



INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

ÚNOR

95

1995/1

Vychází 7x do roka, zdarma pro členy SAM 95

President: Jiří Balej
Lubušina 194, Kladno-Švermov 273 09
Pokladník: František Matějík
Dalmilova 1729, Kladno 272 00
Redaktor a sport. referent: Radostlav Čížek
Žilinská 160, Kam. Žehrovice 273 01
Spolupráce: Jana Balejová
Jiří Balej

"95" do 95

Není tak pozdě poprát Vám všem dobré vykrocení do roku 1995. Nejen vám z "petadevadesátky", ale logicky všem přátelům ze SAMu ostatních, ze SAMu '78 především. Platí i tady Kiplingovo: "jsme jeden rod ..." z Knihy džunglí.

Prispějme každý jak můžeme k vzajemnému modelářskému i lidskému přátelství a pohodě. Hnutí SAM, jak se ukazuje, není nijak nevýznamnou složkou struktury našeho modelářství. To není odhad, ale neoficiální statistická skutečnost. Jistě bude zde vždy nepoměr mezi počtem mladých a těch dříve narozených. To je dán samým přístupem k věci. My starší jsme s vývojem modelářství vyrůstali (a bohužel i zestáli), mladí vstupují do konců historických modelů pravmo. Bez tohoto příspisu mladších bychom se ale časem vytřatili ze scény, večne tu nebudeme. Trefně to vyjádřil Jarda Vaněček (SAM "podobojí") slovy: "uz se stříl v našem lese!" Tady je na místě poděkovat i těm, kdo jsou ochotni a mají nějaký ten kopceck v hodný k letání z ruky - za uspořádání treba i jen soutěže historických kluzáků - je to myslím ten nejnáročnější vstup pro vzbuzený zájem kluků. I z takové soutěže se dá udělat podnik plný legrace a uspokojení.

My, kteří Vám připravujeme a odesláme zhruba každých 7 týdnů jedno číslo "Informačních listů" se vynásazíme i v tomto roce, aby jejich forma, ani obsah neklesl pod nynější úroveň toho nejzajímavějšího čísla lonského roku. Abychom neporušili nepsanou tradici dodržení termínu vydání. Díky úsporám z let minulých není nutné zvýšit pro rok 1995 členské příspěvky až poštovné bude od dubna dražší (není pravdou, že doručování bude kvalitnější, tentokrát to nikdo netvrdí). To je naše predsevezetí, i když často musíme prekonávat i technické záchrane, které jsou často mimo naši první dosah. Je na místě podekovat našemu členu Karlu Kalinovi z Bohova, který svým sponzorským přístupem uhradil papíry pro rozumování, obálky a jine. Zatím se neozývají hlasy kritiky na "Informační listy", ani z domova, ani ze zahraničí (Anglie, Dánsko, Itálie, Kanada, Švédsko, Švýcarsko a Maďarsko), spíše naopak. Ze zahraničí snad jen politování, že na rozdíl od výkresů a fotek neučí čist český psaný text. Ize jen konstatovat, že se ve škole neucili čestinu, takový (modelářský) světový jazyk, že? Snažíme se tedy alespoň trochu pomocí alespoň jakýmsi minislovničkem. Časem si jistě něco osvojí do té míry, že pochopí význam věci. Plavat se taky člověk musí naučit, naráz to nejde.

Mám i své dilema. Je to takové to "byt, ci nebyt". Jde o stanovisko k profiláži modelů ARC. Je tu na jedné straně technická stránka věci, která jasně mluví pro k uvolnění profiláže křídla a výškovky. Kdo s tím nemá doslo praxe, jistě se podívá tomu, že úprava profilu výškovky je možná, více důležita, než volba jiného profilu křídla. To proto, že rozdílná změna zakřivení profilu výškovky při natažení a potlačení může způsobit velmi neurovnané letání v důsledku velmi rozdílných hodnot vztahu. Chci jen připomenout, že mylný by byl názor, že efekt možného použití jiných profilů byla snaha o zvýšení výkonu. Nikoliv, byla to výhradně snaha, aby modely neodcouvaly mimo plochu.

Je tu jste ne nepodstatná etická stránka věci. Z této pozice cítím, že úplná volnost rozhodnutí jaký profily použít než na místě: obávám se zneužívání této casty až za únosnou mez. Je možný následující kompromis, ke kterému se prosím vyjádřete:

- možnost použít jiný (rychlý) bez původního profilu na křídle i výškovce to ano, než profilu původního ale jeho poměrná tloušťka by neměla být menší, než profilu původního.

- druhou možností by bylo postavit si pro ARC modely dva: jeden s původními profily - při slabém větru by neměly být mimorádné problémy - a druhý model v originale opatřeny rychlejsím profilem s možností jej použít při silnějším větru. Soutěžci by se mohli rozhodnout bud před soutěží, se kterým modelem bude vzhledem na silu větru letat, ci oba modely bude pro ten, ci onen let ménit.

Modelů s rychlými profily není nadbytek, ale daje se najít. Tak třeba Benediktiv CF 17, ci Zácluv model uverejněný v I.L. č. 14/94.

Všichni víme, že naše (ani "78") pravidla pro CRC nepokrývají uspokojivě všechny problémy, které s sebou tato kategorie prináší. A proto je nemůžeme pokládat za konečná. To ale pouze předesílá pro budouceno, protože pokud počet účastníků letání nepřekročí počtem prsty na rukou, není co resit.

Jsou jistě i jiné nedostatky v uspořádání sportovního výzvání. Víme o nich. A nemyslím si, že je to jen situace v našem SAM 95, i jiní hledají lepší cesty, jen se to najednou nedá zlomit přes koleno. Jsou věci, které potřebují vyzvat.

