

DUBEN

2012/3 OBSAH ČÍSLA:

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: František BROŽ

Redakce IL: Petr VALTERA

Člen výboru: Petr SVOBODA

ÚVODEM

SAM 95 BOHEMIA ZVE

MEMORIÁL FRANTY ŠVARCE 2012

LÁNSKÁ JARNÍ 2012

SOUTĚŽ HISTORICKÝCH MODELŮ AMG MÝTO

POZVÁNKY NA SOUTĚŽE

GIA 301 a MILANO II

INZERCE

## ÚVODEM

Takže nám zase uběhlo několik týdnů a opět je před Vámi další číslo IL. Toto číslo je vlastně takovou pozvánkou na již 7. ročník Memoriálu Radoslava Čížka, takže přijďte si zalétat nebo jen tak se podívat a popovídat si o modelech, jejich stavbě a létání s nimi. Všichni jste vítáni.

Opět je zde pár plánek, tentokrát jsem zabrousil na jih a vybral zajímavé italské modely. V zásobě jich mám mnohem více a tak se máte na co těšit. Někdy v budoucnu se podíváme i na sever a možná i do nějaké exotické země. Věřte nebo ne, historické modely neznají hranice a staví se a létá po celém světě.

V tomto čísle najdete také výsledkové listiny ze soutěží a také se mi v redakci objevilo pár inzerátů. Ty najdete níže a pokud máte zájem, neváhejte a kontaktujte inzerenta.

Petr Valtera

## SAM 95 BOHEMIA ZVE

Tak se sešel rok s rokem a zveme Vás všechny na sedmý ročník Memoriálu Radoslava Čížka. Budeme ho pořádat ve spolupráci s LMK Kamenné Žehrovice, za pomoci už tradičních sponzorů, obce Kamenné Žehrovice, Classic Models z Benešova a dalších. Pozvání má i několik zahraničních soutěžících, takže budete moci srovnat výkony svých modelů s modely, které se zúčastní ME.

V sobotu 19.5. na letišti RC Model Klubu Kladno, budeme létat tři elektro kategorie, CRC –E-HS, CRC-E-400 a CRC-E-Open a tři kategorie modelů se spalovacími motory, CRC-Classic, CRC- Atom a královská kategorie Texaco. Bližší podrobnosti k pravidlům, najdete na stránkách klubu SAM 95 Bohemia.

Neděle 20. 5. by měla být, jako vždy na spodní polovině letiště Aeroklubu Kladno, a létat by se měla hlavní kategorie Memoriálu, větroně ARC. Letos dochází k malé změně, druhou nedělní kategorií budou větroně ARC-A2 a třetí BRC-E-W, což jsou modely původně na gumový pohon, nyní s elektromotorkem s převodovkou.

V posledních letech počet soutěžících i modelů na této akci přibývá, takže Vás všechny srdečně zvú, ať už jako soutěžící, nebo zatím jen jako diváky. Přijďte si užít pěkné soutěže, pěkných výkonů a doufejme, že i pěkného počasí.

Vladimír Kostečka

## MEMORIÁL FRANTY ŠVARCE 2012

Již tradiční soutěž pořádaná LMK 215 Kladno se uskutečnila na letišti Kladno dne 22. dubna 2012 za ne příliš ideálního počasí. Soutěžilo se v kategoriích HA, HB, HC.



