

LEDEN

2012/1 OBSAH ČÍSLA

Vychází 6 x ročně, pro členy SAM 95 zdarma

Prezident: Vladimír KOSTEČKA

Pokladník: Vladimír HORÁK

Sportovní referent: František BROŽ

Redakce IL: Petr VALTERA

Člen výboru: Petr SVOBODA

JIRKA BALEJ ODEŠEL

ÚVODEM

JAKÉ BUDOU IL?

SPOLEČENSKÁ KRONIKA

SOUTĚŽE HISTORICKÝCH MODELŮ V ROCE 2012

JAKÝ BYL A CO PŘINESL

ZNÁTE DRAFTSIGHT?

MML-1

COLIBRI

JIRKA BALEJ ODEŠEL

Třetího prosince, v den konání našeho výročního sněmu, zemřel po dlouhé a těžké nemoci první prezident SAMu 95, později redaktor Informačních Listů, kamarád, Jirka Balej.



Jirka byl jedním z našich nejaktivnějších členů. Dokud byl zdrav, zúčastňoval se všech našich soutěží, ať už jako soutěžící s větroni, motorovými modely, nebo jako pořadatel. Jirkova pracovitost a přátelství byly příkladné. Za svoji kariéru

postavil spoustu perfektních modelů, propracovaných do nejmenších detailů. Vytvořil sám čtyřicet devět čísel IL, bohužel to jubilejní, padesáté mu nemoc nedovolila dokončit. Po Jirkovi zůstala v našem klubu nesmazatelná stopa a bude velice těžké ho nahradit, půjde-li to vůbec. Bude teď na nás všech, abychom se pokusili pokračovat v tom, co dělal tak dobře a tolik let.

Jirka se tedy přidal k našim kamarádům v modelářském nebi. Bohužel je jich tam už početně méně. Doufejme tedy, že se všichni tam nahoře přimluví u nejvyššího, až budeme dole pořádat nějakou akci a my zase slibujeme, že na Jirku i všechny ostatní budeme pořád vzpomínat. Čest jeho památce!

Vladimír Kostečka

ÚVODEM

Vážení přátelé,

toto číslo IL mělo vyjít už koncem roku, vlastně ještě před sněmem, ale bohužel nemoc Jirky nám v tom zabránila. Ztratili jsme kamaráda a získali nového. Do klubu se přihlásil Petr Valtera, který by chtěl začít s volnými modely se kterými už má zkušenosti a později snad i modely řízené rádiem. Petr se nabídl, že se pokusí dělat IL po Jirkovi. Budeme mu pomáhat, aby náš časopis zůstal pro vás všechny zajímavý. Mnozí z Vás telefonovali a ptali se, proč ještě nedostali svůj časopis. Doufám, že tyto řádky Vám vše objasní, že nás pochopíte a omluvíte. Většina z Vás se dotazovala na letošní příspěvky. Zůstávají stejné jako loni, tedy 200 Kč pro toho, kdo odebírá IL v tištěné formě a 50 Kč pro toho, kdo odebírá časopis elektronicky, prostřednictvím emailu. Platbu příspěvku na letošní rok zašlete nebo předejte pokladníkovi klubu do poloviny března.

Vladimír Kostečka

SPOLEČENSKÁ KRONIKA

9.10.2011 – se dožil významného životního jubilea
Miloš Hořava – 75 let

18.1.2012 – Ing. Bohuslav Výkoup oslavil – 60 let

13.2.2012 – Ing. Zdeněk Vyskočil oslavil – 60 let

Všem kolegům modelářům přejeme všechno nejlepší a mnoho modelářských zážitků s historickými modely.

JAKÉ BUDOU IL?

Vážení přátelé,

nejdříve bych se Vám všem představil jako nový redaktor. Popravdě jsem do toho všeho spadnul takovou rychlostí, že ani pořádně nevím jak. Hned se přiznám, že teprve s historickými modely začínám, takže mé zkušenosti a znalosti jsou v tomto směru skromné a budu jen rád, pokud je budu moci načerpat od Vás zkušených. Vycházení IL zůstane stejné, jako doposud. Tedy zhruba 2 měsíční interval. Podoba se také nemění, papírová rozesílána poštou a elektronická, která bude rozesílána emailem ve formátu pdf. V IL najdete zejména informace o činnosti klubu, novinkách a změnách, konaných akcích a soutěžích.

Dále v IL budete nacházet plánky na různé historické modely všech kategorií a různé informace týkající se stavby historických modelů a létání s nimi.

Pevně doufám, že v IL najdete vždy něco zajímavého a že mi ze začátku pomůžete s jejich přípravou. Byl bych rád, pokud mi někteří z Vás poskytnou informace o vašich modelech či nějaké zajímavé podklady k zveřejnění, jako například plánky, fotografie modelů, postupy a triky ze stavby modelů, se kterými létat či máte v plánu postavit nebo odkazy na zajímavé internetové stránky.

