



INFORMAČNÍ LISTY 128

ŘÍJEN

2012/6 OBSAH ČÍSLA:

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: František BROŽ

Redakce IL: Petr VALTERA

Člen výboru: Petr SVOBODA

ÚVODEM

SOUTĚŽ ARC A ARC A2, 1.9.2012

LÁNSKÝ POZIMNÍ HISTORIK 2012

VOLNÉ HISTORICKÉ MODELÝ, SOUTĚŽ

POLSKÝ VĚTROŇ OM-42

MODEL S GUMOVÝM POHONEM KGW-2002

ÚVODEM

S nečekanou razancí nastoupil podzim a v podstatě ukončil venkovní modelářskou sezónu a tak pomalu nastal čas bilancovat nad soutěžemi a akcemi, které se konaly v letošním roce a také nastává čas na přípravu sezóny 2013. Ta bude pro náš klub velmi významná, neboť klub SAM 95 BOHEMIA bude mít již 20 let, které jsme věnovali stavbě a létání s historickými modely. Je třeba si ta uplynulá léta připomenout a zavzpomínat na uplynulých 20 let, jak na všechny, kteří byli u toho, tak i na společné akce a pěkné momenty.

Dnešní číslo IL je předposledním číslem tohoto roku, jako obvykle zde najdete výsledky a informace ze soutěží, plánky modelů a asi to nejdůležitější a to je pozvánku na výroční sněm klubu.

informování i ti, kteří se jej nemohli zúčastnit. Číslo 129 vyjde před Vánoci a tak budete mít pod stromečkem malý dárek.

Pro výběr dnešních modelů jsem nemusel chodit daleko, jelikož se mi do rukou dostal polský časopis Modelarz z května 1955. Je to zvláštní, ale je mnohem jednodušší díky internetu, narazit na historický model řekněme z USA, Anglie, ale o historické modely našich nejbližších sousedů je vcelku nouze. Asi se budu muset poohlédnout i kolem nás, docela by mě zajímali nějaké plánky z Maďarska, Ukrajiny či Ruska. Kdyby někdo o něčem věděl, ať dá zprávu do redakce. Prvním modelem je větroň OM-42 z května 1954, jehož konstruktérem je Mieczysław Opaliński, druhým modelem je gumák KGW-2002 maďarského konstruktéra Krizsmay Guyla.

Petr Valtera

SOUTĚŽ ARC A ARC A2, 1.9.2012

Měl původně pořádat Ing Zdeněk Vyskočil, ale ten se nechal zlákat výhodnou nabídkou zajímavé dovolené a tak se řízení soutěže ujal Vlád'a Horák. Celkem běžná soutěž, s průměrnou účastí, ale přece jen něčím neobvyklá. Mohli jste si všimnout v průběhu roku, že jsme nabízeli modely z pozůstalosti Jirky Baleje. Skutečně se několik modelů podařilo prodat a dva z nich už na této soutěži létaly a musím dodat, že výborně. Měl jsem takový pocit, jako by byl Jirka zase s námi a v následujících dnech, od nás dostane paní Balejová, více než pět tisíc Kč. Soutěž proběhla bez problémů a protestů a po několika soutěžích, nebylo nutné na konci určit vítěze rozlétáváním.

Velké větroň, tedy ARC vyhrál Vlád'a Pergler se svým letitým Archeopteryxem, kterému na místě slíbil renovaci. Vlád'a dokázal, že tam, kde je málo termiky, tak tu najde jenom on. Na druhém místě Fanda Brož, zalétal svůj standart, rovněž jako na třetím místě Mirek Macků, který se zúčastňuje s Milanem Dubským našich soutěží pravidelně.

V ARC A2, se zase dařilo Zdeněkovi Pucholtovi, který zvítězil absolutním výsledkem. Zdeněk nás několik let jenom tak oťukával a teď nám zle zatápí. Ale to je dobře, alespoň nás vyprovokuje k většímu nasazení.

Poměrně malou účast na soutěži, ovlivnilo zase počasí. Tři dny před déšť, v den soutěže téměř ideální počasí a hned po vyhlášení výsledků opět déšť. Když se podívám do seznamu členů, vybavují se mi modely, které jednotliví členové vlastní. Na soutěži, se jich ale ukáže jen asi polovina. Je to chyba organizátorů soutěží, jistá pohodlnost nebo něco jiného? Budu rád, když mi svůj názor napíšete.