Výsledky v jednotlivých kategoriích jsou následující:

### AV1

|    |              |        |    |    |    |     |
|----|--------------|--------|----|----|----|-----|
| 1. | HOLZ Pavel   | IKAR   | 32 | 45 | 60 | 137 |
| 2. | KLOFÁT Josef | STRAKA | 22 | 68 | 18 | 108 |

### AV2

|    |                  |         |     |     |    |     |
|----|------------------|---------|-----|-----|----|-----|
| 1. | PERGLER Vladimír | AURIKEL | 120 | 116 | 70 | 306 |
| 2. | KLOFÁT Josef     | ALOŠ    | 80  | 47  | 55 | 182 |
| 3. | HOLZ Pavel       | SLUKA 2 | 22  | 45  | 35 | 102 |
| 4. | KLOFÁT Josef     | SPARTAK | 5   | -   | -  | 5   |

### AV3

|    |                     |       |    |     |   |     |
|----|---------------------|-------|----|-----|---|-----|
| 1. | Ing. DRNEC Jaroslav | LUŇÁK | 64 | 132 | - | 196 |
|----|---------------------|-------|----|-----|---|-----|

### BV1

|    |                     |             |    |    |    |     |
|----|---------------------|-------------|----|----|----|-----|
| 1. | JENÍK Adam, ml. žák | CLOUD TRAMP | 50 | 39 | 60 | 149 |
|----|---------------------|-------------|----|----|----|-----|

### BV2

|    |                 |        |     |     |     |     |
|----|-----------------|--------|-----|-----|-----|-----|
| 1. | KUBEŠ Josef     | DROBEK | 120 | 120 | 100 | 340 |
| 2. | BĚLOHLÁVEK Jiří | VJ 6   | 83  | 20  | 35  | 138 |

### CV

|    |            |             |    |   |   |    |
|----|------------|-------------|----|---|---|----|
| 1. | JENÍK Adam | DIXIELANDER | 92 | - | - | 92 |
|----|------------|-------------|----|---|---|----|

## LÁNSKÁ JARNÍ 2012

Soutěž se konala ve dnech 21. - 22. dubna 2012 na lánském modelářském letišti. Předpověď počasí nám naznačovala zlepšení proti tomu co bylo v týdnu. Slunce na nás občas vykuklo, jediné co bylo pro let modelů nepříznivé byl vítr. Ale historičtí modeláři si dovedou i v takovémto počasí poradit.

Sobota je určena pro létání s modely se spalovacími motory. Do kategorie TEXACO bylo nahlášeno sedm modelů. S těmito modely se po zahájení soutěže začalo létat. Někdy poryv větru dokázal pěkně pozlobit při startu, neboť s těmito modely se startuje se země. Motory se nejprve prohřejí a po doplnění paliva dle předepsaného množství, určeného hmotností modelu, odstartují. Byli i tací, kteří strkali prsty do točící se vrtule a tak přišlo na řadu i ošetření. Nic vážného se nestalo, ale na soutěžícím to zanechalo psychické následky.

Pouze jedno maximum nalétal ze třech startů, když pouze dva lepší se započítávaly byl J. Netáhlo. Tento výkon ho vynesl na nejlepší místo v kategorii TEXACO. Volné létání pokračovalo v dalších dvou kategoriích bez problémů a to hlavně proto, že bylo dostatek časoměřičů z Lánského klubu.

Kategorie ATOM zklamala, dolétal pouze jeden soutěžící. Některým se ve větru nepodařilo přistát do vyznačeného prostoru. Dokonce jeden start modelu v této kategorii byl poryvem větru při startu sfouknut mezi přihlížející, ale vše dopadlo bez následků.



M. Dubský s modelem Miss-A

### TEXACO

|    |            |                |     |      |      |       |
|----|------------|----------------|-----|------|------|-------|
| 1. | J. Netáhlo | Ethy           | 900 | 0    | 840  | 1 740 |
| 2. | K. Slupský | Cloud Snooper  | 452 | 576  | -446 | 1 028 |
| 3. | M. Hořava  | Kaš. princezna | 498 | -410 | 475  | 973   |
| 4. | F. Brož    | Cloud Snooper  | 368 | 233  | 0    | 601   |
| 5. | P. Svoboda | Antares        | 0   | 290  | 0    | 290   |
|    | J. Netáhlo | Múra           | 0   | 0    | 0    | 0     |
|    | P. Svoboda | Aerbo          | 0   | 0    | 0    | 0     |

