



ČERVENEC

1995/4

Vychází 7x do roka, zdarma pro členy SAM 95

Prezident: Jiří Balej
Libušina 194, Kladno-Švermov 273 09
Pokladník: Frant. Mařík
Dalimilova 1729, Kladno 272 00
Redaktor a sport. referent: Radoslav Čížek
Žilinská 160, Kam. Žehrovice 273 01
Spolupráce: Jana Balejová
Jiří Balej

Rozcestí "HISTORIKŮ" ?

Měli jsme před 50 léty všechno mnohem jednodušší. Existovala kategorie bezmotorových modelů s podskupinou samokřídla, modely na gumu a modely motorové. Takové byly tehdy možnosti. Ani známka o nějaké rivalitě mezi kategoriemi. Postupně kategorií přibývalo, což bylo z velké části ovlivněno zahraniční modelářinou. Někdy výrazně se to neregistrovalo, nikomu to navažilo. Není to moc let zpátky, kdy se u nás létalo už přes 40 různých kategorií. Ne všechny se udržely, některé z nich dnes žijí, ale existují. Druhým by to vadit nemělo. "Žij a nech žít" by mělo platit i v modelářině.

Ne mnoho modelářů dnes fandí kategoriím FAI třeba ve volném letu, kde se pravidla vyhroutila až k nelogičnosti (motorové modely = 7 sek. motor, chod, skutečné výkony přes 4 minuty, ale maxima 3 minutová). Dobrá, líbí se jim to takhle, tak ať si to tak létají. Někdy se ale vytratila ta pohoda z létání a lid modelářský se vrátil k tomu, co bylo, s dnešního pohledu k modelům historickým. Tak nějak se narodila v USA SAM. Sdružení modelářů zabývajících se stavbou a létáním s historickými modely. Byly létány opět ty nádherné baňaté Wakefieldy se svazky co hrdlo ráčí, protože v roce 1938 (to je skupina "Antik"), ani do konce roku 1942 (skupina Old Timer) žádná omezení v tomto smyslu nebyla. I dnes se tak může stát, máte-li k tomu dostatek prostoru (létala se 8 minutová maxima), ale i gumy, což není zanedbatelné. Jenomže kdo má takové prostory, jako je Lost Hills, Taft, nebo Muncie? Ani v USA zdaleka ne všichni mají takové podmínky. Asi se budete mnozí divit, že potíže s prostorem jsou i v Německu, kde se historické volňásky nijak organizované nelétají.

V době zrodu SAMu už byla k dispozici rádia a to vyřešilo mnoho, pokud jde o letové plochy. Nikdo se nad tím vůbec nepozastavil. Kdo mohl a chtěl létat volně, létal je, kdo s RC vybavením, létal tak. To je na vůli a možnostech každého jedince. Nikoho nenapadlo zatracovat modeláře létající a řídící své modely rádiem a naopak. Každý na to má právo ale nikdo nemá právo někomu určovat, co létat smí a co ne. Bylo by naprosto prostoduché, kdyby někdo zatracoval volně létající "historiky" a naopak. Leč všechno je jinak, jak se dovidáme z MO č. 8/95. Létat si starého motoráka na rádio je podle těchto vzácných myšlenek hřích téměř pekelný. Situace jak v době inkvizice. Pisatelé neuniklo, že si jacísi 3 jedinci staví pomníky nebo se o to pokoušejí (duch podnikatelský je u nás na postupu), ale nic konkrétního z toho vyčíst nelze.

Další skupinou těchto kacířů jsou ti, kterým to v jiných kategoriích už tak nejde, jinak řečeno nestačí na špičku, zřejmě to neuběhají, tak se snížili k tomu, že si dá do větrone, nebo motoráka rádio. Známe lidi, kteří v době své aktivní modelářiny létali postupně různé kategorie. Proč ne, znovu opakují: co a kdy má někdo něco létat je jen na něm, nikoho to nemusí zajímat.

Pokud jde o materiály, s kevralem, ani uhlíkovými vlákny se nepracuje, proč by se mělo? Bambus nikdy nebude a nebyl "nemožný" materiál. Horší na něm je jen to, že je takřka nemožné ho sehnat. A také málokdo ví, kde sehnat třeba pedig, nebo kulaté lípové špejle, pokud nechcete zrovna nastavovat ty, které jsou na jatelnice. Tedy právě ty špejle, určené na ty "papírky" s jednoduchým potahem. Nevím, do jaké míry má pisatel "prokazatelně" zjištěno, že jich bylo postaveno více než 10.000. Gusta. Bušek blahé paměti mně jednou říkal, že jich bylo 4973, což je číslo podstatně nižší. A to byl na papírky Pan Někdo!

