



INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

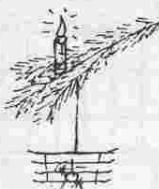
14

PROSINEC

1994 / 7

Vychází 7x do roku, zdarma pro členy SAM 95

Prezident: Jiří Balej
Libušina 194, Kladno-Švermov 273 09
Pokladník: František Mařík
Dalmírová 1729, Kladno 272 00
Redaktor a sport. referent: Radoslav Čížek
Žilinská 160, Kam. Žehrovice 273 01
Spolupráce: Jana Balejová
Jiří Balej



MERRY CHRISTMAS
AND ALL BEST FOR 1995

HEZKÉ
VÁNOCE
A DOBRÝ
ROK 1995 VŠEM

A
BUON NATALE
FELICE ANNO NUOVO

FROHE WEIHNACHTEN
UND EIN GUTES NEUES JAHR
M

PRETTIGE KERSDAGEN
EN GELUKKIG NIEUWJAAR

95

NESEM VÁM NOVINY, POSLOUCHAJTE

Ano, narodilo se č. 14 LL. Zrovna pod Vaš vánocní stromek. redakce přeje všem přátelům čechu modelářského, kteří tyto "Listy" dostanou do ruky vše dobré a vánocní pohodu, ale především zdraví, aby jste byli schopni si i v prvním roce podle chuti polétat se svými stroji. Pod stromeček Vám nemůžeme nadělit stavebnici nějakého Oldtimera, dáváme Vám jen těch 7 čísel "LL.", co jsme během roku byli schopni neplnit zajímavostmi z domova a ze světa. Cí snad spíše obrácení, někdy si myslíte, že se už u nás skorem prestalo fotografovat. Jinak se na to dívají hoši z Německa, USA i Austrálie, pokládají to za samozrejmost poslat tu fotku, tu nějakou zajímavost písmez.

Ne každe číslo "LL." bylo dobrá, byla i méně dobrá. Hodně zalezí na materiálu, který je k dispozici, snaha udělat číslo co nejlepší je tu vzdryky. My, kteří deláme časopis jsme stále pod časovým tlakem. Sotva je nalepena poslední známka rozesílky čísla, uz aby se zacalo s dalším, nic nelze nechávat na poslední chvíli. Nechceme dík, jen pochopení, že se to vždy v tom stálém spěchu nemusí povést nejlep.

A zatím, co přemyslíte, kde sehnat ten či onen plánek a proc dosud nebylo otiskáno to, co ono a jistě tomu věnujete část vánocního rozjímání, bude velký zázrak, jestli si "redaktorské" mezi světky porče trochu balsy a kanagonem a lakem bude znehodnocovat nádhernou vlnu jehličí. Budě-li konstelace hvězd nadmíru příznivá, bude mít pan Jana přes vánocni hospodynkový shon už prepsané nejake texty pro c.15 a prezident Jiří je prekontroluje. To je teorie, spíše práni, všechno může byt i jinak.

Snad ještě male chlédnutí nazpět, jaké se slusi při každém výročí, byt malém: Je to právě 2 roky - 15.11.. Byl nás SAM zaregistrován v USA jako **SAM 95 - Bohemia**, což bylo stvrzeno na pěkném certifikátu s podpisy Jima Adamse, tehdejšího prezidenta SAM, Fwretta Woodmana a sekretáře Doodse. Dnes už je nás 92. Za co největší počet členů se nekonáme a honit nehodláme. Kdyby ale každý třetí dal něco k dobru svéj aktivitou, at už sportovní, organizátořskou, či dopisovatelkou, byli bychom o skok dál. Snad po Vás nechceme tak moc, když si myslíme, že byste měli dát na papír, co jste přes zimu slepili, jak se chcete projevit v roce 1995. A taky treba, co se Vám nelíbí a jak to dělat líp. Nemusíte psát všechni ihned po Novém roce, pošta bude ještě unavená, některí mohou napsat až po zaplacení příspěvků, tedy koncem ledna. A to je pro dnesek vše.