Petr Valtera

SOUTĚŽE HISTORICKÝCH MODELŮ V ROCE 2012

V letošním roce jsou plánovány následující soutěže historických modelů:

7.4.	AMG Mýto	CRC-EHS, TEXACO	LMK K. Dvůr	P. Svoboda
8.4.	Kladno	ARC, ARC-A2	LMK KŽ	V. Kostečka
14.4.	Lipence	CRC-EHS, E400, EOpen, CRC-Atom, Classic, TEXACO	LMK Lipence	M. Macků
21.4.	Lánská jarní	CRC-Atom, Classic, TEXACO	MK Lány	F. Brož
22.4.		EHS, E400, EOpen, BRC-EW		
22.4.	Memoriál Františka Švarce	Volné HIA, HIB, HIC	LMK Kladno	M. Modr
1.5.	6. ročník Plzeňský historik	CRC-Atom, Classic, TEXACO OTMR AaB, povolen scaling	LMK Plzeň Jižní sekce	Dr. K. Slupský
8.5.	AMG Mýto	ARC - historické větroně	Rokycany	Ing. P. Tichota
19.5.	Memoriál Radka Čížka	CRC-EHS, E-400, E-Open, CRC-Atom, Classic, TEXACO	LMK KŽ	V. Kostečka
20.5.		ARC, ARC-A2, BRC-EW		
2.6.	Kladno	ARC	LMK KŽ	Ing. J. Střiteský
17.-22.6.	MISTROVSTVÍ EVROPY	SLOVENSKO-Slávnicka při Dubnici nad Váhem	SAM 119	Ing. Alois Pajdlhauser
7.7.	Retro 2012	CRC.EHS, E400, Open, BRC.EW	RC Kladno	R. Metz
4.8.	Mor. Třebová	Všechny kategorie	SAM 78	J. Kypta
5.8.	Olomouc	Texaco, Atom, Classic, E-400	SAM 78	K. Kotrba
11.8.	AMG Mýto	IV. slet historických modelů	AMG Mýto	L. Kulhavý
25.-26.8.	Hořice - Domoslavice	Celostátní setkání SAM 78	Hořice	J. Buček
1.9.	Dvůr Králové	TEXACO (75% paliva)	Dvůr Králové	Ing. P. Svoboda
1.9.	Kladno	ARC, ARC-A2	LMK KŽ	Ing. Z. Vyskočil
8.9.	Lánská podzimní	CRC-Atom, Classic, TEXACO	MK Lány	F. Brož
9.9.		EHS, E400, EOpen, BRC-EW		
15.9.	Lipence	CRC-EHS, E400, EOpen, CRC-Atom, Classic, TEXACO	LMK Lipence	M. Macků
23.9.	Kladno	Volné HIA, HIB, HIC	LMK Kladno	M. Modr

28.9.	Slet replik	V měřítku 1:1 do 1950 a 1951-1957 / OTMR a Nostalgia /	LMK Plzeň Jižní sekce	Dr. K. Slupský
6.10.	Slaný	HIA, HIB, HIC	MK Slaný	J. Hamer
24.12.	4. ročník Plzeňský vánoční	CRC-Classic	LMK Plzeň Jižní sekce	Dr. K. Slupský

PRAŽSKÁ LIGA Panenský Týnec HIA, HIB, HIC					vyhodnocení
1/ 17.3.	2/ 31.3.	3/ 21.4.	4/ 28.9.	5/ 13.10.	27.10.

JAKÝ BYL A CO PŘINESL

Uplynul opět rok a to bývá čas bilancování, co se udělalo, co se povedlo a co ne. Uspořádali jsme několik více méně klasických akcí na ploše kladenského letiště, na modelářském letišti v Lánech, v Lipencích, a navštívili jsme dvoudenní soutěž v Lanškrouně, kterou uspořádal Honza Kypta z našeho klubu ve spolupráci s modelářským klubem Lanškroun. Byla to moc pěkná akce a neměli bychom ji nechat bez povšimnutí v příštím roce, ale i v letech dalších. Loni se nikdo z našeho klubu nezúčastnil ME, které se konalo v San Marinu. Dostal jsem z místa konání několik fotografií a videí, které mi poslal Ital Tiziano Bortolai. V rámci možností jsem je poslal dál těm, na které mám emailovou adresu. Bohužel, přestože v San Marinu byl ustanoven výbor pro koordinaci dění v evropských SAMech, jehož prezidentem se stal Nick Bruschi ze San Marina a jeho prvním tajemníkem Holger Menrad z Německa, kteří se zavázali informovat všechny SAMy v Evropě o všem, co se SAMů týká, tak dnešního dne jsem nedostal ani řádku, ba ani výsledky loňského ME. O tom, že byl tento výbor ustanoven, jsem se dozvěděl neoficiálně od našeho přítele z Německa Ulfa Metta. Zřejmě moje protesty kolem evropských pravidel způsobily to, že nás už ani neberou jako oficiální SAM. Musíte mi to prominout, já už jiný nebudu.



