROJE, ALE VÝHRADNĚ PRO MOTOROVÉ KABIŇÁKY!

SAM 98 dluží modelářské veřejnosti program pro létající těžší stroje. Jistě si mnozí pamatují, že jsme jim říkali také "autobusy". Jde o trupové motorové modely, také zvané kabiňáčky. Od samého začátku je nám jasné, že modely tohoto druhu nemohou za stejných podmínek létat soutěžně - snad až na výjimky - s modely typu "ANTARES" nebo "SIRIUS". Ale situace je stále taková, jako před rokem: na soutěžích CRC se schází sotva 6 modelářů. Proto jsme prozatím ponechali jedna pravidla pro všechny. Byla to ale jen "z nouze čtnost" a je čas jít budoucnosti trochu naproti. Činíme tak níže uvedeným návrhem, který jen zdánlivě by se mohl zdát odvážným. Předkládáme ho k vyjádření a to nejen členům SAM 98:

1. Stavební pravidla:

- Model musí být "kabinový", to je: křídlo nesmí být uloženo na pylonu ("krku"). Není přípustné ani "vytažení" trupu pod křídlem.
- Jde o repliku modelů létajících původně jako volně, postavené nejpozději do konce roku 1954.
- Model musí být schopen samostatného vzletu ze země. (pokud není k dispozici vzletová plocha a létá se z ruky, hodnocení vzletu odpadá).
- Velikost, ani hmotnost modelu není omezena.
- Obsah motoru s jiskřivou svíčkou nejvýše 10 cm³, s jiným druhem zapalování se připouští obsah motoru do 5,6 cm (či do 6,5 ?). Je povoleno i použití elektropohonu, bez omezení.

2. Letový program:

Modely mají vzletat ze země a vykonat během svého pracovního času 7 minut (možná jen 6 ?) let složený z předepsaného programu. Ten bude ohodnocen dvěma bodovými co do jakosti provedení známky 6-10. Pro výsledek letu platí součet dosažených bodů od obou bodovačů. K vykonání dvou platných letů má soutěžník celkem 3 pokusy. Za pokus se počítá let při kterém nebyl dokončen 3 manévry (bod o - postupná zátáčka).

Jako konečný výsledek platí součet bodů dosažený ve 2 lepších letech.

- A) Vzlet
- B) Průlet v 6 metrech
- C) Postupná zátáčka 90+270 stup.
- D) Sestupná spirála 360 stup.
- E a F) volitelné prvky
- G) přistání do čtverce 30x30 metrů (kvalita)

Volitelné prvky:

- Let po trojúhelníku
- ležatá osma
- "dlouhé" přistání (overshoot)
- odhoz padáku - přemet

- Létat se smí pouze ve vykázaném prostoru startérem.

- Každý prvek se nalétává zvlášť a ohlašuje se jeho zahájení i ukončení

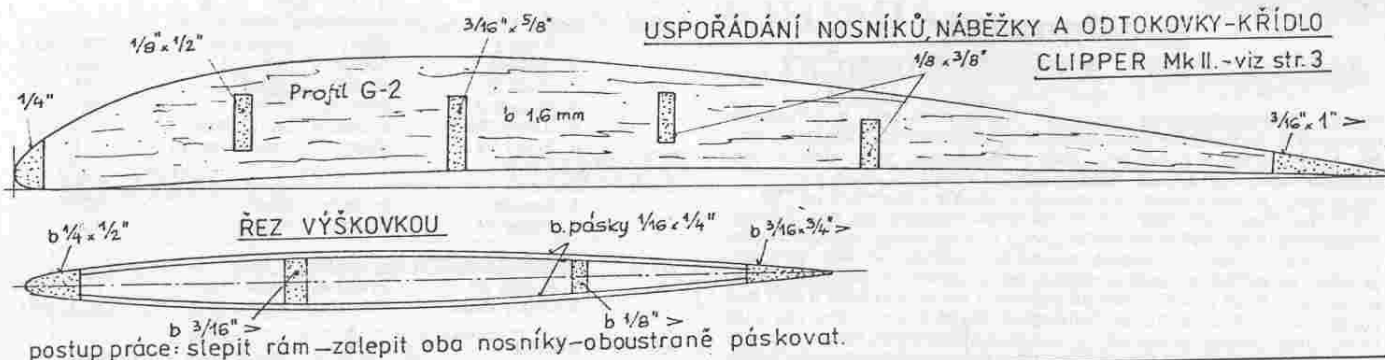
K uvážení předkládám, zda by neměl být pro větší jednoduchost letový program pevný, bez možné volby obrátů.