Vladimír Kostečka



se uskuteční 24.11.2012 od 09:00 hod.
ve Středisku volného času LABYRINT,
Arbesova 1187, Kladno

Program:

Zpráva o činnosti klubu v roce 2012

Pokladní zpráva

Volba volební komise

20 let klubu

Plán činnosti na rok 2013

Přestávka, občerstvení

Volba nového výboru

Změny v pravidlech pro příští tři roky

Diskuze

Závěr

Následující číslo 129 bude již letos 7, ale je třeba shrnout všechny informace z Výročního sněmu klubu, aby o byly

Rekapitulace výsledků soutěže ARC a ARC A2, 1.9.2012:

ARC

1.	V. Pergler	Archeopterix	300	251	300	300	900
2.	F. Brož	Pjerri 69	300	300	261	40	861
3.	M. Macků	Orlík	300	209	211	300	811
4.	Z. Pucholt	Žehrovice 2	246	300	216	204	762
5.	M. Dubský	Delfin	269	173	137	274	716
6.	V. Kostečka	Žehrovice 1	149	166	269	263	698
7.	M. Hořava	Kondor	168	300	188	-	656
8.	F. Brož	Sluka	170	183	125	156	509
9.	M. Dubský	Luňák	200	159	0	0	359

ARC - A2

1.	Z. Pucholt	Saturn B	240	240	240	240	720
2.	M. Macků	Taxi 6	240	240	178	204	684
3.	M. Hořava	La Moute	205	210	240	117	655
4.	M. Dubský	Taxi 6	166	135	52	86	389

LÁNSKÝ PODZIMNÍ HISTORIK 2012

Již sedmým rokem se scházíme na modelářském letišti MK Lány s historickými modely, které jsou replikami modelů do roku 1960. Během dvou dnů 8. a 9. září zde létalo 32 soutěžících s 56 modely, včetně jednoho zahraničního účastníka z Německa. Soutěž probíhala v souladu s platnými pravidly SAM 95 Bohemia.

Počasí bylo objednáno u meteorologů, lehký východní vítr, tu a tam na obloze mráček. Plocha byla jako vždy vzorně připravená. Jelikož foukalo od Lán snažili jsme se vymezit prostor pro létání tak, aby modely nad prostor Lán nelétaly a to jednak kvůli bezpečnosti a pak pro hluk, který některé motory vydávají. Sobotní létání bylo určeno pro modely se spalovacími motory a to ve třech kategoriích. Největší účast byla v kategorii CRC-Classic, kde soutěžilo deset modelářů. Létalo se na čtyři starty a nejhorší se škrtal. Tři maxima po 7 min. nalétali čtyři soutěžící a ti postoupili do rozlétávání ve kterém museli všichni odstartovat v 5 minutovém pracovním čase.

Všichni tedy měli stejné podmínky pro let. Nejdéle létal s modelem Viking Jos. Ježek před Janem Týcem s modelem VB-550, třetí místo obsadil s Tomboyem Robert Jícha. Šest modelářů soutěžilo v kategorii CRC-Atom, kde je maximální doba letu 10 min. Ze třech startů, které se započítávají, nalétal pouze dvě maxima Jar. Netáhlo s modelem Raketa 5 a tím se po součtu časů stal vítězem. Na druhém místě skončil Mil. Hořava s Komárem, třetí byl s modelem Ripper byl Jiří Veifurt. Do kategorie TEXACO se přihlásilo osm soutěžících, zde se započítávaly dva lepší časy ze třech startů. Létalo ses množstvím paliva, dle hmotnosti modelu na max. dobu letu 15.min. Viditelnost modelů na obloze bez mráček dělá velké

problémy s jejich sledováním. I přesto se čtyřem soutěžícím podařilo nalétat plné časy. Došlo tedy k rozlétávání, kde se rozpoutal velký boj o vítězství mezi Jar. Macháčkem a Mil. Hořavou. S nejkratším časem přistál Jiří Veinfurt s Airbonem. Třetí místo s časem 1 039 sec. obsadil Jar. Netáhlo s modelem Ethy. Druhé místo vybojoval po letu dlouhém 1 542 sec. Jar. Macháček s modelem Cumulus. Vítězem kategorie TEXACO se stal Mil. Hořava s Kašmířskou princeznou a časem 1 666 sec.