Jiří Balej, Rad. Čížek, Jana Balejová

Malý sněm SAMu 95

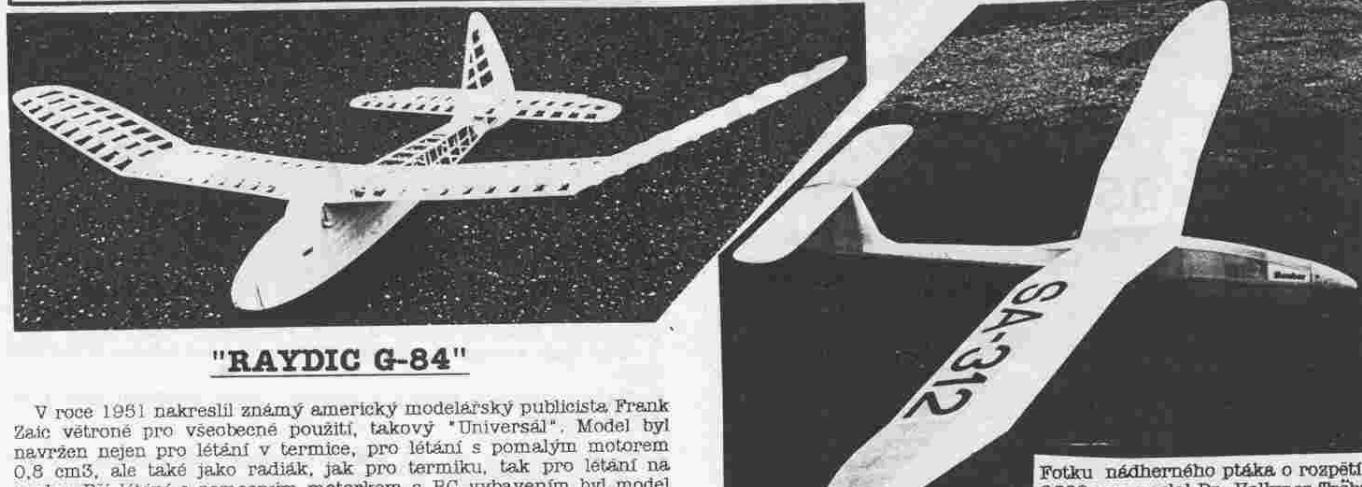
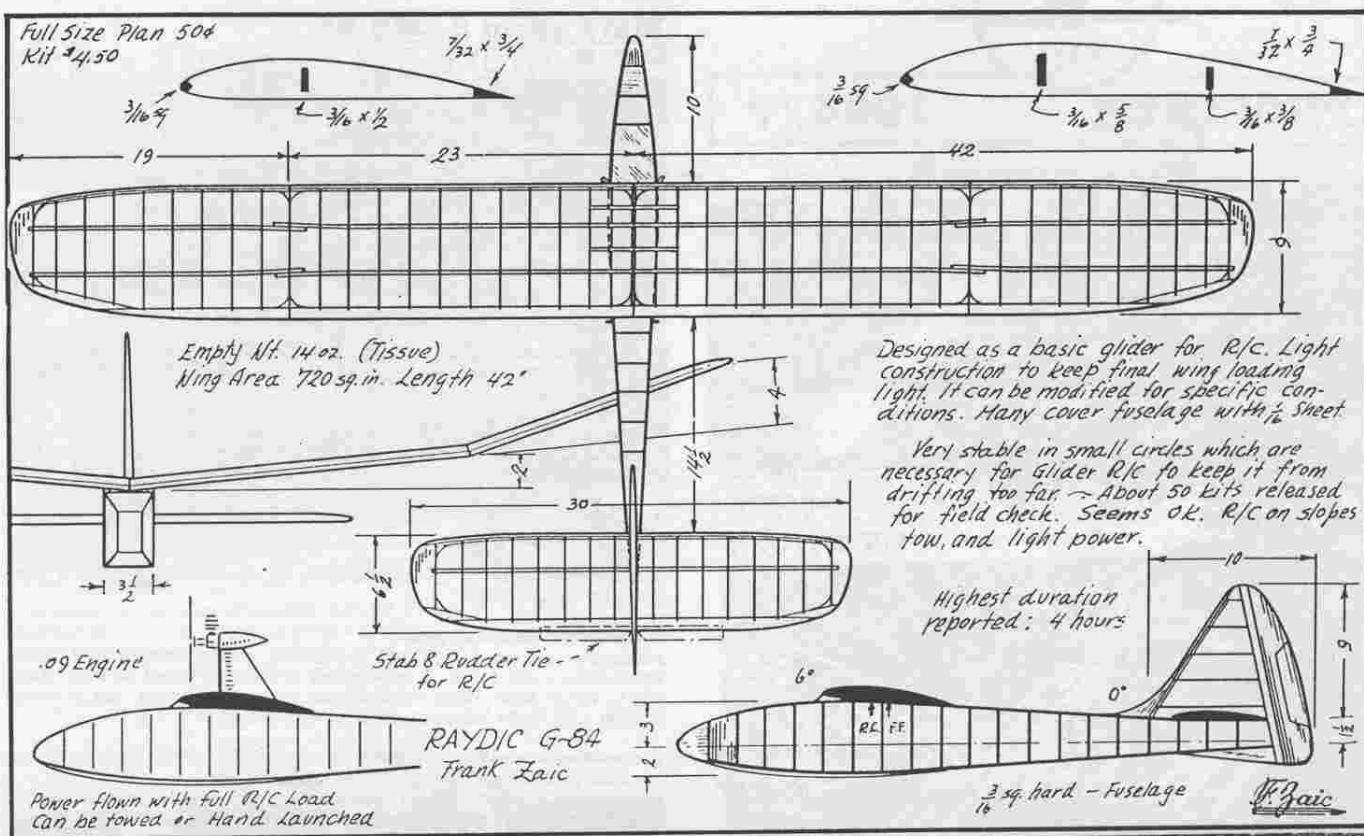
se konal 12.11.1994 v Kamenných Žehrovicích. Žúčastnilo se 21 členů. Mnozí obětavci ujeli několik desítek kilometrů, zatímco několik členů bydlících nedaleko se nedostavilo.

Z jedinání byly učiněny tyto závěry:

1. Pro rok 1995 byl potvrzen organizační výbor v tomto složení:
prezident: Jiří Balej (Kladno)
sport. ref. + časopis: Rad. Čížek (K. Žehrovice)
pokladník: František Mařík (Kladno)
členové výboru: Vlad. Pergler, Zdeněk Andýsek (Praha),
 Jar. Macháček (Dobřichovice), Fr. Tichý (Slaný),
 Jar. Vaniček (Plzeň)
2. Vzata na vědomí pokladní zpráva (průběžná k 12.11.1994) s tím, že konečná bude uzavřena k 31.12.1994. Aktiva jsou zatím přes 6.000,- Kč.
3. Prispěvky na rok 1995: se oproti roku 1994 nemění (Kč 80,- zůstává členové, zahraniční Kč 160,-) za předpokladu, že nárůst poštovného neprevýší v roce 1995 25%.
4. Členská základna je k 12.11.1994 92 členů, z toho 11 zahraničních.
5. Sportovní činnost je konstatováno, že na soutěžích létalo v roce 1994 36 členů (40%).
6. **Spotrovní kalendář 1995:**
 Predbežný kalendář akcí byl doplněn o soutěž SAM 95 na letiště Plzeň-Letkov (22.4.95). V souvislosti se změnou letání serialu "Kane Cup", který bude létat nikoliv jako samostatná akce, ale v rámci soutěží ARC, bude kalendář prepracován a otiskněn v "IL".
7. **Stavební a soutěžní pravidla:** (platná od 1.1.1995). Byla probrána pravidla jednotlivých kategorií a dohodnuto toto:
 - a/ zůstává i nadále limitní rok 1954 s tím, že se doporučuje pro budoucnost volit raději modely před rokem 1980 (možná unifikace v Evropě i Americe). Změna by přišla v úvahu až po roce 1996.
 - b/ modely ARC i CRC lze stavět v libovolném mérku vůči původnímu modelu. U ARC není podmínkou dodržení profilu křídla či výškovky.
 - c/ ve všech kategoriích bude i nadále praktikován desavazní způsob 3 započítaných lepších letů ze 4. Konečné výsledky kategorií ARC i CRC se prepočítavají k 1000 b pro víteze a ostatní % mene. (Eliminace vlivu počasti na celoroční hodnocení - putovní poháry).
 - d/ prozatím se pozdržuje až do vyjasnění kategorie polomaket na gumi. Výsledek bude sdělen dodatečně.
 - e/ zatím nebude vypsána kategorie "2/3 Wakefield" jako samostatná, až podle toho, jaké budou zkušenosti. Je ale připustné létat od 1.1.1995 s modely tohoto druhu s podmínkou změnění L=914 mm a méně, bud v kategorii BV 1a (volnoběžné vrtule), nebo BV 1b (sklopné vrtule).
 - f/ soutěžní a stavební pravidla nebudu otiskována v "IL", ale jako samostatnou sešít jen pro zájemce. Předpokládaná cena Kč 12,-, včetně poštovného. Bude upřesněno v č. 15. Předpoklad vydání: únor 1995. V "IL" bude zveřejněna pouze celková přehledná tabulka s hlavními údaji.
 - g/ Štítky na putovní poháry a plaketu - zajistí počátkem roku 1995 Jar. Macháček.
8. Samolepka SAM 95: Jiří Kalina projedná s dodavatelem v Praze předbežný rozpočet asi na 1000 ks, převezme se znak z diplomu. Prekreslí R. Čížek.