Jsou tu ještě motorky. Sem tam někdo se zabývá výrobou replik, ale copak si můžete koupit třeba ALKO 7.8. Nejsou ani tehdy tolik užívané "AMY", dělá se sice Superatom, ale jako výjimka to také nic neřeší. Proto mně a jistě mnohým jiným nemůže rozčillit, létali-li někdo za takové situace třeba s dieslem MVVS 2.8.

Pravidla - nepravdivá, to, že by mělo být nějaké rozcestí "historiků"? Ale kdež. Dohodně-li se nějaká parta, že si třeba postaví 7 původních "Šohajů", udělá sešlost někde na kopci a budou jen tak z hecu létat, komu to dál doletí, to teda mohou i bez pravidel a je jim právo. Je jedno, zda to bude chasa ze SAM 78 či SAM 95, nebo dokonce ze SAM 43 z dalekého Tennessee, či vůbec ze žádného SAMu. To přece mohou, chtějí-li. A mohlo by to být docela pěkná podívaná.

Soutěž RO 1. létaná v květnu na Kladně byla neméně pěkná. Stejně vzrušující byla soutěž gumácku jako soutěž rádiem řízených motorácků a RC větrůň. Žádné "rozcestí", ale pohoda. A několik účastníků se mně ptalo: "Četl jsi pětku Modeláře? Co blbě, o č mu vlastně jde? proč tohle, kdo mně co udělal? - a také pochybnosti zda takovými nic neříkajícími články Modelář hnutí historiků pomáhá, či naopak.

Ještě k těm "pomníkům". Nevím, kdo jsou ti tři podezřelí. Sám se mezi ně ani počítat nemohu, dál si poletuji svoje gumáčky a to nejen historické. Doufám jen, že to pisatelé nemají líto, že už ve svých 74 letech nelétám Wakefieldy. Všechno má svůj čas a prostor. Ale nejsem vyjímkou mezi lidmi. Jakýsi pomníček si stavíme všichni, i nemodeláři. Svoji práci, svým postojem k druhým. I pisatel článku v MO č. 8 si stavi, ať chce, či nechce, ale na základy jeho pomníčku bych nevsadil, řídí-li se takovými názory. nemyslím, že "na rozcestí" jsou historické modely. To spíše názory pisatele s logikou. Škoda jen, že nikdo neví, co chtěl konkrétně říci a komu.

Menechme se hecovat takovými názory, za námi všemi je za těch necelých 30 měsíců hodně práce - a je to myslím vidět.

R. Čížek

* Informace k soutěži RO4 na letišti Kladno:

Termín a létané kategorie:

- 28.8.1995 - sobota - CRC a BV 1a. od 8.30 hod.
navěčer volné létání a beseda na letišti

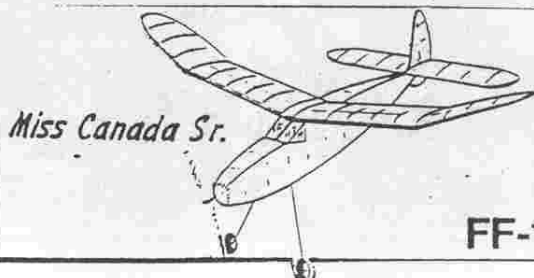
- 27.8.1995 - neděle - ARC včetně "Káně Cupu"

Kdo chce létat, přihlaste se (třeba hromadně) korespondenčním listkem, nebo dopisem do 15.8.1995 na adresu sport. referenta:
Rad. Čížek, Žilinská 160. 273 01 Kam. Žehrovice

V přihlášce uveďte kategorii, název modelu a rok vzniku, pro RC kategorie uveďte frekvenci (kanál).
Vklad Kč 10,- za každý létaný model se platí na místě.



* Zdeněk Andryšek z Prahy 8 je bezesporu neaktivnějším členem ve sportovním dění SAMu 95. Nejen, že létá špičkové modely na gumu, větrone ARC ale hlavně kategorie CRC - motoráky. Na obrázku s modelem CYKLON VI. Neuberta.





• JEŠTĚ SAM CHAMPS 1994

USA MUNCIE

Model Aviation →



• Eut Tlleston je známým expertem nejen v 1/2 A Texaco Scale, ale i v 1/2 Texaco. V této kategorii se se svým modelem "SCORPION SR" při rozlétávání umístil jako třetí.