Rozlétávání je velice atraktivní věc, zejména pro diváky, ale na druhou stranu vyžaduje soutěžících maximální soustředění na let modelu. Po připomínkách a vzhledem k tomu, že nám končí letošním rokem platnost našich pravidel, budeme na sněmu SAMu 95 vyhlášovat nová upravená pravidla, která budou platit další dva roky. Uvítáme každou dobrou připomínku či návrh. Jedním z nich je létat na 3 starty, započítávat všechny, ale umožnit opravu letu, za podmínek, které budou dohodnuty. U kategorie TEXACO je návrh na zmenšení množství paliva na

75% oproti stávajícím pravidlům.

Sobotní létání tak skončilo a byly rozděleny diplomy. Ceny pro soutěžící pak byly rozlosovány a tak nikdo ze zúčastněných soutěžících neodešel s prázdnou.

Ředitelem soutěže a hlavním organizátorem byl Vladimír Valenta. Pro soutěžící a časoměřiče připravil lánský klub guláš, pití a kávu. Vše zajistili M. Macháček spolu s a Z. Macháčkem. Děk patří všem kdo pomáhali. Zbytek sobotního

odpoledne a večer proběhlo volné létání s oslavou zakončenou ohňostrojem na počest sedmého výročí založení klubu MK Lány.

Neděle patřila modelům poháněných elektromotory. Soutěžících se sešlo opravdu hodně, a tak jsme zahájili ihned po nástupu první lety. Počasí nezklamalo, vánek, horko, obloha bez mráčku. Kategorie CRC-EHS, hromadný start je největší atrakcí, kdy všechny modely startují na povel startéra a po 60-ti sec. soutěžící vypínají motory a snaží se dolétat maximum 10 min. V každém startu posledním pěti přistávajícím jsou přidělovány body podle toho jak přistávají do vyznačené



plochy Přistáním mimo plochu je za 0 bodů. Celkové hodnocení je součtem bodů ze všech letů. Výkony motorů třídy 600, které používáme se dost liší a tím pádem i výška, kterou jednotlivé modely dosahují je různá. O tomto problému budeme muset zapřemýšlet. Možným řešením by bylo létat hromadný start na jednotný střídavý motor. Do soutěže CRC-EHS bylo přihlášeno šest soutěžících, bohužel nenastoupil Vl. Kostečka, který zjistil, že ve svém modelu nemá přijímač. Již první kolo naznačilo, kdo bude patřit k favoritům. Fr. Pavlíček nastoupal se svým modelem do takové výše, že ostatní mu sotva stačili. Na paty mu šlapal snad jen Mil. Hořava. Oblíbeným modelem této kategorie je model Vega 7. Druhé kolo opět potvrdilo kolo první, zato poslední létání bylo pro soutěžící překvapivé, když se „zbláznila“ termika a pomalu nebylo možné po desáté minutě do minuty přistát, což je důležité pro potvrzení maxima. Ale podařilo se. Řešením je sestupná spirála s plným vychýlením směrovky a natažením výškovky, kdy model řízeně klesá, aniž by hrozilo rozlomení modelu ve vzduchu. Je dobré to mít natrénované a použít např. při vlétnutí do mraku nebo když zmizí model z dohledu a je třeba mu zabránit v ulétnutí.



Kategorii CRC-EHS vyhrál s 35 body Fr. Pavlíček, druhý skončil s 30 body Mil. Hořava a jako třetí se umístil Kar. Vitner s 27 body. Ostatní kategorie se létaly v mezikolech hromadného startu. Nejvíce obsazenou kategorií byla kategorie CRC-E-Open ve které soutěžilo čtrnáct soutěžících. Nejmladším účastníkem byl Vojtěch Šafář, který létal velice dobře s modelem Ichabod, když dokonce dokázal nalétat i maximum 10 min. To dokázal alespoň jednou, každý soutěžící, zejména díky příznivému počasí. Plným počtem maxim se o první místo podělili Ulf Mett z Německa s modelem ETB-42 a Fr. Pavlíček s modelem AMA-54. K jejich rozlétávání již nedošlo. Na třetím místě skončil Jan Týc s modelem The Stick. Velice vzrušující situace nastala, když Ulf Mett s tlumočníkem Vl. Kostečkou ztratili model ve velké výšce a volali o pomoc při hledání, kde se model nachází. Ten spatřil J. Týc daleko nad Lány, na pomoc přispěl Libor Dvořák, který převzal řízení modelu a podařilo se mu ho přivést na viditelnou vzdálenost. Pak si jej převzal Ulf Mett a dořídil si jej na letiště. Na neštěstí mu model zmizel za horizontem a neporušený přistál