A abych nezapoměl: tak takové polétání v únoru na zasnežených pláních, at už s volnáskem, či RC modelem byste si neměli nechat ujít, má to své specifické kouzlo. Nevymhoujte se (sami sobě), že jste strašně pozdě v plnění lonských predsevezetí, co si přes zimu všechno postavíte. To už stejně nestačíte, to je rok od roku nemenné. A jestě malickost: volnáčkáři, doutnáky s sebou, ono to na sněhu někdy pěkné nosí. Že jste to nevěděli? Ale to je chyba, patří do historického létání, protože tomu tak bylo už odjakživa.

Za redakci i sport. úsek: Rad. Čížek

POKLADNÍ ZPRÁVA ZA ROK 1994

POČET ČLENŮ:	92
PŘEVOD ZÚSTATKU Z ROKU 1993:	2.274,90 Kč
ČLENSKÉ PRISPĚVKY 1994:	7.900,- Kč

BĚZNÁ VÝDÁNÍ 1994: 4.226,80 Kč

STAV POKLADNY K 1.1.1995: 8.949,10 Kč

ROZBOR VÝDÁNÍ 1994:

POŠTOVNÉ:	2.963,- Kč
CENY PRO SOUTĚŽE:	563,- Kč
OBÁLKY:	34,80 Kč
KOPIROVÁNÍ:	249,80 Kč
RŮZNÉ:	418,20 Kč



SOUTĚŽ VOLNÝCH MODELŮ - V 01

Protože toto číslo je poslední, které dostanete před termínem soutěže 26.3.1995 do ruky, je třeba, abyste znali tyto informace:

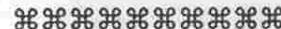
- soutěž se léta na dolním díle kladenského letiště. Bývalá silnice č. 6 Praha-K. Vary, v obci Dobrá (asi 18 km od západního kraje Prahy, na křižovatce v Dobré odbočit severním směrem na Kladno. Letiště je asi 1 km od této křižovatky. Vlakem: do stanice Kladno-Rozdělov, odtud necelé 2 km pěšky.

- účast: není omezena, přihlásit se mohou jak členové SAM, tak nečlenové

- přihlášky a vklady: zaslet do nejdřívejšího do 15.3. na adresu redaktora a sport. referenta. Uvedte kategorii, i podskupinu s nazvem modelu (ú) a jejich rozpětí, případně plochu. Stačí na korespondenčním listku. Vklady se platí na místě, před zahájením soutěže.

- zahájení soutěže v 9.00 hod.

Ve sportovním kalendáři byla tato soutěž datována chybě 23.3.1995, což jak jste zjistili není neděle ale čtvrtok. Za tuto chybu se omlouváme.



OPRAVA:

Do čísla 14 se nám vložila chyba, proto prosím opravte si:

tabulka stavebních a soutěžních pravidel - str. 6

V rubrice "vzlet" pro kategorie ARC si opravte délku "gumicuku" takto: na místo uvedených 100+30 má být 120+30, tedy 120m silonu a 30 m gumeny. Gumeny smí být i méně, o to delší smí být silon (třeba 128+22). SOUČET DĚLKÝ SILONU A GUMY nesmí presahovat 150metru.



- Model "Jabberwock" navrhl Wally Simmer asi v roce 1939. Model postavil v roce 1992 znovu A.B. ABELL z Austrálie pro Johna Ponda. "Jabberwock" je vlastně kabínová verze v USA a Austrálii oblibeného modelu "Gollywock".

ZAJÍMAVOSTI Z DOMOVA I ZE SVĚTA

Zdeněk Hamouz byl jedním z nejnadanějších mladíků v "KŽ" bandě v padesátych letech. Navrhl si a létal WAKEFIELD "NETOPÝR". Potkal jsem ho teď v listopadu v jeho bydlišti Příocnou u Kladna. Svým typicky brucivým hlasem mne sdělil, že NETOPÝR je doma na půdě v dosud letovém stavu. Jen tak mimočodem mne tento penzista sdělil, že ale ta Pirelka, co jsem mu tehdy dal už asi nebyla dobrá. Rád verím - ažkoliv - vždyť je to jen málo přes 40 let.

Ck.



Se 60" verzi (L-1523 mm) Carl Goldbergova modelu CLIPPER MKII. létá velmi úspěšně nynější prezident SAM Don Bekins z Kalifornie. Clipper II. je jedním z nejoblíbenějších typů pro kategorii CRC (RC motorové modely lze stavet v libovolné velikosti). Model je potažen červeným papírem a má bílou kombinaci na křídlech i výskovce i na trupu. Původní Goldbergův Clipper II. měl rozpětí 1850 mm.

Foto: Ed. Hamler SAM 27



Jim Kutkuhn, Kansas

Cabrerler
Bantam 19

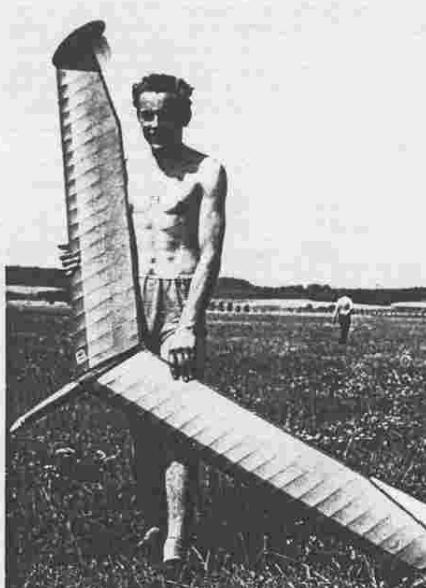
ARC větron "Zehrovice II." v letu, tentokrát pod taktovkou Parkeru Abbotta ze Santa Anu v Kalifornii, cíena SAM 27.