"NEW RULLER" Herka Stokelyho z Virzinií postavil Bruce Abbot z australského města Cessnock. Model vznikl v r. 1940, původně na benzínový motor. Pro tuto modrobílou repliku byl jako pohon použit elektromotor. Prekrásný pták, za ano?



V roce 1951 nakreslil známý americký modelářský publicista, Frank Zaic větroné pro všeobecné použití, takový "Universál". Model byl navržen nejen pro létání v termice, pro létání s pomalým motorem 0,8 cm³, ale také jako radiák, jak pro termiku, tak pro létání na svahu. Při létání s pomocným motorkem a RC vybavením byl model bud vypouštěn z ruky, nebo byl start ulehčen pomocí vlečné šňůry za chodu motoru.

Jednoduchá, lehká a pevná konstrukce vyšla výhodně i vahově. Pro universálnost použití je jasné profil Clark Y pro křídlo to pravé. Méně vhodný - zvlášt pro RC uspořádání - je tyž profil na výškovce. Můžete ale u nás použít i profil symetrický - pravidla od r. 1998 to umožnují. Budete-li model stavět, úhlu seřízení 6 stup. se nedržte. Model jako volný měl težista (s nosnou výškovkou) asi v 50% hloubky křídla, v uspořádání RC asi v 35 %.

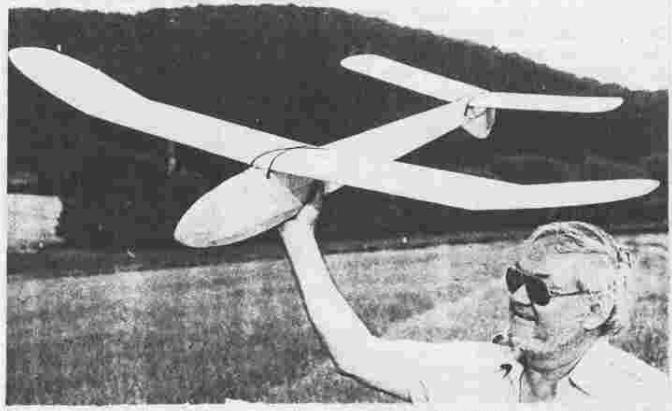
Nejdéle zaznamenaný let byl 4 hodiny. Pro komerční účely bylo vyrobeno asi 50 stavebnic.

Model má rozpětí 2130 mm při hloubce křídla 228 mm. Křídlo má dveřité ložení, dva plně balsové nosníky, i když s ohledem na jejich rozmístění v křidle jde spíše o hlavní nosník a pomocný zadní nosník. Pokud by mělo být systému dobré využito jako dvounosníkového, musely by být nosníky umístěny více vpředu - asi ve 25% a 60%. U křidla jsou přilepeny přeplátkováním nosníku. Plocha křídla je udána 46,4 dm². Ve velmi krátký trup je kompenzován mohutností kormidel. Trup samý je slépen ze 2 bočnic sestavených z balsových listů asi 8x8 mm. Průřez trupu je 127x89 mm, tedy trup dává dostatečný prostor pro montáž RC aparatury a serv. Trup byl často potahován nejdrívě balsou 1,6 mm tlustou. Protože trup má delku pouze 1100 mm, dal by se rozložený "RAYDIC" při demontovatelné výškovce složit do krabice 27x30x118 cm. Lákavé, že?

