

SRPEN

2012/5 OBSAH ČÍSLA:

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: František BROŽ

Redakce IL: Petr VALTERA

Člen výboru: Petr SVOBODA

ÚVODEM

DALŠÍ SMUTNÁ ZPRÁVA

NINETTO RIDENTI

SOUTĚŽ HISTORICKÝCH MODELŮ RETRO 2012

SLÁVNICA -10. ME HISTORICKÝCH MODELŮ

AEROMODELLER MAGAZINE IS BACK

MILÍ PŘÁTELÉ HISTORIKŮ

VÍTĚZ WAKEFIELD 1949

INZERCE

MODEL GR.72

ÚVODEM

Léto je takovým nepřítelem modelářů, aspoň podle mého, jelikož se mi nezvýšil počet postavených modelů, ale zato se zvýšil počet provedených úprav v domě a na zahradě. Naštěstí je tady skoro podzim a to je zase takové, řekl bych, modelářsky vděčné období, jsou opět soutěže a různé akce, začínají kroužky a je tak nějak více času na modelaření. No prostě takové to je ...

V dnešních IL najdete bohužel hned v úvodu smutné zprávy, které mám pocit přicházejí čím dál častěji, tak snad se dočkáme i těch dobrých. Dnes bych Vás zejména upozornil na reportáž z konaného ME historických modelů – Slávnice 2012 z pera našeho prezidenta V. Kostečky. Obrázek o celé akci nechť si udělá každý sám. Naštěstí jsou zde i jiné povedené akce, jako například RETRO 2012, to mi sice nějak uteklo, ale jak jsem slyšel bylo to opravdu povedené polétání s historickým modely. Přejí příjemné počtení a doufám, že se ozvete, ať již s článkem, názorem či nějakým tím plánkem k otištění. Váš ...

Petr Valtera

DALŠÍ SMUTNÁ ZPRÁVA

Jedenadvacátý srpen je pro nás historicky smutné datum a od letošního roku se k tomuto datu připojí ještě smutná vzpomínka na to, že nás opustil další kamarád, ZDENĚK ANDRÝSEK.



Zdeněk Andryšek na jedné ze soutěží ...

Zdeněk se pravidelně zúčastňoval všech našich akcí a mimo to ještě úspěšně létal s motorizovanými větroni kategorie RCV PM. Byl jedním z těch, kteří s modely, které se dnes nazývají „Historici“, létal už v době jejich vzniku, tedy před rokem 1950. Ochotně vždy poradil a pomohl každému, kdo to potřeboval. Jeho nečekaný odchod nás velice zarmoutil.

Doufejme, že tam někde nahoře, Zdeněk zase dobře vyladí svoje motory a přidá se ke stále početnější skupině našich kamarádů a kolegů, kteří už tam nahoře jsou.

Čest jeho památce!

Vladimír Kostečka

NINETTO RIDENTI

Tak jak život plyne, přináší smutné i veselé chvíle. Bohužel do emailu mi přišla smutná zpráva z italského klubu SAM 62, kdy dne 30. července 2012 vzletl na svůj poslední let prezident italského klubu SAM 62 pan NINETTO RIDENTI.



Ninetti Ridenti na X. Mistrovství Evropy historických RC modelů 2012 - Slávnice

Proto mu vzhledem k přátelským vztahům z klubem SAM 62 věnuji krátkou vzpomínku a přikládám i pár fotografií a na straně 6 i plánek jeho modelu z roku 1946.

Petr Valtera

SOUTĚŽ HISTORICKÝCH MODELŮ RETRO 2012

Dne 7.července 2012 uspořádal RC klub Kladno soutěž historických modelů na našem letišti. Účast sice nebyla velká, počasí přímo modelářské a tak atmosféra byla přímo vynikající. Na účasti soutěžících se podepsal termín soutěže (státní svátky) a také již začátek dovolených a tak soutěž RETRO 2013 uspořádáme v příštím roce v jiném termínu.