Wolfgang ILG startuje svého CRC pri květnové soutěži v Kladně. Jako pomocník asistuje Paul Hücke, redaktor "Antic Rundschau". Oba jsou ze Schwäbisch Hall - a členové SAM 28.

To se to směje, když se vyhraje putovní pohár BV 1. (věnoval jej Fritz Soltner a Wolfgang Ilg). Rad. Čížek s modelem GX-46.

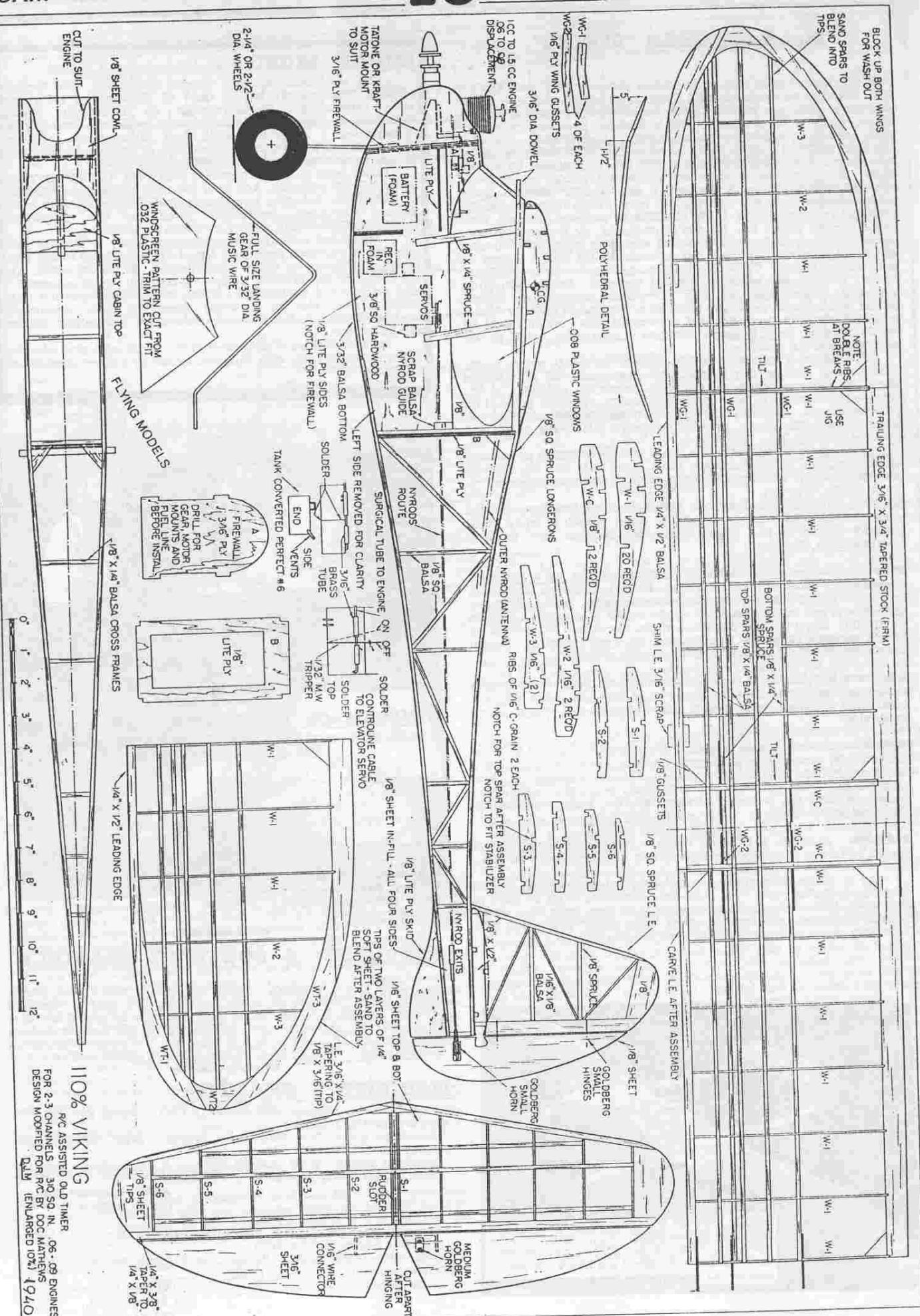


Gusta Busek z Prahy, takto spolupracovník pana Vyskočila z Letné byl "pan" modelář. Uměl všechno, létal spíškové motoráky a v modelech na gumi byl doslova machr, vrtule uměl vyrobit jako malokdo. A doslova na kolene vyráběl slusné motorky. Nejdřive benzínáky, později i diesely. Nenavrhly bych ho jako "portrét měsíce" do Modeláře, ale jako výrazný portrét historie cs. modelářství. Škoda, že jak Gusta, tak pan "Brkola" už nežijí a nezastihli eru Oldimeru. Jistě by byly bohatou studničí z tohoto údobi.



Že byl Franta Kratina expert na létání se samokřídly potvrdil nejen mnoha vitezstvími na veřejných soutěžích, ale i 1. místem na CMS 1952 ve Zbraslavicích. Model SOVA 2 konstr. R. Čížek.





Motorový model "VIKING".