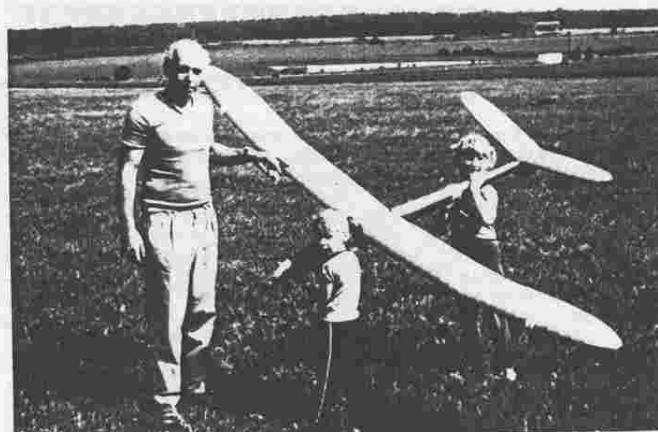
• Mike Salvador zvítězil s modelem "DALLAIRA" v kategorii 1/2 A Texaco.



• Ukázka jaké problémy byly se vzlety se země v důsledku větru.



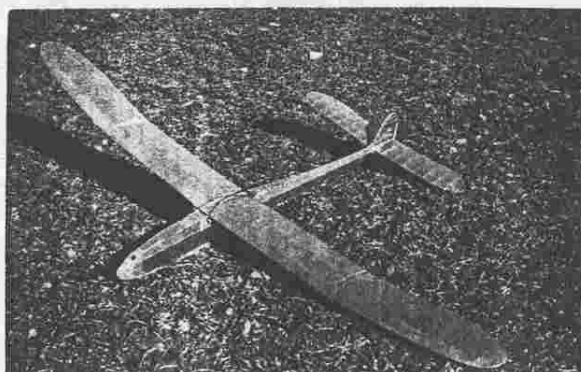
ZAJÍMAVOSTI Z DOMOVA



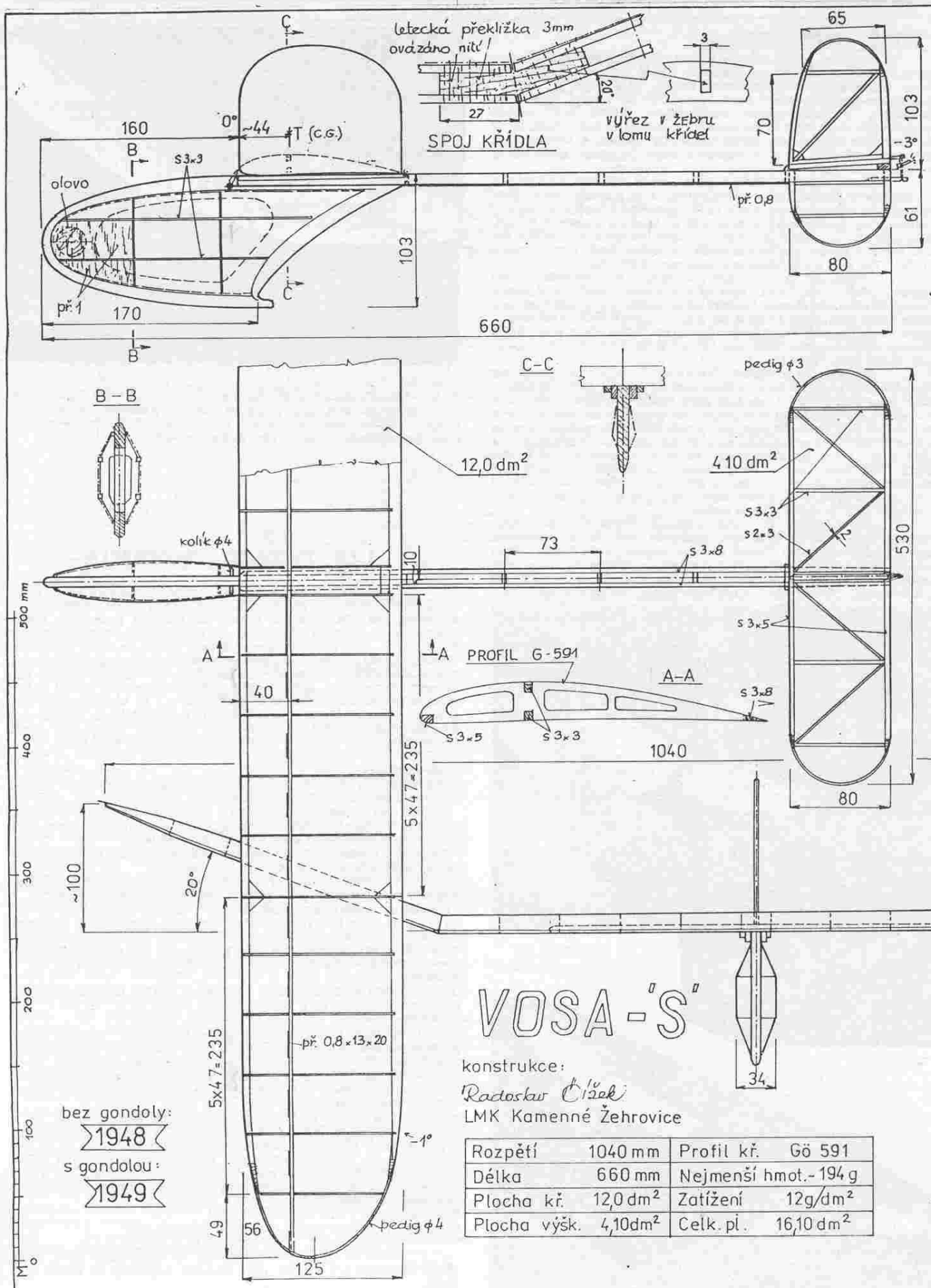
S původním "SOKOLEM" z roku 1980, který generálkoval a pro RC letání upravil (směrovka, výškovka) létá velmi úspěšně **Vláda Horák** (11). Bude mu napřesrok už také 60 a tak ani neudivuje, že má někdy k dispozici dvoučlenný návratový team.