Soutěžilo se ve třech kategoriích historických modelů SAMu 95 a to kategorií CRC-EHS, CRC-E-OPEN a BRC-EW. Výsledky v jednotlivých kategoriích jsou následující:

CRC-EHS/hromadný start

(doba chodu motoru 33 s)

1. PAVLÍČEK František	VEGA 7	19 bodů
2. HOŘAVA Miloš	MODEL MEPEDEM	18 bodů
3. BROŽ František	ZEFÝR 55	5 bodů

CRC-E-OPEN

(doba chodu motoru 40 s, maximum 300 s)

1. PAVLÍČEK František*	AMA 54	900 s
2. HERMAN František	STRARDUS	900 s
3. HOŘAVA Miloš	REBEL	880 s
4. ŠAFÁŘ Jan	GASBAG	850 s

BRC-EW

(doba chodu motoru 40 s, maximum 300 s)

1. BROŽ František	LEVIBRANT	838 s
2. PAVLÍČEK František	VEGA 3	819 s

Poznámka: * po rozlétávání

Závěrem díky sponzorům soutěže firmě CLASSIC MODELS z Benešova (výroba stavebnic historických modelů) a firmě START INTERIER z Neratovic (zpracovatel balsy pro modeláře). Dále díky všem, kteří přiložili ruku k dílu při realizaci této soutěže.

Richard Metz

SLAVNICA 2012

10. ME HISTORICKÝCH RC MODELŮ, ANEB NA TOHLE ASI NEZAPOMENU

Před letošním ME historiků jsem neměl vůbec žádnou chuť někam jet, ale téměř pravidelné hovory po Skype s naším členem z Německa Ulfem Mettem a naléhání kamarádů z mého okolí, mne přemluvalo a tak jsem

objednal ubytování a poslal přihlášky. Dalším argumentem bylo, že na Slovensku jsme už na ME jednou létali, tenkrát ho pořádali Ing Dušan Sedlár, tehdejší prezident SAMu 119 a z dosavadních šesti ME, které jsem absolvoval, bylo toto zdaleka to nejlepší. Myslím tedy organizaci a průběh. Ubytování i přihlášky byly kladně vyřízeny a tak jsme 16.6. vyrazili směrem na východ. Díky GPS v kamarádově mobilu jsme po pár hodinách dorazili přímo před chatu [Gilianka](#), kde jsme měli

objednané ubytování. Tento hotýlek má už svoje nejlepší léta asi za sebou, ale vzhledem k ceně, to bylo velmi dobré. Na letišti pouhé dva kilometry a tak jsme hned odpoledne vyrazili prohlédnout terén, kde se bude létat. K letišti nemohl mít nikdo žádné připomínky, veliký prostor, ohraničený vzdálenými kopci. Pod letištní věží dvě velké restaurace s milou a perfektní obsluhou, bylo vidět, že se tady velké akce pořádají často. Přímou na letišti už byla ubytovaná další část naší výpravy, částečně ve stanech a částečně v obytném autě. Pozdravili jsme se s několika známými a jeli jsme odpočívat po dlouhé cestě.



V neděli měla být přejímka modelů, trénink a setkání prezidentů. Na toto setkání jsem byl také pozván, ale před společným focením mne pan Bruschi ze San Marina vykázal ze skupiny s tím, že tam nemám co dělat. Slovinci asi zapomněli na program napsat, že se jedná o setkání jen „některých“ prezidentů. Německo na společné fotografii prezidentů také zastoupení nemělo, třebaže tam byl prezident německého SAMu 2011. Už delší dobu mám pocit, že se toto hnutí stává hnutím jen pro vyvolené a jejich přátele. Ostatně to se ukázalo v dalších dnech a poznamenalo to průběh ME, ale o tom se zmíním později. Přejímka modelů se k našemu překvapení nekonala, zřejmě podle italského vzoru a tak pořadatelé dali možnost těm, kterým zatím nic neříká Fair Play.