### CRC-ATOM

|    |             |         |      |     |     |     |
|----|-------------|---------|------|-----|-----|-----|
| 1. | R. Loukota  | Múra    | -310 | 425 | 355 | 390 |
|    | J. Netáhlo  | Vega 7  | 0    | 0   | 0   | 0   |
|    | M. Hořava   | Komár   | 0    | 0   | 0   | 0   |
|    | J. Macháček | Spartak | 0    | 0   | 0   | 0   |

Nejobsazenější kategorií byl Classic s osmi soutěžícími. Bojovalo ve čtyřech startech, z toho tři lepší se počítaly do pořadí. J. Týc i přesto, že soutěžil s dvěma modely dal nafrak ostatním, když s každým modelem dosáhl po dvou maximech. Jednou sice došel pro model až do vzdáleného lesa, ale tento nejhorší start se mu škrtal. Termika se objevovala sporadicky, ale kdo se vyznal, tak ji dokázal využít.

Stačili jsme relativně v dobrém počasí dolétat, pohár pro vylosovaného si odnesl R. Loukota a ostatní soutěžící obdrželi hrnky s obrázkem Lánského zámku.

### CRC-Classic

|    |            |             |      |      |      |      |       |
|----|------------|-------------|------|------|------|------|-------|
| 1. | J. Týc     | VB-550      | 385  | 420  | -378 | 420  | 1 225 |
| 2. | J. Týc     | Sup.Phoenix | 420  | 420  | 0    | 337  | 1 177 |
| 3. | F. Brož    | Drupje      | -284 | 420  | 310  | 396  | 1 126 |
| 4. | M. Valečka | Kerswab     | 420  | 420  | 274  | -211 | 1 114 |
| 5. | R. Loukota | Slicker     | 420  | 420  | 226  | 0    | 1 066 |
| 6. | J. Ježek   | Tomboy      | 240  | -163 | 350  | 420  | 1 010 |
| 7. | J. Ježek   | Viking      | 238  | 341  | 420  | -187 | 999   |
|    | P. Svoboda | Ambition    | 0    |      |      |      | 0     |

Neděle 22. 4. dle předpovědi měla být horší s možnými dešťovými přeháňkami. Větru oproti sobotě nebylo, spíš se zdálo že ještě zesílí. Po uvitání účastníků a upřesnění programu jsme ihned zahájili létání.

Neděle je vyhrazena pro historické modely poháněné elektromotory. Jedním z hlavních hledisek pohonu těchto modelů je jejich tichý provoz. V poslední době máme u nás na letišti omezen provoz protihlukovou vyhláškou a jsme kritizováni za hlučnost s provozem spalovacích motorů. Doufáme, že nedorazí v budoucnu k zákazu používání spalovacích motorů, jako se to děje už v zahraničí.

První kolo hromadného startu v počtu sedmi závodníků s modely s elektromotory třídy 600. Sedm účastníků vzletlo najednou a po minutě všichni vypnuly motory. Jediný, kdo dokázal létat přes deseti minutové maximum byl F. Pavlíček. Druhý start ihned následoval na stejný akumulátor a zde již dosáhlo více soutěžících maxima.

V mezi kolech hromadného startu, určeného pro nabíjení baterií se létá volně v ostatních kategoriích. Největší počet, devět soutěžících byl v kategorii Open, modely se střídavými motory. Vzhledem k větším výkonům těchto motorů byl omezen chod na 30 sec. Některým modelům ale tento čas byl krátký, odpovídaly tomu výkony. Jejich modely nebyly soutěžními typy, zato pohled na jejich zpracování a vzhled byl lahůdkou pro oči, viz model Miss-A. Soutěžně se opět předvedla Vega 7, jeden z nejvýkonnějších modelů mezi historiky. Vítr v tomto čase nepolevoval, ale bojovalo se ze všech sil.