Původní model vznikl jako volně létající motorák asi v roce 1940 v USA. Pokud se najdou mezi vámi hlasy, že už jsme plánek měli dříve otisknout, nutno jen souhlasit. Ale samozřejmě jen na úkor něčeho jiného, místa v LL a dobrých lidí je pomálu. Dnes tedy přinášíme kopii plánu přetiskanou z amerického modelářského časopisu "FLYING MODELS". Je to verze na rádio, tedy naše kategorie CRC a toto překreslil, lineárně zvětšenou o 10%. Doc. J. Mathews. Na plánu chybí, jak je obecně zvykem při reprodukcích plánků ve skutečné velikosti jakékoli mifry. K dispozici je jen "coulové" měřítko, které může posloužit spíše pro informativní mifry. Presto by bylo možné si podle něj rozkreslit nejen 110% VIKINGA ve skutečné velikosti, ale i původní volný model 1:1. Snadně to moc není, ale proveditelné ano. Jenže tohle ani dělat nemusíte, pokud vám jde o model CRC. Původní model byl opravdu "drobek" pro motorek do 1,5 cm³ a takový se mně zdá příliš malý. Takže pustíte-li se opravdu do stavby VIKINGA, zvolte si velikost podle použitého motorku. Potom jednoduše vynásobíte plánek, tak jak je v LL otiskněn, vypočítaným číslem. Musím připomenout, že takové počinání je v souladu s pravidly SAM 5 (ovšem s oficiálními pravidly SAM především), ale s pravidly SAM 78 ne. Nevím proč, ale je to škoda. Proto na to dejte pozor, pokud by jste se chtěli zúčastnit soutěží.

Pokud stojíte o moji radu, nedělejte bych model menší, než na motor 2,5-3,5 cm³. Sice to pro jistotu připomínám, ale jistě je každému jasné, že bychom potom nevystačili s balsovými podélníky o 8". Použijte raději smrkové lístky na monopodélníkový nosník křídla, i na podélníky trupu. Také způsob spojení obou polovin křídla není zrovna nejlepší, váze jen spodní křídelní podélníky. Ale s tím už si jistě poradíte.

Tento elegantní kabínáček už u nás letá. Jako CRC si jej postavil na elektromotor Jarda Vaníček z Plzně, člen SAM 78 i 95. On také poskytl podklady. Takže mu VIKINGA dnešním číslem připisujeme.

Křídlo je obdélníkové s eliptickým zakončením. Má dvojí lomení, střed křídla nad trupem je plochý. Profil po celém rozpětí je tehdy velmi oblíbený Grand X-10. Spoje křídla ve zlomech jsou posoleny překližkovými výkližkami.

Trup je postaven ze dvou bočnic, jejíž přední část až k motorové přepážce je z balsy 1/8" (asi 3,2 mm). Motor je uloven na hliníkovém loži, které je přisroubováno na motorovou přepážku. Další překližková přepážka je pod odtekovou listou křídla a dále je pomocná přepážka na spodku trupu asi pod náběžnou křídla. Serva jsou připevněna na příčně zálepené latky 9x9 mm. Zespodu na spodek trupu je přilepen dolní překližkový díl směrovky, sloužící i jako ostruka.

Směrovka je pouhý rám, velmi poddimenzovaný. Směrovková klapka má pouze 2 závesy v horní části, dole už ne, aby bylo možné kormidla mít cíleček odnámat. Směrovka je zálepena mezi dve střední žebra výškovky.

Výškovka má nosný profil, zrejmě snížený Clark Y. Podle SAM 95 lze profil trochu pozměnit, je to žádoucí. Kdo létal ovládanou výškovku s nosným profilem, jistě mně to potvrdí. Spatné zkušenosti v tomto směru mám už skorem třicetileté. Obě klapky jsou z plné balsy a jsou propojeny ohnutým ocelovým drátem do "U". Pačka výškovky je pouze na pravé straně.

Podvozek je ohnut z jediného drátu a je celně přisroubován na spodek motorové přepážky. Na fukovací kola měla průměr asi 60 mm.

Až se někdy rozhoupáte a model slepíte, nezapomeňte, že tím okamžikem dloužíte svým "LL" pohlednou černobílou fotku, ze které je něči vidět. Šíře přes rozpětí modelu max. 90 mm, nebo lepě, pojďte negativ (vrátíme), necháme si udělat fotku přes "rastrovou", aby byla vaše tvář čitelná a aby mohla sdělit vaši radost i druhým.

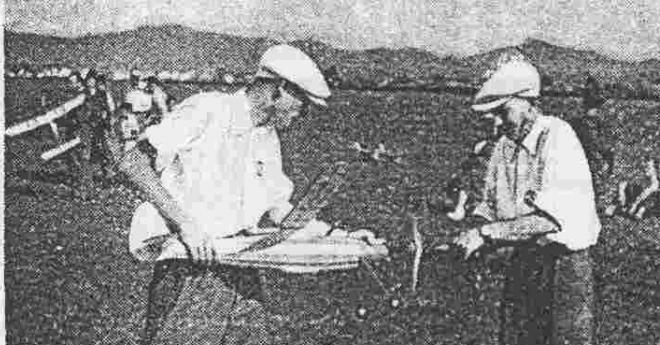
MIREK MUSIL (nar. 1920, zemřel 18.1.1995)

Byl a zůstane legendou našeho modelářství. Člen libeňské odbory "Masarykovy letecké ligy" od třicátých let. Jíž v roce 1938 reprezentant Československa na mezinárodní soutěži Wakefield v jugoslávské Lublaně. Byl posledním odcházejícím mušketýrem z družstva. Jarda Brož, Jirka Smola, Bretislava Semráda, Mireka Musila a Čeněka Formáneka. V poválečných letech byl členem velmi známého družstva IPRO Praha.

Setkal jsem se s ním poprvé v roce 1941 v konstrukci firmy Letov v Praze Dejvicích, kde jsme oba našli zaměstnání. Tam jsme se společně se známými konstruktéry ing. Karlem Dlouhým a ing. Jirkou Matějkem zavrtávali potaž do tajů modelářské aerodynamiky a tvorili plánky motoráku a větroní.