V pondělí ráno bylo slavnostní zahájení a létaly se dvě kategorie. Větroně OTVR a motorové modely OTMR-A. Větroně byly nejobsazenější kategorií, na start bylo přihlášených rovných 100 modelů. Z našeho klubu jen tři a tak jsme se spojili s Aloisem Hrabáčkem ze SAMu 78, abychom si vzájemně vypomohli. Po šesti startech se do rozlétávání dostaly jen čtyři modely. Maďar Berkös modelem Csori, náš Alois Hrabáček s Balestrucciem, Ital Bezzi s modelem Astrale

a Petr Svoboda s modelem Pjerri 69. V tomto pořadí se také umístili v rozlétávání. Petr doplatil na netrpělivost, odstartoval jako první a všem ukázal, kde není terminika. Alois Hrabáček získal druhé místo, a s druhým modelem Penna Bianka obsadil ještě páté místo. Jaroslav Vagenknecht šestým místem s modelem Archangel potvrdil vysokou výkonnost našich větroňů.

Z prvních šesti, čtyři naše. Na ME už tradičně jezdí také



„Dvořákovi špejličkaři“ a každým rokem se posouvají ve výsledkové listině směrem nahoru, stejně jako parta z model klubu Alka z Žatčany. Novou skupinou od nás je Texaco team z Hořic. Druhou pondělní kategorií byly motorové modely kategorie OTMR – A.

Také tady jsme měli slušné zastoupení, z deseti přihlášených modelů, šest od nás. Dva z nich se umístili hned za vítězem Edem Hamletem z USA. Na stupně vítězů se s ním postavili Zdeněk Hanáček a Petr Hošek. Čtvrté a páté místo patřilo také nám, díky MUDr. Karlovi Slupskému a jeho dvěma modelům. Tedy čtyři místa z prvních pěti, to je paráda. Po prvním dni, jsme tedy slyšeli maďarskou a americkou hymnu, protože výsledky se vyhlášovaly hned po ukončení letového dne. Celkově to byl velice úspěšný den pro naši republiku, přesto, že umístění členů našeho SAMu, bylo slabší než jindy.

Na úterý byla naplánovaná kategorie ELOT a kategorie NMR 2,5. Na ranním briefingu dal jeden ze slovenských soutěžících

návrh, aby se do oběda létaly dva starty a po obědě další dva. Protože oficiální řečí na ME byla slovenština a angličtina, překládal jsem tento návrh pro Ulfa Metta do němčiny. Bohužel, když jsem se snažil kroutit jazyk do jazyka německého, údajně ještě někdo navrhl, aby od dvanácti do třinácti byla přestávka na oběd. To jsme neslyšeli a ani na informační tabuli to nikdo nevyvěsil. Tento den jsem neměl v plánu létat žádnou kategorii a tak jsem dělal pomocníka

Ulfovi. Ulf je kamarád a navíc i člen našeho SAMu 95. Protože má vynikající model a je i dobrý pilot, na nic jsme nečekali a odlétli jsme hned dvě maxima. Připravili jsme model na třetí start a počkali si, až bude po obědě, tedy po dvanácté. Ve dvanáct a sedm minut jsme odstartovali a udělali jsme třetí maximum. Podotýkám, že s oficiální časoměřičkou, která nás nejen nezastavila, ale čas změnila a zapsala. Když se toto maximum objevilo na výsledkové tabuli, téměř okamžitě přišel protest od Italů, že jsme letěli v přestávce na oběd. Tou dobou bylo ve vzduchu několik modelů a nikomu to nevadilo. Zasedla slavná jury v čele s panem Bruschim a rozhodla, že Ulfův třetí start bude anulován, bez nároku na nový start. Na ploše bylo termiky vagon a tak jsme chtěli letět alespoň start čtvrtý. Nepustili nás, s odůvodněním, že se musí tento případ nejprve oficiálně uzavřít. Nikdo z této „komise“ nepřekládal Ulfovi o čem je řeč a tak se Ulf rozhodl na protest ze soutěže odstoupit, nejen v této kategorii a prohlásil, že se těchto akcí už nezúčastní. Určitě to bude velká škoda, jak pro náš klub, tak pro Německo, protože Ulf je nejúspěšnější reprezentant Německa, který získal pořádnou řádku medailí a pohárů.