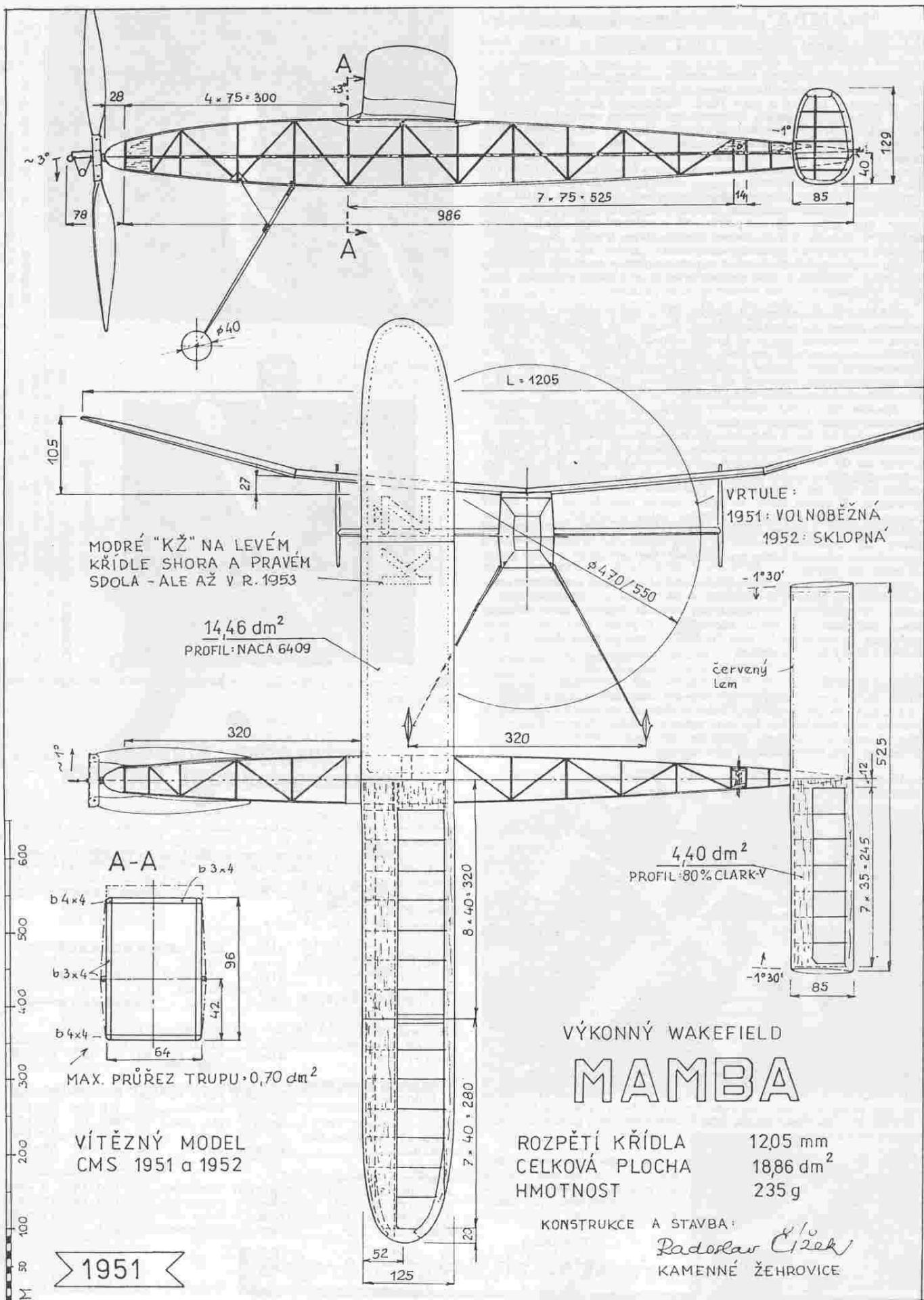
Dominávám se, že RAYDIC bude vhodný především do méně klidného, spíše větrného počasí. Ze můžeme přinést i fotku modelu v kostre, za to můžeme děkovat našemu členu F. Soltnerovi z Norimberka, který už model postavil. Kdo se pridá?

R. Čížek

Fotku nádherného ptáka o rozpětí 2600 mm poslal Dr. Volkmer Tröbs z Německa. Paráda. Jméno je KONDOR.



Brnák Vratislav Duda - SAM 78 - si postavil hybrida Sluky a Neptuna: Super Neptun podle plánu R. Čížka z r. 1953 (Let.Mod.9) - vložený plán.
L=1370, Fc= 33,88 dm², průřez trupu 0,51 dm²



"MAMBA" - vítězný model na gumi
celostátní soutěže 1951 (senioři a 1952).

Pred válkou jsem stavěl hlavné modely na gumi, malé i velké, čtyři byly tak do specifikace BV 2. Jeden z nich byl dokonce trimotorový, viz obrázek v I.I. č.5 z roku 1993. Jiný soudě jsem nacal v roce 1948, kdy jsem si nakreslil "Vážku". Byl to model na spodní hranici Wakefieldu s pevným podvozkem a volnoběžnou vrtulí. Úspěchů bylo mnoho, nejvýznamnější asi 2. místo na CMS 1949 v Mediánkách v Brně. Dá se říci, že to byla právě "Vážka", která mne strhla ke gumáčkům v poválečné době. Pro dnešní číslo I.I. jsem chtěl zpracovat ale jiný model z roku 1949, na svoji dobu velmi pokrokově stavenou "Rainbow" (Duha). Ta měla sklopný podvozek i sklopnou vrtuli. Asi rok se mně neustále plňlo tento třípohledový plánek jak se říká "pod ruku". Když jsem ho ale teď potřeboval, k nalezení není, jen je "dobre uložený". Protože v I.I. už se trochu stává tradicí, že strídám pravidelně větroně, motoráky a gumáky, je teď na řadě gumáků. Vybral jsem tedy jeden ze svých nejúspěšnějších v ranných záčtcích: Wakefield "MAMBA". Zivá jmenovkyně je pryč černý jedovatý had. Blahové nápady.

MAMBU jsem nakreslil 8. května 1951, vím to přesně, protože se původní plánek na pauzáku zachoval dodnes. Pro kopírování bylo treba jej vytáhnout tuší a na to teď nemám čas, nepřešte mně o něj. MAMBA měla několik proměn: původně s pevným podvozkem a volnoběžnou vrtulí, finálně s vrtulí se sklopnými listy. Ale také jsem na tomto modelu ve verzi s volnoběžnou vrtulí zkoušel křídla i kormidla od shora jmenované "Vážky".

MAMBA byl velmi spolehlivý model, ale jeho nadprůměrnost spočívala hlavně v americké gumi T-56 Brown Rubber (hnědá guma). Měla průřez asi 3,2 x 0,8 mm. Ta měla velmi dobrou průtažnost a nezanedbatelnou výhodu: nepraskala. Svazek měl 36 nití, což dávalo průřez asi 92 mm². Vzdálenost obou závesů byla sice 800 mm, ale svazek byl delší, "copovaný". Pro toho kdo neví o čem: svazek byl motan na více než dvojnásobnou vzdálenost závesů, ale s polovicním průřezem. V tomto stavu se mimo model natáhlo asi 30 otáček, potom se svazek přidržel v polovině délky a uvolnil. Uvítal se pletenec, "cop" a tím se zkrátil na potřebnou délku. Bylo treba dávat pozor, aby nenatavený svazek v trupu nestahoval hřídelku vrtule a nepřemáhal vytlačené perko pro zarážku. Účel byl jasný: do delší gumeny se vejde více otáček.

Jenže jsem s nimi moc dobře nehospodařil, pro takový průřez svazku byla vrtule průměr 450 zbytečně malá. Chtělo to vrtuli alespoň prům. 550x560 mm. To jsme tehdy neveděli. Původně však MAMBA letala s volnoběžnou vrtulí dokonce jen o prům. 420 mm. Pevný podvozek byl zachován i v roce 1952, ale vrtule již měla sklopné listy. Starty s desky byly perfektní.

Něco o stavbě:

Trup: obdélníkového průřezu byl slepen s balsových bočnic a rozpěrek 4x4 a 3x4. Po dokončení byly ještě v jeho osi na bocích přilepeny 2 balsové listy 3x4. Vpredu byl trup vylepen balsou 1,5 mm. Vzadu byl trup osazen pro uložení výškovky. Na spodku konce trupu byla přilepena malá ploška sloužící jako ostruha.