za hřbitovem. Celkem sedm soutěžících létalo v kategorii CRC-E-Sport 400, kde jsme létali pouze na 60 sec. motorového letu s maximem celkově 7 min. Rozhodnutí to bylo zřejmě správné, maxima alespoň v jednom startu, dosáhli pouze tři soutěžící a to možná rozhodlo. Vítězství vybojoval Jar. Řach s modelem Playboy, druhý jsem skončil já s modelem Jerry a třetí místo obsadil Vl. Valenta s modelem Vega 7 i přesto, že měl dvě maxima. Krásná kategorie BRC-EW, původně modely Wakefield poháněné gumovým svazkem, nyní motorem tř. 300 s převodem znovu ukázala jak krásné modely se stavěly. Vl. Valenta předvedl krásný model Korda a obsadil z pěti soutěžících třetí místo. Druhé místo obsadil Jiří Veinfurt s modelem XL-56. Konstruktorem modelu byl náš známý Radek Čížek. Vítězem kategorie BRC-EW se stal Mil. Hořava s modelem Ostravan. Já jsem se zúčastnil mimo soutěž s modelem Le Vibrant, ale osazeným střídavým motorem Turnigy T-2632-1000. Motor vybavený vrtulí 12/6 dával otáčky kolem 5 000 t/mn. Dá se říct, že je podobný motorům tř. 300 s převodovkou. Vzhledem k tomu, připravujeme další zkoušky i s jinými motory, abychom se mohli rozhodnout, jak budeme do budoucna létat. Chceme jednotný a pokud možno levný motor, aby se mohlo létat současně i s motory tř. 300 vybavenými převodovkou. Pohárem a věcnou cenou včetně diplomu byl odměněn nejmladší účastník Vojtěch Šafář. Vítězové všech kategorií obdrželi diplomy a rozlosováním cen jsme soutěž ukončili. Nedělní soutěž byla organizačně řízena Zd. Synkem s časoměřiči klubu. Občerstvení zajišťoval Zd. Machač s pomocníky. Díky všem, kteří vypomohli při uskutečnění této akce.

Za MK Lány František Brož

Fotografie z Lánského historika najdete na:

<https://picasaweb.google.com/frantabroz/20120908LANSKYP/ODZIMNIHISTORIK2012>

VOLNÉ HISTORICKÉ MODELÝ, SOUTĚŽ

I přes značné rozšíření RC řízení modelů se nezapomíná ani na ty volné, které mají své místo a jistou dávku romantiky ryziho létání. Proto se pravidelně několikrát za rok konají soutěže těchto volných historických modelů. Jedna z nich se uskutečnila 23. září 2012 na letišti Kladno. Organizátorem soutěže byl velmi činnorodý a pilný modelář z Kladna Miloslav Modr. Soutěž se konala za typického podzimního počasí v kategoriích A, B a C. Vítězové v jednotlivých kategoriích obdrželi spolu s diplomy i pohár z dotace poskytnuté Magistrátem města Kladna. Věcné ceny pro vítěze kategorií modelů kat. BV1 a BV2 věnoval modelářský guru Jiří Kalina.



Výsledky v jednotlivých kategoriích jsou následující:

AV1

1.	Z. Slavík	Straka	90	90	90	270
2.	Z. Slavík, ml.	Straka	39	71	90	200
3.	I. Šebánek	Tifipa	39	47	60	16
4.	J. Klofát	Straka	50	39	47	139

AV2

1.	V. Pergler	Aurikel	86	90	120	296
2.	P. Holz.	Sluka 2	60	106	77	243
3.	V. Pergler	HA 2	69	120	46	235
4.	A. Horký	Andromeda	102	65	64	231
5.	J. Kalina	Seveřan	97	83	-	180

AV3

1.	V. Pergler	Orlík	98	150	72	320
2.	J. Drnec, Ing.	Luňák	85	54	30	169

BV1

1.	I. Šebánek	ML 301	94	100	100	294
2.	J. Vodička	Ellila	100	88	100	288
3.	J. Roller	Fran. mod. 1946	100	100	55	155
4.	F. Tichý	GX 46	61	61	54	176
5.	J. Bělohávek	Vlaštovka	47	40	33	120
6.	A. Jeník, ml.	CloudTRAMP	16	24	48	88

BV2

1.	J. Vodička	Yardstick	120	120	120	360+120
2.	J. Drnec, Ing.	Mistrál	120	120	120	360+100
3.	J. Kubeš	Drobek	120	82	60	282
4.	M. Rohlena	Gollywock	120	8	-	128