To je hrubý návrh pravidel. Samozřejmě, že jednotlivé letové prvky budou detailně specifikovány, případně graficky znázorněny. Jde nám o to do budoucna neslučovat soutěže ARC a CRC, počítá se, že se bude CRC kategorií létat časem více - něco jako "motorácký" den.

Jenom se nelekejte toho ohodnocení letu. Je snad trochu blízké hodnocení RC maket, ale je to jednodušší: žádné vynásobování koeficienty, známky jen v horní polovině (F4C má hodnocení od 1-10), tedy rozdíl, mezi nejlépe a nejhůře zaleptanou figurou není ani 1:2.

Všichni, koho tato myšlenka zajímá, zkuste prosím namáhat svoje šedivé závity a napište mně svoje připomínky - ale jen do konce října 1998.





BUDWEISER OLDTIMER CUP - po páté

Po dobrých zkušenostech z loňského roku se téměř přesně po roce vydala naše kladenskožehrovická skupina SAMu 95 na další, tentokrát již páté setkání příznivců modelářské historie do jihočeského Hosína.

Uvítala nás opět dobrá organizace setkání zajišťovaná budějovickými modeláři pod vedením M. Pokristla. I když účast oproti loňskému ročníku byla o něco nižší, zúčastnilo se přes 70 modelářů, přejato bylo rekordních 170 modelů.

Létat se začalo v pátek ráno, po slavnostním zahájení 2 koly všech kategorií volných modelů za téměř ideálního bezvětřího počasí, což byla oproti loňsku vítaná změna. Tři minutová maxima se mnohdy odletěla na průměru 100 metrů. Jediným stínem této modelářské idylly bylo náhlé umrtí soutěžícího Gusty Příbyla z Třeboně, aktivního vyznavače modelářské historie, kterému ani okamžitá pomoc kolegů vzápětí i pomoc odborníků život nezachránila.

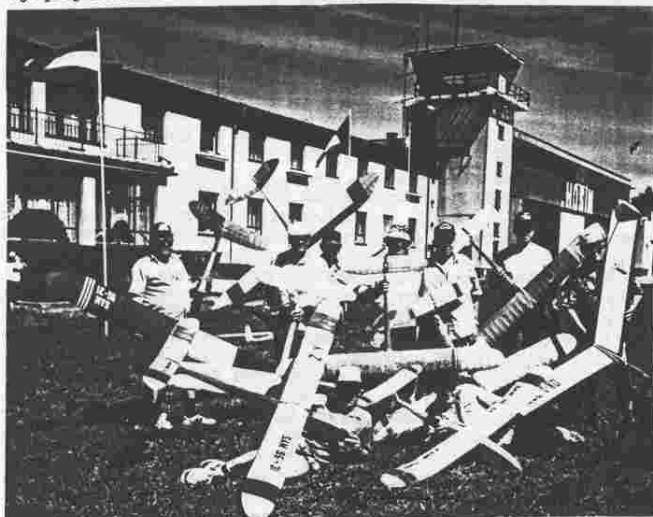
V odpoledních hodinách se za úmorného vedra létala kategorie ARC. Úroda maxim a nutnost závěrečného rozlétávání 4 účastníků svědčí o hojnosti termiky. Potěšitelné pro nás bylo, že špičku startovního pole ovládli účastníci naší výpravy ze SAMu 95, což v rozlétávání potvrdili umístěním na prvních 3 místech.

V sobotu ráno se dolétávalo třetí kolo volných kategorií za stále teplého ale již větrného počasí, což zapříčinilo ztrátu několika modelů v blízkém lese.

Program pak pokračoval soutěží motorových modelů v několika kategoriích CRC. Premiéru měla letos kategorie CRC - Atom. Odpolední program vyplnila též premiérová soutěž maket větroňů a CRC show. Večerní táborák ukončil soutěžní klání.

Nedělní dopoledne bylo již tradičně věnováno modelářskému leteckému dni za hojné účasti jak historiků, tak jihočeských modelářů s obřími maketami.