I kategorie čtyřstovek byla dobře obsazena pěti soutěžícími. Zde zabodoval dobře L. Vyskočil s novým modelem PEE-WY se kterým zvítězil. Do soutěže se zapojily i modely Wakefield (BRC-EW) původně poháněné gumovým svazkem, nyní s motory třídy 300 s převodem. Překvapili M. Hořava a J. Netáhlo, kteří se podělili všemi maximy o první místo. Na rozlétávání nezbyl čas. Počasí se zhoršilo.

Pro příští rok zkusíme motory střídavé, napřímo s otáčkami kolem 1000 ot/V, do hmotnosti 50 g a menšími s vrtulemi o průměru 250-300 mm. (např. Turnigy 2632-1000).



Model L. Vyskočila, PEE-WY

Soutěž pokračovala dalšími koly hromadného startu. Stačilo něco termiky a mnozí přelétávali maximum. Nejdramatičtější pak byl moment, kdy po maximu musí přistát do jedné minuty aby bodovali a termika je nechce nechat dosednout do vyznačeného prostoru. Tento moment nastal v pátém kole, kdy všichni dosáhli maxima. Zato poslední kolo bylo splachovací. A bylo rozhodnuto. Dolétaly se poslední starty, vypsaly se diplomy a došlo k vyhlášení výsledků.

Velkým překvapením pro všechny byla účast žáka, nejmladšího soutěžícího, Vojtěcha Šafáře, který s modelem King Burd předvedl výkon, v takto turbulentním počasí opravdu obdivuhodný. Po zásluze mu byl předán pohár, pro nejlepšího účastníka Lánské jarní 2012.

Sám pak rozlosoval z uděleného poháru ceny, které nám sponzor Pecka-modelář věnoval.

Velký dík za uskutečnění hladkého průběhu soutěže patří členům MK Lány, členům SAM 95 a obětavosti Z. Machače, který se postaral o občerstvení.

#### CRC-EHS

|    |              | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | body |
|----|--------------|----|----|----|----|----|----|------|
| 1. | M. Hořava    | 4  | 6  | 6  | 6  | 6  | 4  | 32   |
| 2. | F. Pavlíček  | 5  | 0  | 6  | 6  | 6  | 3  | 26   |
| 3. | K. Vitner    | 0  | 6  | 6  | 2  | 6  | 0  | 20   |
| 4. | L. Vyskočil  | 3  | 2  | 0  | 1  | 6  | 5  | 17   |
| 5. | F. Brož      | 1  | 3  | 1  | 3  | 6  | 2  | 16   |
| 6. | K. Kleinmond | 2  | 0  | 2  | 0  | 6  | 0  | 10   |
| 7. | F. Herman    | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1    |

#### BRC-EW

|     |             |            |     |     |     |     |     |
|-----|-------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1./ | J. Netáhlo  | Sluka      | 300 | 236 | 300 | 300 | 900 |
| 2.  | M. Hořava   | Ostravan   | 300 | 300 | 300 | -   | 900 |
| 2.  | F. Pavlíček | Vega-3     | 278 | -   | -   | -   | 278 |
| 3.  | F. Brož     | Le Vibrant | 0   | -   | -   | -   | 0   |

#### CRC-E-400

|     |             | model     | 1.  | 2.  | 3.   | 4.   | součet |
|-----|-------------|-----------|-----|-----|------|------|--------|
| žák |             |           |     |     |      |      |        |
| 1.  | V. Šafář    | King-Burd | 367 | 243 | 273  | -220 | 883    |
| 1.  | L. Vyskočil | PEE-WY    | 385 | 285 | -255 | 328  | 998    |
| 2.  | F. Herman   | Fenix     | 0   | 308 | 207  | 420  | 935    |
| 3.  | F. Brož     | Jerri     | 205 | 367 | 350  | -189 | 992    |
| 4.  | V. David    | Gas Bag   | 255 | 328 | 189  | -166 | 772    |
| 5.  | M. Hořava   | Herts     |     |     |      |      | 0      |