V elektrách se střídavými motory, tedy ELOT, bylo přihlášeno šedesát šest modelů, z toho patnáct českých. Ze SAMu 95 ale jen dva. Láďa Pazourek se s Ichabodem teprve seznamuje a

Jarda Mrhal s Mini Hoganem, neměl štěstí na termiku. Nejlepší z Česka, byl Bohuslav Heczko s Ichabodem na čtvrtém místě, čímž potvrdil svoji dlouhodobou dobrou výkonnost.

Zvítězil protestující Ital Mersecchi a na druhém a třetím místě ho na stupních vítězů doplnili dva Maďaři Szennyei a Berkö.

Je zajímavé, že v dalších dnech, nebyla už žádná přestávka na oběd vyhlášena. Další zajímavostí je, že modely této kategorie dosahují takových výšek, že ani s dobrým dalekohledem není vidět,

jestli je motor opravdu vypnutý. A je to zase o Fair Play.

Druhá kategorie, která se létala v úterý, byla NMR 2,5. Američan, dva Slováci, dva Češi, dva Němci a Ital. Štefan Mokráň ze Slovenska zvítězil s modelem R. Čížka Zefir 55 a dokázal tak že je všestranným modelářem. Ed Hammler s motoráky také umí a získal druhé místo. Třetí byl Miroslav Čamaj ze Slovenska. Naši Petrové Hošek a Svoboda obsadili páté a šesté místo, když se jim nedařilo správně vyladit motory.

Ve středu byly na programu hned tři kategorie. Druhá nejpočetněji obsazená kategorie 1/2 A Electric, tedy po našem čtyřstovky. Jediný kdo odlétal dvakrát maximum, tedy dvakrát patnáct minut, byl náš František Machač, a tak jsme večer slyšeli poprvé českou hymnu. Na bedně ho doplnili Tomáš Valent ze Slovenska a vsetínský Zdeněk Klimeš. Ze čtvrtého místa je ještě jistil Bohuslav Heczko. Byl to krásný pohled. Můj

Ciclone zmizel mně i pomocníkům ve druhém startu ve slunci a ulétl. S novým Kerswapem jsem letěl jen dva starty, protože jsem po událostech, které se současně staly, ztratil chuť pokračovat.

V kategorii NMR přelétl přes bezpečnostní linii Domeniko Bruschi ze San Marina. V klídku odlétal nad hangárem, který samozřejmě na prudkém slunci „dával“, dva starty. Vidělo nás to asi deset a tak jsme tentokrát podali protest my. Bohužel, na Slovensku se asi měří několika různými metry, které se používají podle toho o jaký obličej zrovna jde. Jury jednala skoro dvě hodiny a potom vydala šalamounské rozhodnutí. Uznali náš protest za oprávněný, vrátili nám tedy přiložených padesát Euro, ale zároveň vzali vinu na sebe, že prý zapomněli zahoukat a tím soutěžíci upozornit, na překročení této linie. Nezlobte se, ale je to hanba, když někdo, kdo se nechal zvolit prezidentem, pro evropské SAMy, vyhrává prakticky podvodem, protože musel dobře vědět i bez houkání, kde létá. No nic. Druhý byl Ital Walter a třetí Hammler z USA. Z našich ani ze Slováků tuto kategorii nelétal nikdo.

V kategorii 1/2 A Texaco, tedy modely s motorky Cox 0,8, jsme zastoupení měli a velice úspěšné. Přihlášených modelů bylo celkem třicet šest a z toho sedm našich. Zvítězil Karel Ošmera,



druhý Ed Hammler a třetí zase našinec, Mirek Číp. A zase se hrála naše hymna a bylo nám fajn.