Mirek byl neudaným vyznavačem lásky k létání až jako modelář, ci plachtar, průkopník létání s RC modely na svahu. Byl i úspěšný publicista na úseku aerodynamiky. Ne všechni věděli, jaký byl nadsení pro přírodu. Odchod do duchodu jej ale nezastavil v jeho nadsení pro modelářinu i létání. Nakonec nadsenec pro ultralehká letadla, stal se v tomto oboru dík svým technickým znalostem nejen technickým komisarem, ale i zkusebním pilotem pro tento obor.

Odcházi doslova s kniplem v ruce - vzdýt ještě před několika týdny, ve svých více než 73 letech technicky i letově prekusuoval letňanské "SLUKY".



LUBLAÑ 1938: Mirek Musil drží Brožův model při natáčení ...

INFORMACE K UVAŽOVANÉMU ZÁJEZDU
na III. Mistrovství Evropy historických modelů konané v Middle Wallop ve dnech 18.-20.8.1995.

Termín zájezdu 18.-22.8.1995.

Program: 17.8. - prohlídka Londýna

18.-20.8. - soutěžní létání

Létají se vyhradně volné modely. Blížší informace najdete v čísle 17. "IL".

Záloha: 2.000,- Kč musí být zaplacena do konce března. Do konce května pak doplatek do 4.000,- Kč.

Ubytování: ve vlastních stanech, minimální finanční záloha na den - 20 liber. Pasy - je nutno mít nové české.

Blížší informace poskytne J. Kubáš, Dr. Steinera čp. 22, 272 02 Kladno-Kročehlavu

STAVEBNÍ A SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA

Jsou sice v konceptu hotová, ale jejich vytisknutí ještě potrvá několik týdnů. Budeme se snažit, abychom vše stihli do termínu pořádání soutěže V.OI na Kladně 26.3.1995, kde by bylo možné si je přímo zakoupit za rezijnou cenu. Ostatním zájemcům budou rozesány za úhradu Kč 15,-, což je včetně poštovného a obálky. Úhradu lze zaslat v postovních známkách v hodnotách ne vyšších než Kč 5,-

NABÍZÍTE - SHÁNÍTE:

- Nové plánky z katalogu **Jiří Kalina /JKM/** - celkem více než 160 kopií z originálních plánků.
- Americká guma TAN jakéhokoliv průřezu, papír Kablo a další potřeby pro SAM i volná létání.
- Katalogy zdarma proti zasláné známečce 3 Kč, možnost osobního odběru (5 min. pesky ze stanice metra Zličín).

**JKM - Tasovská 368
155 00 Praha 5**

- Koupím kompletní ročníky "Letecí modelář" a "Modelář" - 1950 - 1963, dále č.2/68, 7/72 a 2/75.

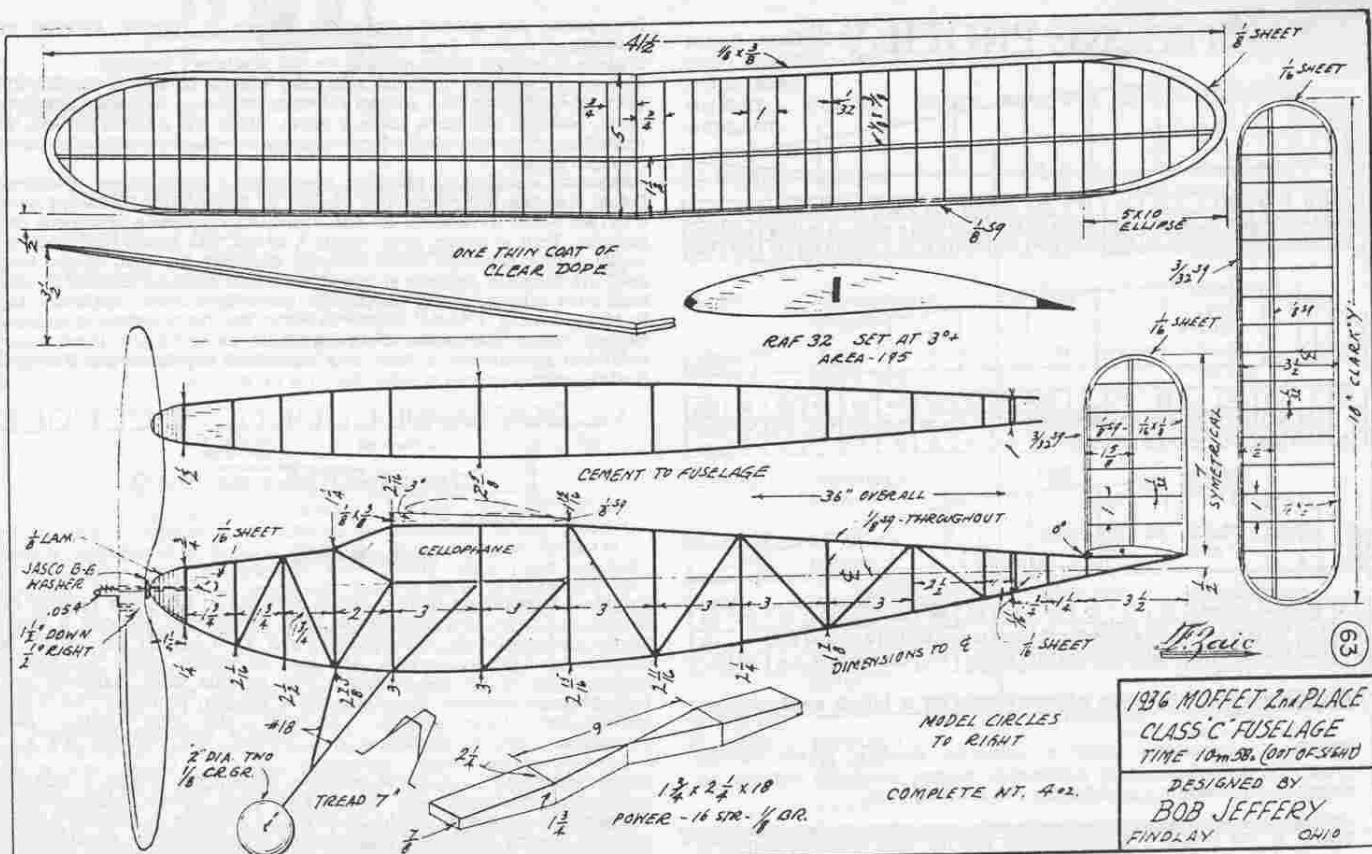
- Motorky TONO RC-S v dobrém stavu všech objemů, nejlépe s tlumicemi.