• Emil BRAUNER z Kladna postavil mimo známé KAVKY a MOSWEYE i tento větroň, který nazval SOKOL. Fotka je asi z roku 1983, model drží synek Kamil. Model měl rozpětí asi přes 2 metry. Nic bližšího se nezachovalo.



♦ -Toto je jeden z prvních "LUNÁKŮ" - ještě s "křížovými" kormidly. Směrovka byla jak pod trupem, tak nad výškovkou. Směrovka měla malou serizovací klapku pro kroužení (balsy na hliníkových pláštích) a výškovka měla jen malé -V- lomení.



"VOSY" HISTORIE ...

Mýlí by se ten, kdo by myslel, že následující řádky budou patřit hmyzu blanokřídlému, sídlícímu někde v podkroví kůlen ve svém nehezském šedém kulovém hnízdě. Jde totiž o "VOSY" překližkově-smrkové, které již v roce 1948 se v míře hojném na Kladensku, v žehrovičském modelářském klubu pak zvláště vyskytovaly. Ani mnozí dříve narození modeláři možná netuší, že až do dočasného zániku této čeledi existovaly celkem 4 poddruhy. A protože se "Vosy" už zase kupodivu staví, je radno vnést do té historie trochu jasno.

První kluzáky "VOSA" jsme stavěli s kluky ve školních kroužcích v K. Žehrovičích, v Tuchlovicích a na Kladně v roce 1948. Prototyp ale vznikl koncem roku 1947. Nazvěme ji Vosa I. To jen pro rozlišení, tou "jednotkou" v době kdy se stavěla, označena nebyla. Měla prkénkovou hlavici a trupový nosník ze dvou smrkových listů 4x8. Křídla s mírně eliptickými konci s profilem Clark Y měla lomení do "U". Vos bylo tehdy postaveno něco mezi 25-30 ks.

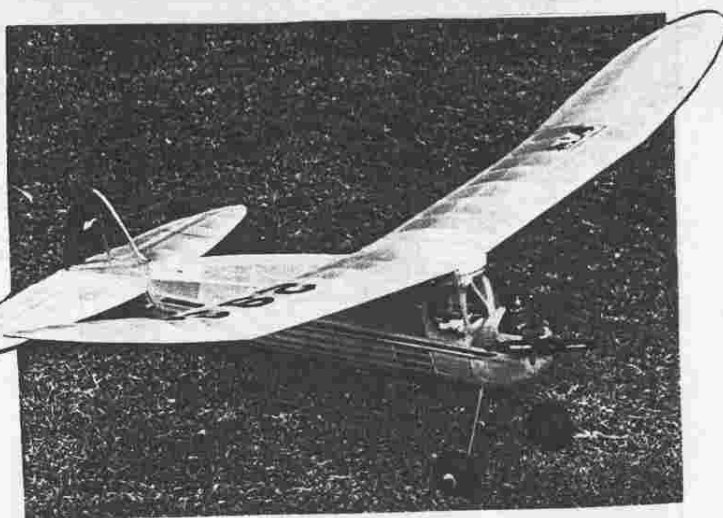
"VOSU II" jsem upravil na žádost J. Vyskočila (firmy Vyjalet - Letná). Tato "Vosa" byla vydána a mnozí snad dosud plánek vlastní. Křídlo mělo stejnou hloubku až do konce, ale použil jsem tam velice tehdy opéřovaný profil M 84. Nejšťastnější řešení to asi nebylo, určitě na místě mezi žebry bylo něco úplně jiného. Také jsem nějaké zlepšení nezaznamenal. Také tato "Vosa" měla křídla do "U" lomení, trup stejný, jako "Vosa I".