Ve čtvrtek, v poslední den ME byly obavy z hlášené změny počasí, ale asi jsou pořadatelé tam někde nahoře dobře zapsáni, protože počasí vydrželo až do konce pátého dne. Je už tradicí, že na závěr se létají velké motoráky, tedy Texaco a OTMR – B. V OTMR – B, létalo našich pět modelů a obsadily páté, sedmé, osmé, deváté a desáté místo. Tady se projevují velké rozdíly ve výkonnosti motorů. Ty mají asi nejlepší v Americe, v SM a Itálii. Vyhrál Ed Hammler po rozlétávání s Bruschim a stal se celkově nejúspěšnějším účastníkem mistrovství. (Hádejte, komu jsme v tomhle rozlétávání fandili.) Třetí v pořadí stojí také určitě za pár slov. Byl to pan Giovanni Ridenti z Itálie, kterému je už 84 roků. Klobouk dolů.



Texaco, královská kategorie – čtyřicet sedm přihlášených modelů, z toho dvacet našich. Bohužel, první náš model Zdeňka Sýkory seniora se umístil až na devátém místě. Soutěž Texaca se stává soutěží o nejlepší zrak. S prodloužením maxima na půl hodiny, došlo k tomu, že někteří modeláři postavili velké a těžké modely, takže získali větší množství paliva a létají až patnáct minut na motor. V našem SAMu připravujeme také změnu pravidel, ale opačným směrem. Modely dostanou jen 75% paliva a možná přibude jeden start navíc. U Texaca se dělala jakási dílčí přejímka, modely byly zváženy a do startovní karty bylo napsáno, kolik může soutěžící použít paliva. Bohužel, už nikdo nepočítal, jestli splňují podmínku předepsaného zatížení. Půlhodinové maximum odlétali jen tři soutěžící a tak došlo opět na rozlétávání. Zvítězil Miroslav Čamaj z pořádající země, druhý byl Luigi Binelli z Itálie, který už také oslavil osmdesátku před několika lety. Bravo! Navíc pan Binelli získal s druhým modelem ještě čtvrté místo. Třetí byl maďarský reprezentant László Török.



Při závěrečném ceremoniálu, jsme se dozvěděli, že v České republice vznikl nový SAM, SAM 311 Bombers. Zatím se neví, kdo mu bude šéfovat, ani jakým směrem se bude ubírat, ale už se mluví o tom, že by měl pořádat ME asi za dva roky. Příští rok je ME v Maďarsku. Na Slovensku jsme se nedokázali o některých problémech domluvit, jaké to asi bude v Maďarsku. Dostali jsme už pozvánku a je jenom na vás, jestli pojedete, nebo ne. Já už nepojedu. Máme dost kvalitních soutěží, ať už jsou to Lány, Lipence, Lanškroun, Memoriál R. Čížka na Kladně atd.

Co říci závěrem? ME na Slovensku, určitě stálo pořadatele hodně práce a je škoda, že ho pokazilo nekorektní jednání Jury. Přesto díky pořadatelům za všechno a přeji všem, aby neztratili radost z létání, jako se to stalo mně a Ulfovi Mettovi.

Vladimír Kostečka

Poznámka:

Výsledkové listiny najdete na:
<http://mesam2012sk.meu.zoznam.sk/>

AEROMODELLER MAGAZINE IS BACK



Legendární modelářský časopis AEROMODELLER, jehož první číslo vyšlo již v roce 1935 a který se zaměřoval na volný let, upoutané a halové modely, včetně modelů RC bude opět po dlouhé pauze vycházet.

V každém čísle naleznete články o stavbě modelů, plánky, reportáže ze soutěží, klubové informace včetně informací o nejnovějších trendech a výrobcích pro modeláře.