Podvozek byl osvědčeného typu - byly to dvě bambusové "nohy" s krátkými vzpěrkami z ocelového drátu 0,8 mm. Podvozek byl držen gumovými očky a byl odnímatelný.

Vrtulový blok: Hlavice byla lipová, vypouzdřena hliníkovou trubickou o 2 mm. Vrtule byla z lipy, rezaná z jednoho kusu. Střední držák byl ochrnut z balsového plechu 1 mm se zanýtovanou lipovou vložkou. Hřídelka - ocelový drát o 1,8 mm měla běžné usporádání zarážky.

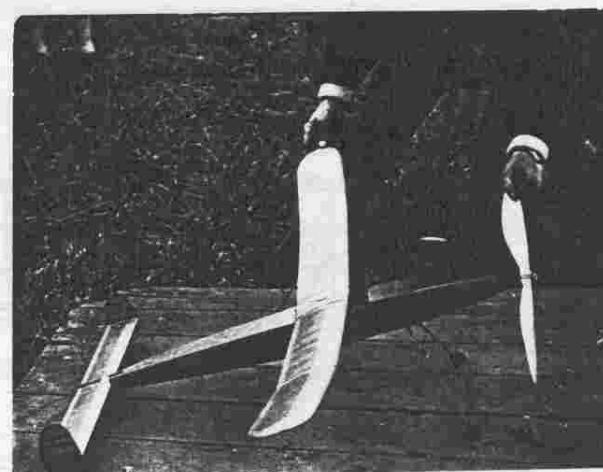
Kormidla: Obdélníková výškovka se sníženým profilem Clark Y měla na obou koncích přilepená směrová kormidla eliptického tvaru s jedním nosníkem a paskovanými žebry. Obě směrovky byly přilepeny sbíhavě o 1 stupeň. Nosová část výškovky byla potažena balsou 0,8 mm.

Křídlo bylo jednonosníkové (2 lipové listy 2x3) s dvojím lomením, uprostřed dělené. Obě poloviny se spojovaly volnou bambusovou vložkou. Přední část od něbezéně až k nosníku byla balsový potah 0,8 mm tlustý. Křídlo sedělo na sedle z 2 mm balsy, přilepeného k trupu. Připevňovalo se gumičkou 1x1 mm. Až na pásnice nosníku vše z balsy.

Potah a zbarvení: Celý model byl potažen slabým papírem odpovídajícím asi slabému Modelspanu, původně světlé barvy. Později byl trup potažen černým papírem. Kolem křídla a výškovky byl úzký červený lem. Predek trupu byl také původně červený, později dopisáno na levé křídlo shora a na pravé zdola bleděmodré "KŽ".

V době, kdy pišti tyto rádky není ještě rozhodnuto, jak budou zarazeny do pravidel zmenšeniny Wakefieldu a modelů rádově odpovídající specifikaci BV 2. Zda to bude samostatná kategorie, cí je pojmenování do BV 1. Každopádně mohu slíbit, že nakreslím pro členy SAM 95 zmíněného Wakefielda "Mamba" na jaře 1995. Samozřejmě to bude stavební plánek.

Rad. Čížek



"MAMBA" v roce 1951 s volnoběžnou vrtulí.
Tak se má startovat s desky.



"MAMBA" dostala v roce 1952 sklopnou vrtuli a tím výkony podstatně stoupily. Pevný podvozek už fakticky nebyl potřebný. Na původním plánu je nakreslen i jednotkový sklopný podvozek, ale nikdy postaven nebyl.

Řez křídlem a výškovkou ve skutečné velikosti najdete na str.5, dole.

VÝSLEDKY ŘÍJNOVÉ KORESPONDENČNÍ SOUTĚŽE

Velmi proměnlivé počasí v říjnu zaskočilo zrejmě některé modeláře, pokud odletáni ponechali na poslední chvíli. I tak se dá vysvětlit poměrně malá účast, ale to jsou jen dohady. I z minulých akcí tohoto druhu je videt, že korespondenční letání přilší v oblibě není. Sami však víte, že přímá setkání nejsou jen otázkou času, ale především peněz - a nevím o nikom, kdo jich má nazbyt, modelář těžko. Jsou to až na výjimky stále stejná jména. I na této korespondenční vlastně létalo pouze 12 modelářů.

Větroně AV 2 (do 34 dm²)

1.Fr.Tichý (37)	Slaný	Severan	120	120	120	135=360
2.Pa.Lanštiak ("78")	Brno	"4506"	116	128	74	57=310
3.Fr.Tichý (37)	Slaný	Sluka	46	64	120	120=304
4.Jar.Macháček	Dobřich.	Neptun	80	70	83	120=283
5.A.Přibyl ("78")	Pha 5	Sluka	48	65	120	64=249

Větroně AV 3 (nad 34 dm² celkové plochy)

1.Vlad.Pergler	Pha 9	Orlik	150	150	119	150=450
2.Fr.Tichý	Slaný	Vela 8	150	85	122	86=358

Modely na gumi BV 1

1.Z.Andříšek	Praha 8	Mira 46	66	88	89	341=180+34
2.Rad.Čížek	KŽ	GX-46	65	70	66	80=180+8
3.P.Lanštiak("78")	Brno	MLL 301	45	57	82	65=177
4.Pavel Hessler (2)	KŽ	G-44	40	41	36	60=141
5.A.Miško	Brno	ZS 50	33	35	42	45=122

Motorové modely CV

1.Fr.Holoun (18)	Jestřebí	Stardust	150	150	150	0 =450
2.Jos.Müller(47)	Třeboň	Popuilar	130	118	146	129=405
3.Jos.Müller(47)	Třeboň	Vega 49	141	120	38	118=379
4.A.Přibyl	-	Třeboň	Saša 46	140	101	59 61=302

b
5x

Re
b

5x

Z doslych výsledků sestavil RČ.