To bych ale předbíhal. Časově totiž vznikla ještě mezi tím jedna "Vosa". Jen pro odlišení ji dnes nazvu "Vosa S" (jako "speciál"). Vyšel jsem sice z Vosy I, ale tato měla křídla s profilem G-591, o 4 žebra více, hlavice trupu byla stejná, ale nosník trupu byl složen ze tří listů 3x8 do průřezu U. Upevnění křídla bylo zjednodušeno (použito později u Vosy III) a kormidla byla mírně upravená. Vznikla v roce 1948 v létě. Potom přišlo na přetřes to, že Vosa nemá bohužel průřez trupu. Tak jsem hlavici vyřízl, zalepil do výřezů 2 překližkové přepážky přes které byly přilepeny listy 3x3. A Vosa měla godolku. I přes tuto novinku létala o něco lépe, než vůbec první Vosa. Nakonec to vlastně byla ze všech typů ta nejlepší.

Zbývá "Vosa III". Její změněná forma s jednoduchým věčkem byla doslova vyžádána tehdejšími redaktorem Leteckého Modeláře Jirkou Smolou. Plánek nakonec vydalo "Naše Vojsko" blahé paměti, jistě toto vydání znáte s malívkou jakýchsi kopců a letící Vosou. Protože ale 1. vydání bylo brzo vyprodané, rozhodlo se nakladatelství "NV" vydat plánek ještě jednou. To už bylo asi v roce 1953. Těhle vydání snadno poznáte podle nevkusné velké znaky Svazarmu, který kdosi zamaloval přímo do mého "uměleckého pojetí kopcovité krajiny".

A tady někde končí to celé vosí hemžení. Snad jen dodat, pokud jste se mnou zajedno i vy, létající SAMáci, že i tento malý nenápadný, dost těžko zničitelný modelík psal malý kousek poválečné modelářské historie a proto si zaslouží být ještě jednou nakreslen pro všechny ty neuvěřitelně běhající přespólníky. Kterou z nich? To je otázka! Přece tu nejlepší. Je to VOSA-S, kterou jsem ovšem nakreslil pro dnešní potřebu: tedy s úpravou pro detemalizátor (žádá se z Vos ho původně neměla) a také s ovládanou klapkou pro kroužení. Zatím tedy na stránku "osmnáctky". Ještě letos bude i plánek stavební, tedy 1:1, stejně byste nedali pokoj! Bude to jako vždy jen za režií kopírování plánu + poštovné. Ale objednat si VOSU budou moci jen ti, kteří se objeví na některé výsledkovce SAM 95 nebo 78, třeba i jen na korespondenci. To abych zvětšil jistotu, že nějaká ta VOSA zase vzlétne a plánek se nestane jen cílem sběratelského zájmu a neskončí někde v šuplíku. Na to čas opravdu nemám.

R. Čížek



Model "BROOKLYN DODGER" nakreslil asi v r. 1942 Sal Taibi. Model na obrázku postavil modelář Bruce Abell z Austrálie původně jako volný model na motor Mc Coy 3,6 (019), ale to bylo přemotorované. Proto model osadil s benzínovým motorem Foster 8 ccm.

1/2 TEXACO - BOHEMIA

Zmínka o co jde je již v č.13/1994. Domnívám se, že přišel čas trochu pomoci této kategorii na nohy. Snaha pokud možno původní americká pravidla zachovat naráží na základní podmínku, kterou nemyslí, že můžeme akceptovat. Je to podmínky vzniku modelů do 31.12.1939. I tu by bylo možno převzít, ale jen za cenu, že bychom vlastně stavěli pouze modely zahraniční. To by bylo velké ochuzení našich možností. Uvažujeme a já navrhuji jako limitní rok pro tuto kategorii konec roku 1980 či 1981. V tomto smyslu se stává i SAM k evropským konstrukcím. Nemyslím naopak, že bychom něco měli dělat s motory. Motory Cox 0,8 jsou u nás dnes k dostání a z dosažitelných motorů rozhodně nejsou nejdražší. Toto je můj návrh na pravidla 1/2 Texaco v našich podmínkách, pro SAM 95:

1. Specifikace:

- Jde o repliky motorových modelů létajících původně jako volné s datem vzniku do 31.12.1980 (1981?).
- Modely této kategorie lze postavit v jakémkoliv měřítku, ale tvarové musí být v přesném poměrném zmenšení, nebo zvětšení. Model musí být schopen vzletu ze 3 bodů s desky, nebo se země.
- Hmotnost modelu není předepsána, ale zatížení na 1 dm² celkové plochy musí být nejméně 24,4g (= 80z/1sq foot).
- Stavební materiál by měl být obdobný jako u modelů původních, ale výjimky jsou povoleny. Není povoleno použití plastických hmot.
- Použitelné motory: komerční žhavičky o obsahu 0,8 mm³ (049-051 cu in.) jako: Cox Red Valve, Golden Bee, nebo Black Widow. Detonační ani motory s jiskřivou svíčkou nejsou povoleny. Motory nesmí mít R/C karburátor. Vrtule nesmí mít větší průměr než 203 mm (8"). Povoleno úpravy motorů: přidání tlumiče, prodloužení jehly karburátoru.

2. Palivo:

Lze používat pouze komerční alkoholové palivo. Množství smí být nejvýše 8 cm³ (1/2 oz.).

3. Vzlety:

Ředitel soutěže rozhodne před jejím zahájením (nejlépe již v propozicích soutěže), zda se vzletá z ruky, či se země. V tom případě je organizátor povinen vytvořit pro vzlet se země podmínky. Model musí vzlétnout do 5 minut od zahájení nahazování motoru. Nestane-li se tak, ztrácí modelář pořadí. Nepočítá se to však za vykonaný pokus.

4. Počet letů a pokusů:

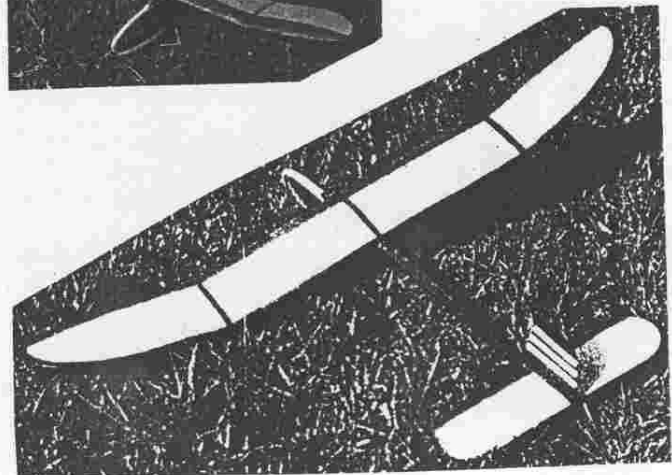
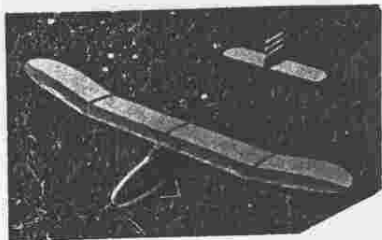
Soutěžící má právo na vykonání 2 platných letů. K tomu má k dispozici celkem 3 pokusy. V případě, že oba první pokusy byly úspěšné, třetí pokus se neletí. V případě rovnosti časů 2 či více soutěžících se využije třetí pokus k rozlétávání. Normální letové maximum je 15 minut, v případě rozlétávání 20 minut. Let kratší než 4 minuty se počítá automaticky jako pokus, pokud jej soutěžící neprohlásí za platný let.

5. Hodnocení:

Konečný výsledek je součet časů dvou platných letů.

To je návrh pravidel, které by měly platit od 1. ledna 1996. Případné připomínky mně oznámte nejpozději do konce října 1996.

R. Čížek - sport. ref.



SOUTĚŽ RO 2

Byla létána na kladenském letišti namísto plánovaných dnů 24. a 25.8 pouze v neděli, protože odpadla kategorie BV 1a. Důvod je jasný: příliš vysoké oblíky v okolí letiště. Bohužel tato změna nemohla být časově zveřejněna v IL. Byla šířena pouze ústním podáním a několika korespondenčními listy. Ono je sice pravda, že kdo přijde, ten létá, ale o změně nebylo komu psát - nikdo se předem nepřihlásil. Co má potom pořadatel dělat?