- Modelářskou literaturu.

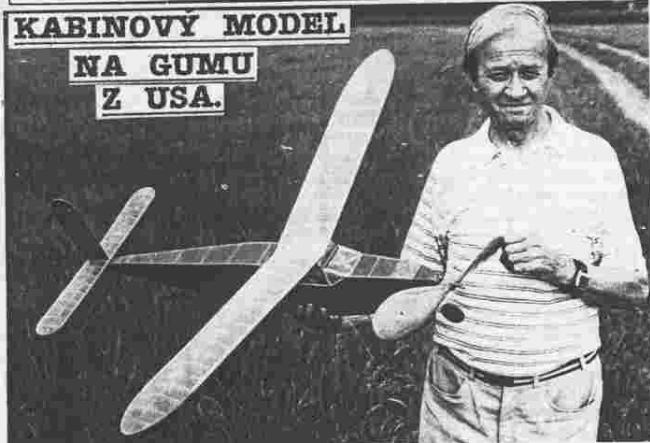
**Oldřich Zatloukal
Prosenice 45
751 21 Přerov,**



S touto krásnou příšerkou se objevil v červnu 1991 na Wasserkuppe Dr. Volkmar Trobs z Dillingen, SRN. Model má název "**Mowé**", tedy "**Racek**". Inspirací pro název byl zřejmě tvar křídla.



**KABINOVÝ MODEL
NA GUMU
Z USA.**



Dnes představujeme opravdového čistokrevného OLDTIMERA mezi gumáky. Nemá bohužel jméno ani jiné označení, ale nic se nestane, budeme-li jej nazývat po jeho tvůrci "JEFFERY". Jíž v roce 1936 jej nakreslil a létal s ním Bob Jeffery z Findlay do státu Ohio.

V modelářské rocení Franka Zajce (nemete to prosím ve snaze být správně "anglický" jako Zajka, jeho rod totiž pochází ze Slovenska, tedy Zajc) z roku 1937 se dočteme, že model zaletěl 2. místo v soutěži Mofflet v roce 1936 časem 10 min. 58 sec., kdy se časoměřicům ztratil z dohledu. Doutňáky se zřejmě tehdy nedavalý. Jde o model na svoji dobu velmi účelně řešený po všech stránkách. Jen snad nedopatréním chybí na plánuku ostruba, model s dvoukolým podvozkem neměl zapotřebí oprát se celou odtokovou výskakovou vzletovou desku či zem. Otázkou zůstává, zda se tehdy nelétalo jen z ruky. To dnes nevíme.

Plánek je velmi dobře nakreslen a jeho překreslení by nemělo být pro trochu zručného kreslíře problémem. Tvary krídla i kormidel jsou jednoduché a u trupu je ta výhoda, že příčně napsané míry jsou vzdálenosti k ose trupu. Navíc horní partie trupu za krídlem je přímka.

Ještě několik dat pro informaci:

Křídlo o stejně hloubce je opatřeno profilem RAF 32. Konce jsou eliptické. Rozpětí je asi 1052 mm a plocha křídla asi 12 dm². Balsová zebra je navléčena na jediný balsový nosník 3,2 x 9,6 mm ve vzdálenosti asi 25,4 mm. Uhel seržení křídla na trupu je +3° st.

Výškovka je obdélníková, s kruhovým zakončením. Žebra mají profil Clark Y a jsou navlečena na jediný nosník - listu 3,2x3,2 (balsa). Rozteče žebér jsou opět 1", tedy 25,4 mm. Plocha výškovky je při hlebce 89 mm - 3,88 dm².

Směrovka má stejnou hloubku i tvar, jako výškovka, ale má symetrický profil.

Trup lze velmi snadno překreslit na skutečnou velikost, přičemž zapsané míry jsou závislé pouze obojsmí obrysů trupu k jeho ose. Trup je sestaven z balsového bočnic slépených z balsového listu $3,2 \times 3,2$ mm. Konec trupu v bokoryse je zúžen do ostrá. Protože budete muset nutně udělat dermalizátor, nepatrné jej upravte, aby bylo kam zlepit bambusový nebo hliníkový kolík. Délka trupu přes vše je 915 mm.

Vrtuli o průměru 450 mm pohání svazek gumy složený ze 16 pásků 3,2 x 0,8 mm, což dá průřez asi 42 mm². Vrtule je volnoběžná vyřezaná zřejmě z balsového bloku, který je nakreslen na dolní straně plánu. Hlavice vrtule je slepena z příčně střídavých destiček balsy tl. 3,2 mm.