Rozdilením hodnotných cen vítězům jednotlivých kategorií byl pátý ročník slavnostně zakončen pozváním všech na ročník příští.



**Létání v Hosíně 11. a 12. srpna 1995 -
- ve zkratce.**

Létalo se celkem v patnácti kategoriích:

AV 1 - volné modely větroňů do rozpětí 1200 -

létalo 14 modelů			
1. Machulka St.	Doksy	Grunau Baby	230 s
2. Raška Zd.	Frenštát	CH II	198
3. Tejmer J.	Hořice	Cinege III.	178

AV 2 - volné modely větroňů do 34 dm² -

létalo 22 modelů			
1. Macháček J.	Dobruška	Neptun	273 s
2. Rejchrt V.	Hrad. Král.	Mýval	248
3. Večerka M.	Chropín	Shuka II.	219

AV 3 - volné větroně s plochou nad 34 dm² -

létalo 18 modelů			
1. Ládina V.	Rosice	Káně	360 s
2. Hovorka J.	Svitavy	Orlík	360
3. Kostečka Vl.	Žehrov.	Luňák	354

BV 1 - modely s nesklopnou vrtulí -

létalo 25 modelů			
1. Kubeš J.	Kladno	Contestant	180 s
2. Andryšek Z.	Praha 8	Míra	180
3. Raška Zd.	Frenštát	Kos	188
4. Nedorost J.	K. Újezd	Cygnat	144
5. Kubeš J.	Kladno	F-84	133

BV 2 - modely na gumu se sklopnou vrtulí -

létalo 6 modelů			
1. Mařík Fr.	Kladno	Deli 35	300 s
2. Raška Zd.st.	Frenštát	Hep Cat	239
3. Hubscher R.	Studénka	Fantom	186

CV 1 - volné motorové modely -

létalo 6 modelů			
1. Pátek V.	Strakon.	Vagabund	300 s
2. Pátek V.	Strakon.	Múra	240
3. Ing. Drnec J.	Praha	Múra	164

CV 2 - volné motorové modely -

létalo 9 modelů			
1. Samek J.	Svitavy	Múra	263 s
2. Holčák J.	Bruntál	Korzář	248
3. Müller J.	Třeboň	Vega	230

ARC - rádiem řízené větroně -

létané max. = 4 min - létalo 28 modelů			
1. Hořava M.	Kladno	Luňák	540+378
2. Dvořák L.	Stochov	Luňák	540+326
3. Dvořák F.	Stochov	Káně	540+266
4. Pergler Vl.	Praha 9	Moswey	540+260
5. Kostečka Vl.	Žehrov.	Sokol	540

CRC 1 - rádiem řízené motorové modely -

odlétaly pouze 2 modely			
1. Pipek J.	Milevsko	Play boy	540 s
2. Pierard M.	Francie	Ixam Naxon	433

CRC 2 - rádiem řízené motorové modely -

létalo 7 modelů			
1. Andryšek Z.	Praha 8	Stardust	540 s
2. Veselý L.	Praha	Buldozer	480
3. Harašta E.	Chodov	Antares	446

CRC - atom -

létalo 5 modelů			
1. Weisgerber V.	Praha	Super Stoffer	840 s
2. Nedorost J.	K. Újezd	Buldozer	840
3. Pipek J.	Milevsko	Buldozer	834

CRC - E - "ELEKTRY" -

létaly 3 modely			
1. Vaníček J.	Plzeň	Play boy	493 s
2. Haslinger K.	Rakousko	Viking	473
3. KASAL ml.	Provaný	Stardust	447

pokračování - viz str. 6

ROUSÍNOVSKÉ JARNĚ-LETNÍ KORESPONDENČNÍ ...