S velkým štěstím jsme se vešli mezi ranní deštík a velký prch koncem odpoledne. Je sice pravda, že v sobotu bylo počasí stálejší, ale kdo to mohl vědět?

Takže to proběhlo:

ARC - hned prvním kolem nasadili vysoko lačku čtyři: Andryšek, Pergler, Hořava a Horák. Plný čas a přistání do čtvrtce 30x30. Totéž se opakovalo ve druhém kole. Zdálo se, že klání bude dramatické. Třetí kolo to ale nepotvrdilo. O 1 sekundu ztratil třetí maximum Hořava, jen 238 letěl Horák a Pergler Mosweyem letěl ještě o sekundu méně. Čtvrté kolo ještě chytil Andryšek, startující v první dvojici, ale poté již soutěž pokračovala velmi rychle, byly výtahy - bohužel jely dolů. Většina výkonů 4. kola byla na škrtnutí.

CRC - bohužel jen dva soutěžící, aby létali s modelem Stardust. Andryšek zaznamenal dvě maxima a třetí kolo již neletěl, Macháček po přistání k noze poškodil natolik křídlo, že oprava na místě možná nebyla.

Výsledky ARC:

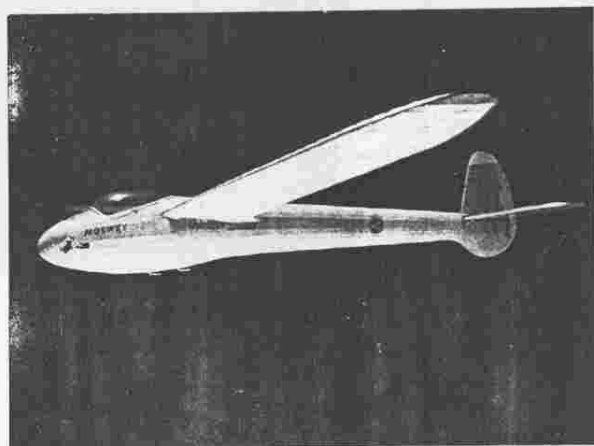
1. Andryšek Zd.	Kejhák	330	330	330	330	990
2. Hořava M.	Luňák II.	330	330	329	170	989
3. Horák VI.	Sokol II.	330	330	238	170	898
4. Pergler VI.	Moswey	330	330	237	147	897
5. Kasal M.	Káně	300	330	260	202	890
6. Brož Fr.	Káně	301	320	247	255	876
7. Čížek R.	Žehrovice	287	300	276	140	863
8. Vyskočil L.	Káně	263	244	280	194	787
9. Mařík Fr.	Káně	270	210	224	250	744
10. Vyskočil Zd.	Káně	282	181	251	161	714
11. Netáhl J.	Káně	258	205	199	165	662
12. Valenta VI.	Káně	236	300	64	126	662
13. Machulka St.	Káně	195	0-havarie			195

Výsledky CRC:

1. Andryšek Zd.	Stardust	330	330	—	—	660
2. Macháček J.	stardust	147	283	—	—	430

Soutěž s přehledem řídil kladenský Pepík Vlasák jako startér. z Kladna, lety měřili jeho syn Martin a Petr Jelínek z LMK KŽ.

Po soutěži předvedl v letu Zd. Andryšek ještě zmenšeninu Musilova Bručouna ve velikosti 1/2 A Texaco s motorem Cox 0,8 cm3. Jsou to první vítané vlaštovky.



* MOSWEY Emila Braunerera z Kladna, byl velmi pohledný větroň a létal spolehlivě jako volný, i když měl o něco vyšší hmotnost než větroně obdobné velikosti. Podle původního třípohledového plánu v Modeláři č. 5/52, nakreslil plánec ve skutečné velikosti M. Kasal a Moswey postavil jako ARC Vláda Pergler z Prahy. Vyhrál s ním soutěž RO 3 9. července na Kladně

Soutěž RO 3 a celkový pohled na letošní ARC.

Létala se v neděli 9. července na kladenském letišti. Ustálené počasí posledních dnů bylo i tento den se slabým východním větrem do 3 m/s. To samo dalo soutěži dobré podmínky k výkonům i polétání. kategorie ARC se zúčastnilo celkem 16 soutěžících s různými modely. Převládalo "Káně" - 10x, "Sokol" 2x. po jednom: "Moswey", "Luňák", "Kejhák", "Žehrovice".