Podvozek je spájený z ocelového drátu a jako celek je přivázán a přilepen k rozpěrkám trupu. Rozchod trupu (je uvedeno jen v poznámce) je 178 mm.

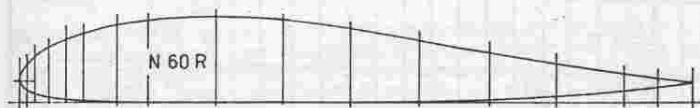
= 15,88 dm². Nejen proto, že je to málo, ale soutěž o pohár lorda Wakefielda se zacala letát až v roce 1937. Při udávané hmotnosti asi 112 g (zda se to trochu málo) by model letál se zatížením pouhých 7g/dm².. Neberte prosím tato čísla jako závazná, jsou některé nejasnosti. Můj přítel Mírek Musil nakreslil tento model před více než 56 lety pro časopis "Mladý letec", bohužel dost nepresně v porovnání s tímto našim původním plánem. Nehraje nejen rozpětí, ani vzdálenost zeber na krídle, velikost výškovky. Ta je užší o 13 mm (!). Nepresně jsou rozmístěny trupové rozpěrky a délka trupu od hlavice až k zadnímu závěsu je v originále kratší o 13 mm. Svět (aní SAMÁčky) se sice k vůli uvedeným rozdílům nezborí, ale je to škoda, Mírek nemohl mít tehdy jiný podklad v ruce, než právě tu to Záicovu ročenku z roku 1937.

S modelem zpracovaným podle plánu M. Musila z "Mladého letce" uz leta člen SAM 76 Luboš Kočí z Brna. Poslal ochotně několik informací a Zd. Bedřich poslal fotku - dokonce na prání změněnou na šíři 90 mm. Takové spolupracovníky beru. Nejde o ten který SAM, jde o to, kdo chce něco udělat.

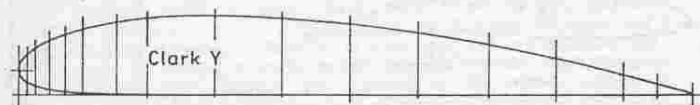
Ještě upozornění: Model v uvedené velikosti patří podle regula SAM 78 do kategorie BV 1, kde je rozhodující pouze volnoběžná vrtule a pevný podvozek, zatím co pro soutěže SAM 95 jde o model pro kategorii BV 2. SAM 98 má jak známou "malé modely" do 914 mm, SAM 78 je velikosti nerozlišíme. Ovšem: Podle SAM 95 si tento model můžete do limitu 914mm rozpětí změnit. A myslím, že by to stalo za to.

R. Číšek

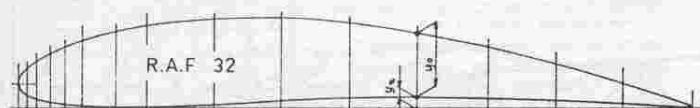
"UŽITEČNÉ PROFILY"



X%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
X₀	3,40	5,60	6,76	8,24	9,33	10,14	11,32	11,98	12,41	11,95	10,79	9,18	7,42	5,75	4,28	3,66	3,20
Y₀	3,40	1,91	1,46	0,96	0,62	0,40	0,15	0,04	0,04	0,14	0,21	0,34	0,54	0,89	1,61	2,13	2,88



X%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
X₀	3,49	5,53	6,5	7,87	8,86	9,63	10,74	11,35	11,73	11,40	10,52	9,18	7,62	5,54	3,22	1,88	0,25
Y₀	3,49	1,94	1,46	0,94	0,64	0,40	0,15	0,04	0	0	0	0	0	0	0	0	0



X%	0	1,25	2,5	5	7,5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	95	100
X₀	3,42	5,56	6,52	7,84	8,85	9,72	11,02	11,92	12,98	13,10	12,46	11,06	9,10	6,35	3,60	-	0,12
Y₀	3,42	1,96	1,50	0,88	0,50	0,30	0,08	0,30	0,70	1,10	1,46	1,60	1,46	0,92	0,52	-	0

Přinášíme další 3 často užívané profily a jejich souřadnice.

N 60 R - Autostabilní profil o poměrné tloušťce 12,4% vhodný především pro samokřídla pro malou změnu působnosti vztahu při změnách úhlu náhoru. Lze použít i pro RC motoráky.

Clark Y - je jedním z nejznámějších profili, jeho možnost použití je velmi široká, od malých klužáků přes modely na gumi až po modely motorové. Při poměrné tloušťce 11,7 % je vhodný i konstrukčně pro zabudování nosníku (G). Má dobré vlastnosti i při množstech Re. Modeláři je často nedoceňují.

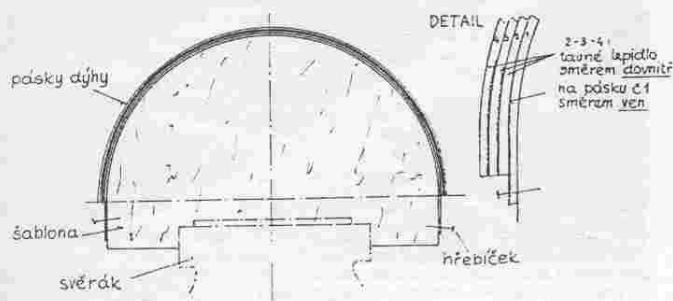
R.A.F. 32 - jeden z nejužívanějších profili v rané době Wakefieldů. Má ale stále své místo pro školní modely, menší gumáčky, ale i pro modely motorové. Vlastnosti jsou dobré. Opet: při poměrné tloušťce 12,4 % dobrá zástavba nosníku.

Už je to tady!

tedy to dávno slibované: "Jak udělám ..."