Podmínky předplatného naleznete na:

<http://aero-modeller.com/store/products/subscribe-to-aero-modeller/>

Na internetových stránkách také naleznete spoustu rubrik a užitečných odkazů, včetně nabídky plánek a CD.

Petr Valtera

MILÍ PŘÁTELÉ HISTORIKŮ

Z důvodu mých problémů s oficiální řečí na ME, se mi stala docela malá chybička. Tato chybička neměla pro mne žádnou výhodu, ani pro ostatní žádnou nevýhodu. Lubovi Sládkovi, jako řediteli soutěže a sportovnímu komisaři Josefu Sedlárovi, byl tento nastalý problém objasněn a bohužel toto vysvětlení nebylo akceptováno. Bohužel, toto nestačilo ani funkcionářům z Itálie. Mám ten dojem, že některým účastníkům nejde o sportovní soutěž, ale o to, aby vyhráli za každou cenu. Aby tomu tak bylo, může a musí se za to důrazně postavit jury. Je to nesportovní a už to nechci nikdy zažít. Vedle toho jsem měl také velké problémy s dorozumíváním se. (oficiální jazyky ME, byla slovenština a angličtina). Co ti lidé z jury ode mne chtěli, to mi není do dnes jasné, přestože to vysvětlení z naší strany bylo připravené a úspěšně předané.

Nechtěl bych na tomto místě psát jen o italských „přátelích“, ale chtěl bych poděkovat všem přátelům, kteří stáli na mé straně.

Mnoho pozdravů

Váš Ulf Mett SAM 95 Bohemia a SAM 2011

NEW LOOK

Wakefield New Look, rok 1950, zkonstruoval Jacquese Morisset, model několikrát upravoval a pozměňoval. Konstrukce modelu je velmi promyšlená a podřízená zákonům aerodynamiky k dosažení co největších výkonů.

Trup čtvercového průřezu o délce 1 000 mm byl postaven z podélníků 4 x 4 mm na koso. Symetrický trup je sestaven ze dvou bočnic spojených rozpěrkami. Jednolístá sklopná vrtule se vkládala do přední přepážky trupu. Spodní i boční strany kolem přepážky byly vystuženy potahem z překližky 1,5 mm. Pylon křídla je tvořen čtyřmi částmi, vystuženými rozpěrkou, celek je usazen na trup. Skládací jednokolový podvozek je z bambusu.

Křídlo o rozpětí 1 122 mm je tvořeno 2 částmi. Půdorys byl obdélníkový s dvojitým eliptickým zakončením a doplněn dvěma podpěrami. Systém přichycení křídla k trupu umožňoval v případě tvrdého či špatného nárazu jednoduché oddělení od trupu modelu a tím snížení rizika poškození.

Výškovka je klasické konstrukce se dvěma směrovkami na koncích. Celek funguje jako vyklápěcí determalizátor.

Potah modelu je potažen papírem, trup hedvábím.

Celková hmotnost modelu byla 245 g a 120 g gumový svazek.