C

1.	A. Jeník	Stomper	120	120	120	360+49
2.	J. Pavelka	Stomper	120	120	120	360+48
3.	Č. Pátek	Topbanana	120	115	118	353
4.	J. Spálený	T-Bird	111	120	98	329

Petr Valtera

POLSKÝ VĚTROŇ OM-42

Větroň OM-42 navrhl v roce 1954 Mieczyslaw Opaliński, jak to už to tak bývá, pro soutěžní létání, ale nakonec se mu podařilo navrhnout ladný větroň vcelku jednoduché konstrukce se snadnou stavbou, kterou zvládnou i méně pokročilí modeláři. Jak je vidět z plánu a lze i vyčíst z textu, jedná se o školní model. Osobně mi připomíná Čížkovu Sluku.

Stavba modelu se nijak zvlášť nevymyká zažitým postupům u většiny obdobných modelů. Základním materiálem modelu je překližka, borovicové lišty a lipové bloky.

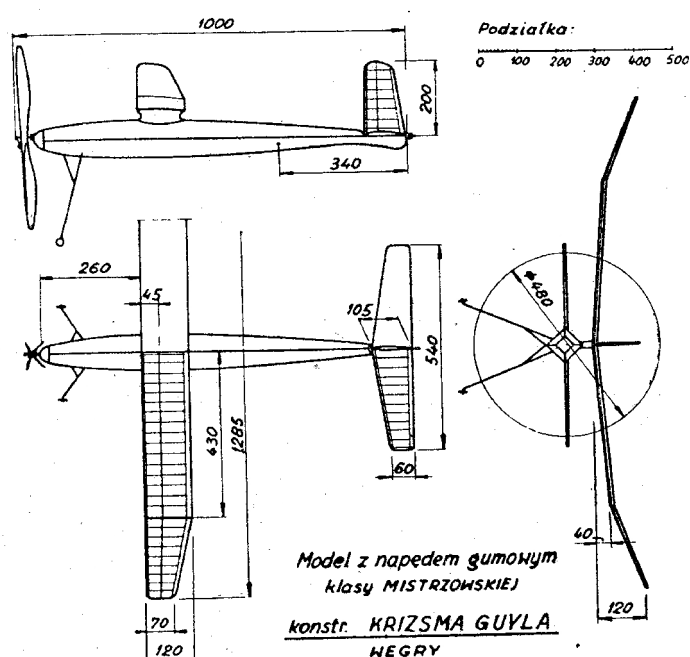
Sedmi úhelníkový trup je tvořen překližkovými přepážkami a doplněný borovicovými lištami 3 x 3, vrchní a spodní lišty

mají průřez 3 x 5. SOP je součástí trupu. Háček je z ocelového drátu s možností posunu v předvrtaných otvorech. Hlavice trupu je z lípy.

Křídlo je vcelku nezáludné klasické konstrukce. Žebra křídla překližková, náběžná a odtoková lišta včetně nosníku z borovicových lišt. Křídlo je možné stavět, jak dělené, tak i nedělené, dle rozhodnutí stavitele. VOP je konstruována obdobně jako křídlo, tj. náběžná, odtoková hrana včetně nosníku z borovice, žebra z překližky 1 mm. Celý model je potažen papírem. Model stojí za to opatřit determalizátorem proti ulétnutí.

Jen pro doplnění uvádím celkový rozměr přepážky č. 3, je to šířka 55 mm, výška 85. Případným zájemcům je možno zaslat xeroxovou kopii z časopisu.

Petr Valtera

MODEL S GUMOVÝM POHONEM KGW-2002

Model KGW-2002 zkonstruoval maďarský modelář Krizsma Guyla pravděpodobně v roce 1954, možná i dříve. Ale jak uvádí časopis Modelarz, model se umístil spolu s jeho majitelem na čtvrtém místě s celkovým náletaným časem 778 s. (180, 180, 127, 180 a 111).

Model je poháněn gumový svazkem. Konstrukce modelu je celobalzová, včetně dvoulísté vrtule. Podvozek je z ocelového drátu. Použitý profil křídla je Benedek 8356 b. Model byl vybaven determalizátorem typu Golberg.

Petr Valtera

Veškeré náměty, podměty a připomínky do IL zasílejte do redakce na adresu:

Petr VALTERA, Zd. Hofbauera 667, 273 51 Unhošť

valtera.petr@gmail.com

tel. 739 405 965

Uvítám zejména plány zajímavých historických modelů, případně informace ze stavby modelů, či použitých postupů, spalovacích motorů, baterií, náradí apod.