Petr Cajthaml už dávno poslal svůj příspěvek, ale teprve dnes se nášlo místo. Takže: Petr se nejdříve trápil s ohýbáním bukových listů, ale nebyl úspěšný, praskalo to. S bambusem vytvořil zase každý oblouk krídla jiný (měl ohýbat dvojitou šířku a tu po ohnutí rozštěpit nozem - ale na to musí být neprestárlý bambus). Nebyl spokojen ani s dyhovými obloučky, které koupil kdeši v prodejně. Jako truhlář sel na to tedy po svém.

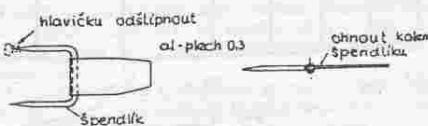
Existuje něco, čemu se říká "truhlařská dyhovaná hrana". Je široká neco přes 20 mm. Jeden metr takové "hrany" stojí 10-20 Kč. Jde o dyhu s tavným lepidlem. Z ní nastríhal proužky 8-7 mm široké. Z preklížky asi 5 mm tlusté si udelal kopyto a toto upnul do svéraku. Potom se nastríhané pásky natáhnou na kopyto, konce se prichytí hřebíčky. První dva pásky se dají lepidlem k sobě a příčně se zehličkou (pri teplotě pro bavlnu) k sobě. K nim nazehline další dva proužky, lepidlem dolů. Potom odhobluje (?) a obrousí přebytky a oblouček je hotov, pevný a vzhledný. Zkoušel jsem to na modelu "Popular".



Přemyslete, jak upevnit směrovou klapku u volných větroňů pro ovládání od háčku? Není něco jednoduššího.

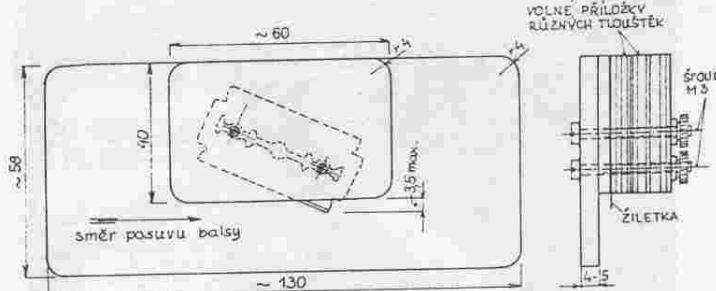
Udělejte si pantíky podle nápadu Pepka Mullera z Třeboně: K tomu potřebujete: obyčejná spindly (ne se skleněnou hlavíčkou) a úzký pásek hliníkového plechu 0,3 mm tlustého. Nemáte-li hliníkový plech, poslouží hliníková zátká z lahv. Může být z lahve od octa, ale rozhodně prý je ekologicky lepší od rumu. S takovou zátkou si poradí obyčejně.

Odstípněte klestičkami hlavíčku spindly a tento konec přiostřete. Potom spindly, tedy jeho dírk ohnete do tvaru "U". Hliníkový pásek o šíři asi 3 mm a délce asi 12 mm ohnete uprostřed a přehneme přes spindly. Pant je hotov, nebo chcete-li záves. Jak konce spindly, tak vnější strany pásku je dobré zdrsnit, Montáz? Na obou dílech, které mají být závesem spojeny si označme místo měkkou tužkou. Do dílu, kam bude zlepzen plísek nařízneme místo balsorizem otvor, zatlačíme tam lepidlo a potom i tento konec závesu. Tak to uděláme u každého závesu. Potom opřichneme droty spindly do protikusu, jejich otvory rozšíříme spindlkem a také sem zatlačíme lepidlo. Stačí Kanagon. Obou díly přimáčkneme k sobě. Vše.



Nemáte-li balsoriz na lisy z balsy, udělejte si ho podle návrhu Fr. Vosyky z Kladna. Potřebujeme k tomu: Základní destičku z umělé hmoty, sadu příložek různých tloušťek! Tyto mohou být jednak ze slabších umělých materiálů, ale i z preklížky, nebo hliníkového plechu. Měly by být tak odlišeny, aby se dala složit jakakoli šíře. Také základní destička by mohla být z kvalitní preklížky, ale v tom případě ještě cinnou stranu nalakujte, aby byla hladká. Dále potřebujeme dobrou zítek a dva šrouby M3, nejvyšše M4 s potahovostními maticeemi.

Celym problémem je správné navrátní otvoru pro šrouby v základní destičce i příložkách. Jde o to, aby ostrý zítek nepresahoval nadbytečně přes 3 mm. Tento balsoriz je s ohledem na použití nástroj (zítek) vhodný především pro balsu 2 mm tloušťky. Rezat balsu 3 mm je také možné, ale rezte ji nadvakař. Nevrém, že nepochopíte z rezu, nebo balsu polozíme na prkénko a rezeme celým připravkem.



Pepíkovi HOLČÁKOVÍ z Bruntálu (SAM 78) byl právě vrácen uletnuty "KORZÁR" ze setkání v Hosíně. V takové chvíli je jednomu náramně dobré. Radosl s ním sdílí i přiblížející Mirek Kasal. Tuto radostnou pochodu zachytí pohotově se svým aparatem Vítězslava Lacina z Rosic a snímků posílá. Díky, pohotový reportére!

DU

vychlif
situaci
tání le
nepřípa
jsme na
mně os
jsem n
společn
meruji
jen be
Czech
desti
stařn
boj se
pranos
své str
a dub
Jistě j
zimu p
drive

všichni
"Infor
to v r
Giso
budo
míml
zapom
zajmu
místě
míru

malor
blázn
dneši
moda
vyslo
jakyn

*
i vele
jej
[Foto]