Zpracováno dle podkladů z www.vintagemodelairplane.com

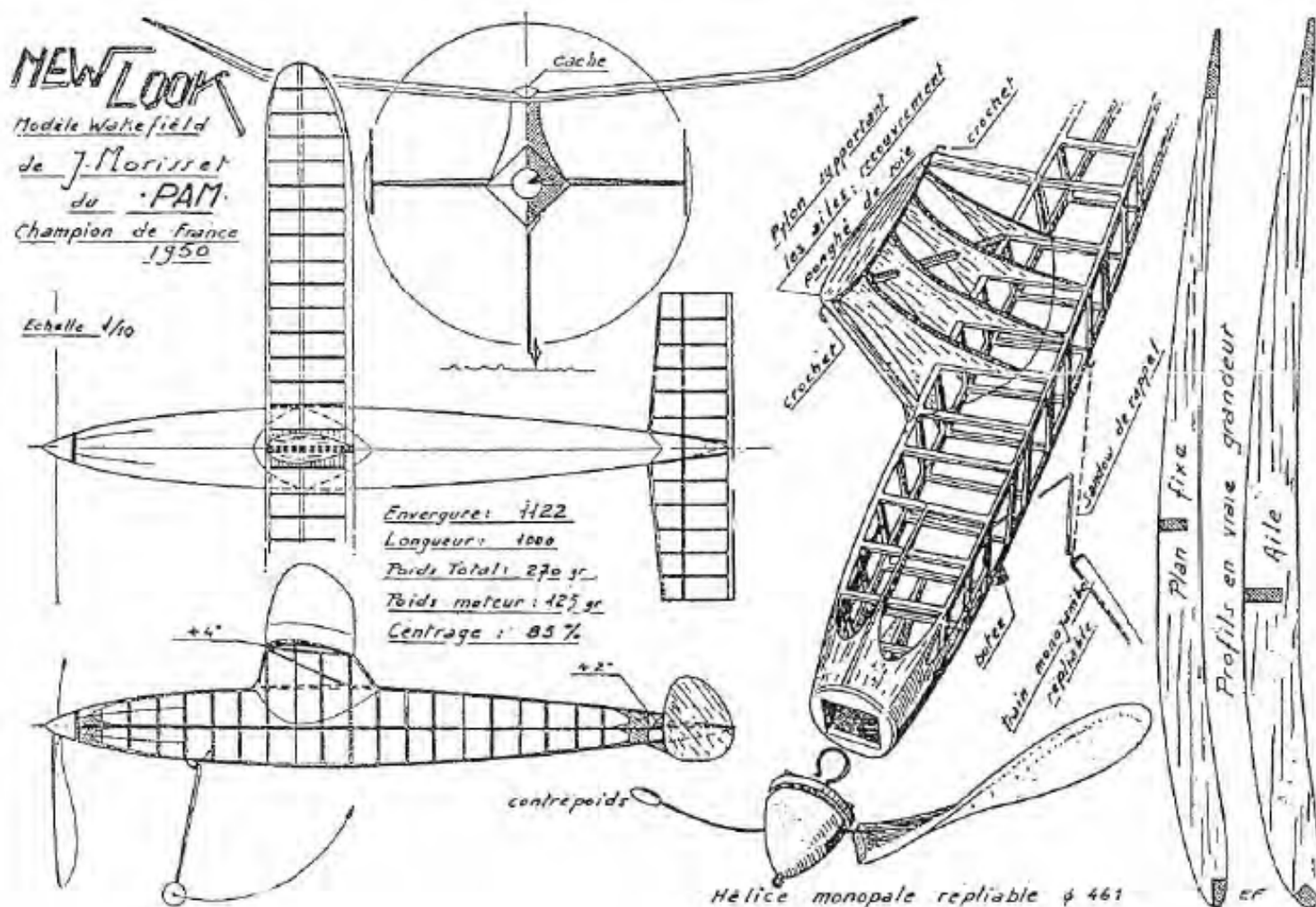
INZERCE

FLY BABY - historik z roku 1941, rozpětí 1,8 m, se třemi servy standardní velikosti a motorem MVVS 3,5. Nutná malá oprava potahu křídla. Cena 1 700 Kč.



RC házedlo, rozpětí 1,50 m, se dvěma servy HS 55, cena dohodou.

Bližší informace k oběma modelům podá Vladimír Kostečka, tel. 777 676 586.





Model GR.72, autor Ninetto Ridenti,
publikováno v časopise Modellismo 1946

Veškeré náměty, podněty a připomínky do IL zasílejte do redakce na adresu:
Petr VALTERA, Zd. Hofbauera 667, 273 51 Unhošť

valtera.petr@gmail.com

Tel. 739 405 965

Nezapomínejte zasílat do redakce také fotografie Vašich modelů, ať již
hotových či rozestavených!