#### CRC-E-OPEN

|    |             |          |     |      |     |      |       |
|----|-------------|----------|-----|------|-----|------|-------|
| 1. | F. Pavlíček | Vega 7   | 420 | 397  | 420 | -300 | 1 237 |
| 2. | K. Vitner   | Junior   | 260 | -110 | 223 | 185  | 668   |
| 3. | M. Dubský   | Miss A   | 207 | 300  | 140 | -91  | 647   |
| 4. | J. Šafář    | Colibry  | 197 | -134 | 249 | 175  | 621   |
| 5. | M. Dubský   | Hep Cat  | 200 | 191  | 218 | -109 | 614   |
| 6. | A. Pavlas   | Commando | 0   | 205  | 218 | 143  | 566   |
| 7. | V. David    | Panter   | 168 | -130 | 150 | 200  | 518   |
| 8. | M. Doležal  | Jerri    | 123 | 161  | 152 | -95  | 436   |
| 9. | F. Herman   | Zefir    | 342 | 0    | 0   | 0    | 342   |

## SOUTĚŽ HISTORICKÝCH MODELŮ AMG MÝTO

Na modelářském letišti AMG Mýto jsme se sešli 7. dubna abychom zde odlétali soutěž CRC-EHS a TEXACO, za organizace P. Svobody pod hlavičkou MK Králův Dvůr.



Počasí se zdálo, že by mohlo vydržet, ale během soutěže se přehnal přehánky, které ovlivnily počty startů. Rychle bylo rozhodnuto, abychom vše odlétali než se zhorší počasí. Mraky se válely dost nízko a fronta se blížila. Proběhly první dva starty hromadného startu, baterie se daly dobíjet a šlo se létat TEXACO.

Perfektně zalétal J. Veinfurt maximum, bohužel J. Macháčkovi přestalo fungovat ovládání modelu a tento v dále po větru v klesavé strmé zatáčce zmizel z dohledu. Hned vyrazila parta k dohledání modelu, ale vrátili se takřka na konci soutěže a bez



modelu. Vše nakonec dopadlo dobře, model našli místní a dali zprávu a model se dostal zpět k majiteli.

Vítězství si nakonec odnesl J. Netáhlo před F. Brožem a J. Veinfurt vzhledem k tomu, že se mu nepodařilo odstartovat ani na dva pokusy, skončil na třetím místě. Létání bylo na hranici viditelnosti a modely mizely v mracích. Rychlým zásahem – plné natažení a plná směrovka – se model dokázal opět objevit pod mrakem. To už začalo místy poprchávat.

Občerstvení, které zajistil pořadatel, bylo na úrovni Alkronu, co se kvality týče. Grilované masíčko, obloha zeleniny, kávačka a pro ty co neřídili i ředidlo do volátka.

Ještě jsme odlétaly dva hromadné starty a bylo rozhodnuto. Po součtu bodů zvítězil F. Brož před M. Hořavou a J. Mrštíkem. Létali ještě F. Herman a K. Kleinmond, který ale odjel dohledat Macháčekův model. Vyhlášením výsledků bylo i přes nepřízeň počasí zkonstatováno, že když soutěž pořádá P. Svoboda, tak počasí nestojí za nic. Díky všem kteří se podíleli na uskutečnění a zajištění této soutěže, příště už určitě bude lepší počasí.

**MK Plzeň - jižní sekce a plzeňští členové Klubu historických modelů a motorů CZ pořádají:**

**1.5.2012 od 10.00 hod.**

Modelářské letiště fy. Hořejší  
PLZEŇ RADOBYČICE

**Létané kategorie:**  
CRC Classic 0,6  
CRC Atom  
Texaco  
OTMR - A  
OTMR - B

tradiční soutěž historických leteckých motorových modelů

**PLZEŇSKÝ HISTORIK  
6.ročník**

Začátek soutěžních letů v 10.15 hod.  
Létá se dle pravidel SAMu 78  
upřesnění při nástupu.