Trochu opožděně (pokud jde o tu květnovou), ale s přibalením červené a červené nám poslal k zveřejnění výsledkovky Lojzík Šild (SAM 95-63) z Rousínova. Rádi zveřejňujeme, je to alespoň část obrázku o dění tam i onde. Také to trochu vyjadřuje vztah modelářů - "historiků" k létání vůbec. Je lhostejné, zda jde o modeláře ze "78" či "98", na tom přece ani trochu nepočítá. Je to jednak možnost létání (mimo ARC a CRC) v letních měsících - květen do toho počítá, protože to se už po polích dávno běhat nesmí a také podstatná skutečnost, že se mnozí potenciální zájemci o létání dozvěděli o akci buď pozdě, nebo vůbec ne. Tohle vidíme jako důvod k tomu, aby oba naše SAMy ihned začaly pracovat na společném kalendáři všech akcí pro rok 1996 a to ihned. K tomu se vrátíme samostatnou zprávou. Zatím předpokládám, že k zařazení do sportovního kalendáře 1996 musí být lidem známo: **kde, kdy a co** a podle mého názoru by to mělo být obecně známo již k 1. lednu 96. Nemí tedy na co čekat.

• KVĚTNOVÁ korespondenční

(1.-14. května 1996)

Létalo se v Dobřichovicích, ve Slaném, ve Svitavách a ve Frenštátě p. Rad.

AV 1 -	byla jen frenštátskou záležitostí, olétali ji 4 frenštátští:		
	1. Raška Z. d. st.	model CH-11	180
	2. Raška Z. d. ml.	V-FR-93	168

AV 2 -	létalo 12 modelářů, z toho polovina ze Slaného. Jakou práci ve Slaném odvádí Franta Tichý je zřejmé z toho, že jednak ze 4 prvních míst jsou 3 Slanáci, ale že všichni další ze Slaného jsou místní junioři.		
	1. Tichý Fr.	Slaný	Super Neptun 360
	2. Raška Z. st.	Frenštát	La Libellue 349
	3. Keliš P.	Slaný	Seveřan 340
	4. Fiala M.	Slaný	Sluka 338
	5. Macháček J.	Dobřich.	Neptun 331
	6. Alexandrov J.	..	Čáp 298

AV 3 -	1. Šterc M.	Svitavy	Aloš 432
	2. Hovorka J.	Svitavy	Orlik 411
	3. Tichý Fr.	Slaný	Vela-8 404

AV 4 (AVS) -	létali 2 modeláři:		
	1. Raška Z. i Raška V. s Weltenseglerem, respektive s Ostrizem - odlétali oba za 180.		

ACR -	odlétal pouze Jarda Macháček z Dobřichovic s modelem "Káně" za 814.		
-------	---	--	--

• ČERVNOVÁ korespondenční

(4.-18.6.1996)

Organizoval ji opět Al. Šild a byla odlétána na 4 místech: v Dobřichovicích, Slaném, Frenštátě p. R. a v Rousínově. létalo se dle pravidel "95".

AV 1 -	dominoval Z. d. Raška st. s Ch-11 výkonem 180, následován synem Zdenkem za 178, Jandou - 155, Sedlákem - 148. Celkem odlétalo 7 statečných, všichni z Frenštátu		
AV 2 -	byla slánskou záležitostí. Se "Super-Neptunem" zvítězil Fr. Tichý za 345 následován na 2. místě svojí žačkou Lenkou Fialovou se Seveřanem za 336, Z. d. Raškou z Frenštátu s Libellue - 325, R. Beránkem ze Slaného se Seveřanem - 318. Odlétalo 7 modelářů.		
AV 4 -	byla záležitostí obou frenštátských Rašek: Zdenka s Weltenseglerem za plných 180 (+87) a Vládi (?) s časem 180(+81).		
ARC -	odlétal pouze M. Navrátil z Rousínova s modelem "Punta" s časem 487		

• ČERVENCOVÉ korespondenční létání

Účast: ze: Svitav, Dobřichovic, Frenštátu p. R., Slaného a Rousínova. Létalo se dle pravidel "95".

AV 1 -	létali 4 - všichni z Frenštátu		
	1. Raška Z. d. ml.	Vy-FR-93	176
	2. Raška Z. d. st.	CH-11	178

AV 2 -	létalo 11 modelářů		
	1. Keliš P.	Slaný	Seveřan 360(+90)
	2. Fialová L.	Slaný	Seveřan 360(+78)
	3. Fiala M.	Slaný	Sluka II. 358
	4. Samek J.	Svitavy	Sluka 344
	5. Raška Z. d. st.	Frenštát	La Libellue 333
	6. Tichý Fr.	Slaný	Super-Neptun 318