SPORTOVNÍ KALENDÁŘ 1995 - SAMu 95

ČÍSLO	DATUM	MÍSTO	KATEGORIE	ORGANISUJE
V 01	NE 23.3.	LET.KLADNO	AV-BV-CV	Rad.Čížek
V 02	NE 2.4.	LET.SLANÝ	AV BV CV	Fr. Tichý
R 01	SO 20.5. NE 21.5.	LET.KLADNO	CRC + BV1a ARC (+Káně Cup)	Rad.Čížek
R 02	SO 24.6. NE 25.6.	LET.KLADNO	CRC + BV1a ARC (+Káně Cup)	Rad.Čížek
R 03	SO 8.7. NE 9.7.	LET.KLADNO	CRC+CRC-Show ARC (+Káně Cup)	Rad.Čížek
R 04	SO 26.8. NE 27.8.	LET.KLADNO	CRC + BV1a,1b ARC (+Káně Cup)	Rad.Čížek
P 01	SO 2.9.	LET.KLADNO	Show: "LÉTÁME PRO VÁS"	Rad.Čížek
V 03	SO 16.9.	LET.SLANÝ	AV-BV-CV	Fr. Tichý
V 04	NE 8.10.	LET.KLADNO	AV - BV - CV	Rad.Čížek



Nově registrovaní členové k 11.11.1994:

87 - **Tesař Michal**
Budějovická 611
384 11 Netolice

88 - **Šindelář Jiří**
Dlouha 200
500 01 Hradec Králové

89 - **Borga Jan**
Vilová 1092
407 79 Mikulášovice

90 - **Holub Jiří**
Na okruhu 390
142 00 Praha 4

91 - **Cipl Jiří**
Motyčinská 2668/11
272 01 Kladno

92 - **Mikuš Bohumil**
Hausmannova 3010
143 00 Praha 4

Přehled sportovních akcí,

které pořádá v roce 1995 SAM 95 ukazuje nejednou tabulkou. Akce byly upřesněny na zasedání malého sněmu v listopadu v Kam. Žehrovicích s přihlédnutím k obsazení kladenského letiště akcemi LMK Kladno, Kam. Žehrovice a Slaný, pokud jde o letiště slánské. Bylo přihlédnuto k tomu, aby akce SAM 95 nebyly naplánované na stejné termíny jako akce SAM 78 (až na výjimky).

Od března do října je každý měsíc jedna akce, v září navíc propagacní akce: "Létáme pro vás". "Káně Cup" se nelétá jako samostatná soutěž, bude vyhodnocena v rámci soutěží ARC. Pro tento případ je učiněna výjimka u ARC: "Káně" můžete létat navíc (jinak jen 1 model). Jde o soutěže R 01 a R 04.

Chci důrazně připomenout, že tento kalendář je jedině platný. V rámci plánování soutěží CMMoS byly sice do tohoto kalendáře z časového tisku zapsány některé soutěže, ale platí pouze shora uvedené termíny a členové.

Nenechte se plést třeba obecným rozepsáním AV, BV, CV. Nemusí to znamenat, že budou létány třeba všechny kategorie uvedené pod AV. Mohou to být třeba jen dvě. Je na pořadateli. Měte-li zájem se té, které soutěže zúčastnit, napištěte si o propozice a přihlášku a přiložte Kč 3,- na odpověď. Přihlášky musí pořadatel mít v ruce nejméně tyden předem. To platí i pro místní. To je ta nejmenší vaše pomoc k organizování létání. I tak se musí vynaložit dost práce a času, aby všechno klapalo. Zapomeňte rychle recízky o nějakém byrokratickém přístupu, kdo nic neorganizoval, neví co to obnáší.

Nikdy zatím nenajdete rozepsanou soutěž pro makety na gumi, nebo pro makety RC. Zbyvají ujasnit ještě některé věci, vrátíme se k této problematice později. Stejně tak k 1/2 Texaco. Bude-li věc aktuální, budou zkusební soutěže příbrány k některým z uvedených soutěží. Zatím ale velký zájem není.

KORESPONDENCNI SOUTĚŽE: Jedna soutěž volných modelů proběhne v dubnu 1995, druhá v říjnu. Blížší v č. 15 "IL".

Pokud jde o soutěže na kladenském letišti, pište na:

Rad. Čížek, Žilinská 160, 273 01 Kam. Žehrovice .

Slánské soutěže bude organizovat **Fr. Tichý, Vítězná 1591, 274 01 Slaný.**

Nakonec ještě, jaké soutěže budou rozhodující pro putovní poháry:
BV 1a - putovní pohár - zápočet 3 nejlepších výkonů ze soutěží:

V 02, R 01, R 02, R 04.

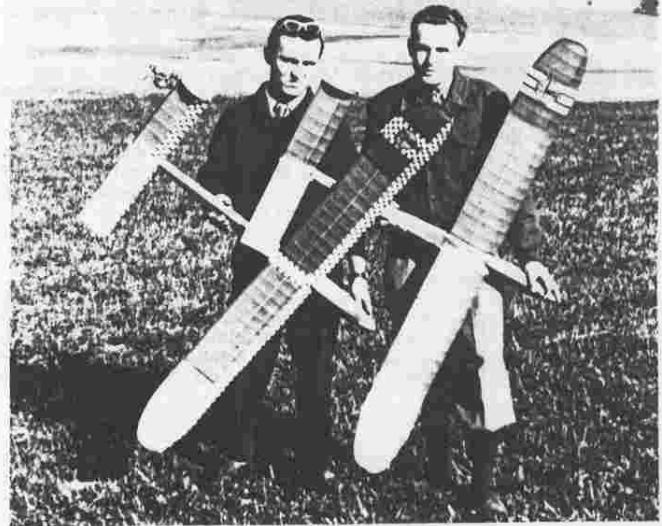
AV 2 - Štit IKARUS - V 01, V 02, V 03, V 04

ARC, CRC, Káně Cup - R 01, R 02, R 03, R 04

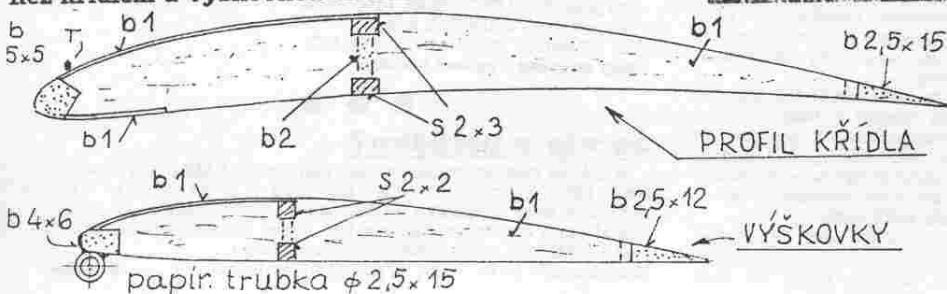
Aby mohl být putovní pohár, nebo štit IKARUS udělen, musí být v každé uvedené kategorii vyhodnoceno nejméně 5 účastníků.