Obvyklé občerstvení zajištěno.

Za MK Plzeň - jižní sekce Dr. Slupský Karel



## GIA 301 a MILANO II

Plánky modelů GIA 301 a MILANO II jsem našel vlastně úplně náhodou. Podařilo se mi před časem získat nějaká modelářská data na 4 DVD a při jejich procházení jsem i narazil na pár plánek historických modelů.

Model GIA 301 o rozpětí 1080 mm z roku 1948. Konstruktorem je italský modelář G. Janni. Model byl určitě úspěšný, což dokládají i první místa ze soutěží. Ke stavbě modelu je použito klasických modelářských materiálů a postupů. Model se zdá být dobrým pro použití alternativního motoru pro kategorii BRC-EW.

Dalším volným hřebcem z italské stáje je větroň MILANO II o rozpětí 1 750 mm. Jak se mi podařilo zjistit je model z roku 1940. Model není stavebně náročný, všechny údaje a potřebné informace jsou rozkresleny na plánu.

Pokud budete stavět modely jako volné, určitě nezapomeňte na jeho vybavení determalizátorem. Nejlepším by byl nějaký typu Cheepo.

*Poznámka:*

*Pokud budete chtít zaslat uváděné plánky v elektronické podobě, ozvěte se do redakce!*



## AMG Mýto a MK Rokycany

zvou všechny příznivce na setkání "RETRO" modelů

**8.května 2012**

9.00 - 9.30 prezentace soutěžících  
9.30 - 10.00 ukázky RC retro modelů  
10.00 hod. zahájení soutěžních letů

### Kategorie

ARC - historické větroně

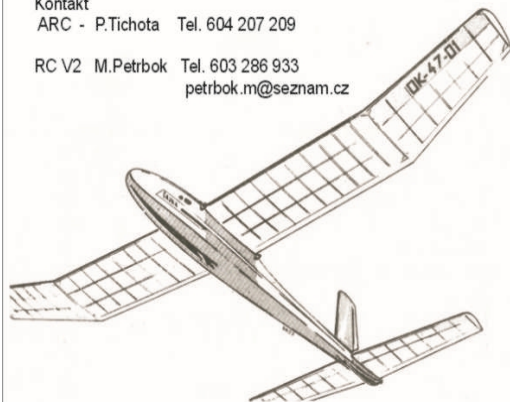
RC V2/R větroně /konstrukce do r. 1970

RC V2 větroně /konstrukce do r. 1989  
povoleno řízení pouze 2 servy!

### Kontakt

ARC - P.Tichota Tel. 604 207 209

RC V2 M.Petrbok Tel. 603 286 933  
petrbok.m@seznam.cz



**Modelářské letiště AMG Mýto - Kařízek**

1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
**1970**  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989

## INZERCE

1. Vysílač Optic 6 + elektro hornoplošník, rozpětí 1 m, osazený + kniha Modelářské motory (Jiří Kalina 1980)
  2. Cvičný elektro akrobat, rozpětí 1 m, osazený
  3. Soutěžní historický model Flamingo, rozpětí 1,5 m, vhodný pro kategorie Hromadný start a Open
  4. Elektro větroň Elegant, rozpětí 3 m, osazený, výroba Pelikán
- Modely nabízí Jarda Mrhal, tel. 776 760 885

Větroň Taxi VI a Model pro kategorii ARC - A2 Topadze.  
Blíže informace podá V. Kostečka, tel. 777676586

Veškeré náměty, podněty a připomínky do IL zasílejte do redakce na adresu:  
Petr VALTERA, Zd. Hofbauera 667, 273 51 Unhošť  
[valtera.petr@gmail.com](mailto:valtera.petr@gmail.com)  
tel. 739 405 965