AV 3 -	létali 2		
	1. Samek J.	Svitavy	Aloš 433
	2. Tichý Fr.	Slaný	Vela 8 293

AV 4 -	létali 2 Raškové z Frenštátu		
	1. Raška Z. d. st.	Frenštát	Weltensegler 180(+86)
	2. Raška Vlast.	Frenštát	Ostriz 180(+83)

ARC -	odlétali 4		
	1. Netáhlo Jar.	Beroun	Káně 878
	2. Samek Jind.	Svitavy	Aloš 870
	3. Navrátil M.	Rousínov	Punta 822
	4. Macháček J.	Dobřich.	Káně 704

I přesto, že se nám v těchto výsledkovkách opakuji hodně stále stejná jména, domníváme se, že při lepší a včasné informovanosti o létání korespondenčních soutěží přibudou brzy další soutěže. Ale chce to, aby se akcí v tom, či onom místě někdo ujmul, dal k nim impuls a zorganizoval létání.

BUDWEISER OLDTIMER CUP - po páté

CRC - show -

létalo 7 modelů			
1. Vaníček J.	Píseň	Brigádýr	
2. Ankowitsch K.	Rakousko	Satyr	
3. Welsgerber	Praha	Cadet	

IPRO CUP -

létalo 7 modelů			
1. Raška Z.	Frenštát	Fiat CR 30	42
2. Raška Z.	Frenštát	Zlin	41
3. Pindurová E.	Havířov	Kadet	38

OPEN CUP -

létalo 5 modelů			
1. Raška Z.	Frenštát	Avia BA 422	65
2. Daněk K.	Frenštát	Piper Cup	40
3. Krupuplivčí A.	Havířov	Arado 76	38

RC větroně - MAKETY -

létaly 4 modely			
1. Pergler V.	Praha 9	Tulák	41 b
2. Pergler V.	Praha 9	Šohaj VT 125	36
3. Sloup M.	Točná	Šohaj VT 125	33
4. Thallermaier	Rakousko	Racek 3	21,5

J. BALEJ

"OLDTIMERY" ve Slaném.

Nejde o soutěž, ale o trochu povídání, jak se tam toto semínko ujal. Náš člen, ale dávno předtím instruktor slánského LMK Franta Tichý, který vedl kroužek žáků zaměřených na učba a RC modely (1) si loni postavil nejen SUPER-NEPTUNA, ale i model VELA 8. To byla pro členy kroužku zcela nová podivná. Dlouho neodolali a pustili se do stavby "AV2-SEVEŘANA". Byli zatím 3: Pavel Keliš, Lenka Fialová a Tomáš Rosenkranz. Potom se přidal ještě Radek Beránek, který staví "ČAPA" a brácha Lenky se SLUKOU. Materiálovou přípravou pomohl samozřejmě Fr. Tichý. Byla i jedna ztráta: při korespondenční soutěži 2/7 nazapálil Lence doutnák a SEVEŘAN byl ztracen, hledání nebylo úspěšné. Tak Lenka staví nový stroj: "MÝVALA" od M. Rohleny. Takže ve Slaném se zabývá létáním s historickými větroni už 6 modelářů. Že je ve Slaném ale členů SAM 98 celkem 77 Máte pravdu, ten sedmý je sám náčelník LMK Vašek Fuxa. To je jisté, že nezůstane věčně stranou. On je větroňář více než výborný a nemůže se jen dívat donekonečna, jak mu jeho chasa úspěšně létá na různých soutěžích. Tak ze 16 soutěžících na velké korespondenční soutěži pořádané 17.6.-2.7. odlétalo v kategorii AV2 (modely do 34 dm2) 6 Slánských a získali 4., 8., 8., 11., a 14. místo.

Už dopředu je jisté, že se ve Slaném bude v roce 1996 létat jako HLAVNÍ SOUTĚŽ volných modelů v polovině září. JARNÍ koncem března a PODZIMNÍ 12. října. Mimo to uspořádají v první polovině května a první polovině listopadu soutěže korespondenční. Blíží najdete ve sportovním kalendáři SAM v prosincovém čísle "Informačních listů".

Nemusíte se hned opíct a snažit se kolem sebe vytvořit z mladých, nebo i dříve narozených takový roj, jako ve Slaném. Ale získat jednoho létajícího člena SAM by zase tak marné nebylo.