R. Čížek

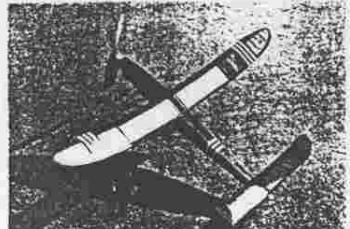
Z přípravy na mezinárodní soutěž v Polsku (únor 1993): Na podzim 1992 jsme již trénovali s NEPTUNY. Na snímku dva z čs. družstva Fr. Dvořák a Fr. Kratina na tehdejších žehrovických plániach.. Dnes tudy vede dálnice na K. Vary.



Rez křídlem a výškovkou WAKEFIELDA "MAMBA"



Prototyp "VÁŽKY" - 1949



HLAVNÍ DATA STAVEBNÍCH A SOUTĚŽNÍCH PRAVIDEL - SAM 95 - platná od 1. ledna 1995

KATEGORIE	VELIKOST	VZLET	MAXIMUM	VRTULE	POČET LETŮ	ZÁPOČT	POKLUS	MOTOROVÝ	MAX. ODS.	POČET	POZNAMKA
								LET	MOTORU	MODELŮ	
BEZNOVÝ MODELY	AV1 DO L<1200mm	↑	90s	—	4	3	↑	—	—	2	* MAXIMALNÍ ALE MĚR BY RODI
AV2 DO 34 dm ²	ŠÍŘKA	120s	—	4	3	D	—	—	—	2	AV1 SMÍ LETAT V AV2 I AV3
AV3 NAD 34 dm ²	50 m	150s	—	4	3	SE	—	—	—	2	AV2 V AV3.
AVS BEZ OMEZENÍ	1	90s	—	4	3	SE	—	—	—	2	AVS - samokř.
BV1a Lmax = 914mm	1	60s	VOLNOBĚZ	4	3	20	—	—	—	2	SVAZEK PIV. VELIKOSTI, KEMO
BV1b Lmax = 914mm	S DESKY	90s	SKLOPŇA	4	3	PO	—	—	—	2	UHENSTHO
BV2a Lmax = 914mm (ZEMĚ)	120s	VOLNOBĚZ	4	3	LET	—	—	—	—	2	—
BV2b L>914mm NEBO Z ELEKTY	150s	SKLOPŇA	4	3	LET	—	—	—	—	2	—
CV	NE PLÁNKU	150s	PEVNÁ	4	3	Y	D. 24x20s D. 24x30s D. 24x30s	BUF FIDU ZEMĚ A VEL NEBO A ELE	—	2	—

KATEGORIE	VELIKOST	VZLET	MAXIMUM	PŘISTÁNÍ	POČET LETŮ	ZÁPOČT	POČET POKLUS	MOTOROVÝ	MAX. ODS.	POČET MODELŮ	POZNAMKA
ARC	NENÍ PŘED- PSANA, MODELY LZE ZVĚTŠIT I ZHORNIT	ŠÍŘKA 32m NEBO GRENCH 100-300 (E = 0)	300s	DO □ 30x30	4	3	↑ NENÍ	—	—	1	PŘI SOUČASNÉM VYHODnocení "KANÉ CUP" LZE MÍT "KANÉ" NAVÍC
CRC	V LIBOVOLNÝM MĚŘÍTKU	SE ZEMĚ NEBO Z ELEKTY	300s	ZA 30s	4	3	OHŘEZEN D. Z. B. E.	30 do 50cm ² do 10cm do 45cm	MEŘÍTEZ do 50cm ² do 10cm do 45cm	1	PROFILOVÁZ MODELU V ARC ANI V CRC NENÍ NUTNÉ DODRŽET

Už zase pravidla ...

Budě ale bez obav, změny a doplnky, které vstoupí od 1. ledna 1995 v platnost nejsou nijak převratné a potesitelné je, že některé (byť zatím nemnohé) budou platit i pro SAM 78. Jsou výsledkem zkusebnosti z letošní sezony i mnohých konzultací s Mirkem Kasalem, sportovním referentem SAM 78. Neznali jsme bohužel termín zasedání SAM 78 a tak doslo k termínové nechtečné shodě 12.11. Pokud vám, nás termín byl určen dříve, aje při drívější dohodě nebyl problém stanovit termíny schůzek různé. Pokusím se alespoň v kostce rozebrat některé rozdíly v konečném řešení:

*Volné větroně:

Stavební pravidla jsou v obou SAMech stejné, což jistě množi užití. Menší rozdíly jsou v letošních maximech. SAM 78 má trochu delší, ale s možností krácení při špatném počasí. Nejen ve větroních, ale i v ostatních kategoriích se lišíme v počtu letů a zápočtu: SAM 78 - 2 lepsi ze 3, SAM 95 - 3 lepsi ze 4. To by ale nemělo deřlat zásadní potíže.

*Modely na gumi:

SAM 78 rozlišuje jen 2 skupiny: BV 1 - což jsou všechny modely s volnoběžnou vrtulí, bez ohledu na jejich velikost a BV 2 - modely s vrtulí sklopňou. Zdá se mi to až příliš zjednodušené na úkor všech menších modelů. Prekvapuje, že modely nemusí mít podvozek. SAM 95 na rozdíl od uvedeného respektuje obecné pravidlo oficiálních pravidel SAM z roku 1993, která praví, že modely musí být schopny vzletu se země (R.O.G také off). Držíme také limit rozpětí 914 mm (36") pro skupinu malých modelů (comercial). Máme tedy 4 skupiny modelů na gumi, také rozdelených podle druhu vrtule, ale ještě rozdelené na modely malé a velké. Dáváme navíc možnost postavit si změnění Wakefieldů i modelů FAI (ty mívají často přes 19 dm² a rozpětí až 1400 mm), změněno do limitu BV 1. Podle druhu vrtule bude s nimi možno létat buď v BV 1a (s volnoběžnými vrtulemi), nebo v BV 1b se sklopňami vrtulemi. Je chybý názor, dominováli se někdo, že mezi malými a většími modely není až zase tak velký rozdíl. Představa, že by někdo třeba s MIL 301 mohl ohrozit výkon Wakefielda, byt s volnoběžnou vrtulí je naprostě absurdní. Ja vám, "zúčastnit se je více, než se umístit" - ale přece jen ... Promiňte, ale přece jen o těch gumáčích trochu vám.