V napínavém průběhu zvítězil s Mosweyem VI. Pergler z Prahy, když se o vítězství připravil přistáním mimo čtverec kladenský Mla Hořava, který létal s Luňákem. Není bez zajímavosti, že na přední místa zařadila zarputile i Kánata: M. Kasal (3.), F. Brož (6.), J. Balej (6.), ten ještě s výborným časem 933 s. Vezmeme-li v úvahu pomalý profil G-801 a navíc ještě otce a syna Vyskočilových, kteří odlétali s jednokanálem, byl to úspěch. 4. místo vydobyl VI. Kostečka se SOKOLEM, na 7. místě zůstal R. Čížek s modelem Žehrovice a časem 874. Tento model potřebuje nutně zvětšení pohyblivé části směrovky, v malých rychlostech je směrově velmi "líný".

Po 3. kole vypadá kategorie ARC takto:

1. Hořava M.	Kladno	Luňák	990	989	960	2939
2. Pergler VI.	Praha	Moswey	960	897	990	2847
3. Brož Fr.	Tuchlov.	Káně	892	876	954	2722
4. Kasal M.	Pňovany	Káně	881	890	960	2701
5. Horák VI.	KŽ	Sokol	941	898	790	2629
6. Andryšek VI.	Praha	Kejhák	878	990	762	2627
7. Čížek R.	KŽ	Žehrovice	854	865	874	2591
8. Ing. Vyskočil	KŽ	Káně	818	714	857	2389
9. Valenta VI.	Stochov	Káně	712	662	707	2081
10. Vyskočil L.	KŽ	Káně	708	787	870	2365
11. Mařík F.	Kladno	Káně	655	744	643	2042
12. Kostečka V.	KŽ	Sokol	928	-	957	1885
13. Balej J.	Švermov	Káně	907	-	933	1840
14. Machulka S.	Doksy	Káně	728	195	835	1458
15. Dvořák Fr.	Stochov	Káně	891	-	781	1672
16. Černý P.	Kladno	Káně	824	-	-	824
17. Kynčl. P.	Kosoř	Žralok	815	-	-	815
18. Harašta E.	Chodov	Satan	801	-	-	801
19. Macháček J.	Dobřichov	Káně	787	-	-	787
20. Dg W.	Schw.Hall	Uborka	745	-	-	745
21. Huske P.	-	Gonser	703	-	-	703
22. Šoltner F.	Nurnberg	Jaguar	530	-	-	530
23. Netáhl J.	Beroun	Káně	-	-	330	330

Smůlu v této soutěži měl J. Netáhl. Po maximu v 1. kole se při vleku ve 2. kole zlomilo křídlo a Káně se zřítilo, jinak bez havarií.

Výkony samozřejmě musí být ještě v jednotlivých soutěžích přepočítány "na 1000" a potom sečteny. Konečné výsledky budou známy až po soutěži RO4 koncem srpna. Stejným způsobem budou přepočteny i výsledky kategorie CRC

Takto vypadá dnes "Káně Cup":

1. Brož Frant.	Tuchlov.	892	876	954	2722
2. Kasal Mir.	Pňovany	881	890	960	2701
3. Ing. vyskočil	KŽ	818	714	857	2389
4. Vyskočil L.	KŽ	708	787	870	2365
5. Valenta VI.	Stochov	712	662	707	2081
6. Mařík Fr.	Kladno	655	744	643	2042
7. Balej J.	Švermov	907	-	933	1840
8. Dvořák Fr.	Stochov	891	-	781	1672
9. Machulka St.	Doksy	728	195	835	1458
10. Černý P.	Kladno	824	-	-	824
11. Macháček J.	Dobřich.	787	-	-	787
12. Netáhl J.	Beroun	-	-	330	330

Kategorie CRC - motoráci:

Létání stále ještě nedostatečného počtu motorových modelů se ujal Vašek Weisgerber. létal se souběžně s kategorií ARC, což bylo možné různými kanály. Modely "Stardust" vykazují s dvaapůlkami velmi dobré společenství.

1. Andryšek Zd.	Praha	Stardust	986
2. Macháček J.	Dobřich.	"	607
3. Veselý L.	Praha	Bulldozer	403
4. Slapnicka	Praha	Viking	236

Soutěž řídil kladenský Jos. Vlasák s časoměřicí M. Vlasákem a Ing. M. Sekerkou. Soutěž skončila ve 14.00 hodin vyhlášením výsledků a rozdělením diplomů pro ARV, Káně Cup i CRC.

... a na teploměru bylo tu chvíli a ten den na slunci pouhých 45 stupňů C. To si přece zaslouží ještě jednou všem poděkovat za bláznivou ztrávenost a obětavost.

Zaznamenal R. Čížek