*Motorové modely:

SAM 78 dává podstatně větší důraz na původní motory a jejich reaktivu a proto má celkem 4 skupiny. SAM 95 s ohledem na poměrně malý počet soutěžících preferuje zatím skupinu jedinou a výkonovou diferenciaci motoru eliminuje regulaci dobu chodu motoru. Než se tato kategorie poradne rozjede, dominováme se, že takové usporádání postačí.

*ARC a CRC:

SAM 95 i v tomto se snaží akceptovat vše, co jde z oficiálních pravidel SAM, s přihlédnutím k našim podmírkám. Proto možnost postavit model v jakémkoliv měřítku (nahoru i dolů) v obou kategoriích je možné, SAM 78 to nepřipouští. V USA je zvlášt typické změnování modelů, které mají v původní velikosti rozpětí až přes 2000 mm pro kategorii "1/2 A TEXACO". Možnost zvětšení původně malých modelů je dána potřebou zastavby RC aparatury. Nemyslím, že bychom se v tomhle měli zbytečněomezovat.

SAM 78 nepřipouští obměnu profiláze modelu, SAM 95 ano. To proto, že nechceme při silnějším větru jen couvat a také ne létat termiku jen se svahovými modely. Je to zkuška, už bylo napsáno, že při letání do rychlosti větru 8m/s není o čem mluvit. V takovém případě ale model s rychlejším profilem ve výhodě být nemusí, někdy spíše naopak. Takže se tak moc nestane. Nesmíme zapomínat na rozdíl požadavků na stejný model při volném a RC letu!

Máme tento spočetnou délku šířky 100+30m, pracovní čas 9 minut. Za závadu technického charakteru pekladám rozdíl ve velikosti přistávacího otvoru: SAM 78 stále



V 6.10 I.L. jsme uveřejnili Wakefielda Francouze E. Fillona. Dodatečně připojujeme fotku tohoto modelu v rukou významného italského modeláře Veno Pacorari, který s ním úspěšně létal v severoitalské Gorizzii na soutěži starých Wakefieldů v roce 1994.

→ 50x50. SAM 95 nově 30x30. To vzniklo tím, že zmenšení bylo rozhodnuto až na schůzce SAM 95 dne 12.11.1994. Nemyslím, že by se to nedalo sjednotit. SAM 95 zavádí ještě jednu technickou "novinku" protože létáme jak v ARC, tak v CRC seriály (putovní poháry), zavedi se od 1.1.1995 tak zvaný prepočet na 1000. Tedy vítěz každé soutěže má 1000b, ostatní procentuálně k výkonům méně. Tim se odbourá vliv počasí a výhodnocení bude spravedlivější.

*Limitní rok:

To nejdůležitější nakonec: od 1.1.1995 je jednotný pro oba SAMy: 1954.

Proč je to tak zatím lepší jsme si už řekli. Může se sice stát, že by si někdo, jsa hladový na každou sekundu postavil nejakou "vybroušenou" A2, ale co si pamatuji, hlavní skok udělaly A2 teprve v roce 1958. Necht je to nesvetlá výjimka, nebyl to také cíl posunu. Přesto ale z jednání SAM 95 vzešlo doporučení stavět v budoucnu spíše modely postavené do konce roku 1950. Dívod: už v Americe opustila svoji ulitu - rok 1942 a pro evropské konstrukce připouští účast na soutěžích s modely do konce roku 1950. To je 8 let naproti k nám. Dík za to patří především nynějšímu prezidentu SAM Donu Bektinsonovi, který jako jeden z prvních pochopil, že v Evropě se vyvýjelo modelářství trochu odlišně od modelářství za morem. Trent na sjednocování pravidel, kde to jen půjde je evidentní.

*Kompletní stavební a soutěžní pravidla

Nebudu otiskována v "Informačních listech". Zabralo by to moc cenného místa. Navíc víme, že skromě 60% členů se sportovně v roce 1994 neprojedlo (soutěže, korespondenční soutěže) a těžko védat, zda o pravidla budou mít zájem. Proto budou pravidla vydána počátkem roku 1995 v samostatném sešitku a kdo z členů si o ně napiše, obdrží je proti úhradě rezijných nákladů (predpoklad do Kč 15,-) postou. Blížší bude uveřejněno v č. 15 I.L.

Je otevřena dosud otázka pravidel pro CRC - show, pravidla maket na gumi. K oběma kategoriím se jednoznačně hlásíme. Tato budou po úplném vyjasnění a konzultaci se SAM 78 v I.L. postupně otisknuta.

Sportovní ref. SAMU 95
Rad. Čížek

SHÁNÍTE - NABÍZÍTE

Neuvěřitelné mnoho pláneků modelů letadel všeho druhu, větronů AV 1 až AV 3, modelů na gumi a polomaket, modelů motorových, ale také lodě a autíčka nabízí ve svém 10ti stránkovém seznamu:

Jar. MACHÁČEK, Krajníkova 142, 252 29 Dobřichovice

Pro rozsáhlost této nabídky ji nemůžeme v I.L. otisknout, informujete se přímo. V dotazu uvedete nejen jméno modelu, ale pro upřesnění i o jakou kategorii jde.

Standa KRÁL (Na obci 100, 533 72 MORAVANY) nabízí k prodeji:

- RC přistávací kufry LEADER - délka 795 mm
- RC ponorky U-IXC - délka 1100 mm
- RC pramice - délka 525 mm
- OT 64 SKOT - délka 422 mm (1:17)

Ceny dohodou - osobní jednání.

● ● ●

Je vše v pořádku?

Mohlo se stát, že některí z vás, kteří se do SAM 95 přihlásili během roku 1994 chybí starší číslo "I.L." (od č. 8 do č. 12). Tato čísla nebyla v době přihlášky k dispozici. Prosím ozvete se. Stejně tak pokud jde o legitimaci: některí jste dosud neposílali fotografii 3x4 a po legitimaci pochopitelně dosud nemáme.

Nezapomeňte se na zadní stranu fotky podepsat.

R. Čížek