A. Roubal – Model VEGA 7, Retro 2011

Snahy vedení našeho klubu, co se týče pravidel, vedly k přiblížení se pravidlům evropským, ale i pravidlům jiných klubů. Bohužel, pravidla, která jsou pro nás špatná, nebudeme akceptovat nikdy.



Foto z akce RETRO 2011

Naše pravidla vznikala na základě poznatků a požadavků našich členů, a podle dohody by měla platit ještě v tomto roce. Pro rok 2013 a další připravujeme nějaké změny, ale dá se říci, že v opačném směru, než je tomu u evropských. V kategorii TEXACO bylo v Evropě změněné maximum z 15ti minut na 30, ale o tom jste už jistě informováni. Už jsem psal o tom, že pravidla pro TEXACO na maximum 30 minut vymyslel Ed Hammler z USA. V minulých dnech jsem dostal opět od Tiziana Bortolaie čtyři krátká asi 15ti minutová videa z výletu tří Italů na Mistrovství amerického SAMu. Velice poučná. Pokud někdo říká, že americké SAMy a americké modely jsou nám vzorem, musím vás upozornit, že na těchto videích je vidět, že se modely běžně zvětšují a zmenšují, nejméně 90 procent modelů bylo potaženo lesklou a průhlednou folií a samozřejmě tam létají i s elektromi. Závidět jim můžeme snad jen veliký prostor na létání a vybavení jednotlivých modelářů. Modely vozí v přívěsech, které mají několik metrů krychlových a obsahují i více než deset modelů a malou dobře vybavenou dílničku, pro případnou opravu. Ale zpět do našeho klubu a našich podmínek. My bychom chtěli jít opačnou cestou, aby modely nedosahovaly výšek, kde se ztrácejí z očí pilotů, chceme ubrat palivo na jednotku váhy modelů. Mnozí víte, že můj Korzár v kategorii TEXACO právě proto, že mi třikrát zmizel v modrém nebi, ulétl a prakticky vždy to končilo havárií. V Lanškrouně to dokonce s modelem odnesl i skleník jednoho z místních občanů. Návrh na snížení paliva ale nepřišel ode mne, nebyl jsem jediný, kdo měl takovéto problémy. Toto pravidlo se ale teprve připravuje a mělo by platit až od roku 2013.

SAMy při svém vzniku měly původně trochu jiné představy o své činnosti. Mělo se spíš jednat o předváděcí akce a ne soutěžní létání, ale ruku na srdce, kolik z Vás by raději svůj model jen předvádělo? S postupem doby, s vlastními poznatky a porovnáváním s pravidly jiných klubů, se směr, kterým se SAMy vydaly, měnil, ovlivněn jednak svými členy a jednak „opisováním“ od ostatních. Podle mne to byla cesta dobrá, která směřovala ke sjednocení pravidel a vedlo k tomu asi i to, že se začaly pořádat soutěže nazvané Mistrovství Evropy. Zúčastnil jsem se, s několika našimi členy, čtyřikrát, a mohu říci, že každá tato soutěž měla podstatně jinou kvalitu. Ale nebylo to tím, že by byla vyložena špatná pravidla,

spíš to byla chyba, že se pravidla nedodržovala a že organizátoři nezvládli svoje povinnosti. Bylo to ovlivněno také tím, že i mezi historiky jsou koumáci, kteří našli v pravidlech skuliny a hned toho zneužili. V našich podmínkách vyvolal MUDr. Slupský a Fanda Herman diskusi o tom, co je vlastně historik a co ne. Napsal jsem spoustě lidí a ode všech jsem dostal odpovědi. Chtěl jsem zůstat nestranným a na letošním sněmu jsem tyto odpovědi předložil k posouzení. Jsem rád, že většina z těchto mailů a dopisů, vyjadřuje i můj názor. Velice mě potěšily názory lidí, kteří létali už před padesátým rokem a velice si jich vážím za to, že mi napsali, abychom jednou provždy uzavřeli tuto kapitolu. Dovolte mi, abych zvlášť poděkoval Zdeňkovi Raškovi, Honzovi Kyptovi a Bronislavu Sokolíčkovi za jejich pomoc. Určitě je hezké to, co provozovali při SAMu 122 třeba Jarda Pipek a Karel Slupský. Svým způsobem jim fandím, ale většina z nás, kteří létali pod křídly Svazarmu, určitě ví, že základem všeho bylo soutěžení všeho druhu, za dosažené výsledky byly body a za body peníze nebo materiál pro klub. Takže se dá říci, že z nás všech byli pěstováni soutěžáci. Když se podíváme na věkové složení našeho SAMu i ostatních, snadno pochopíme, že s přibývajícím stříbrem na hlavě, ubyla schopnost létat kategorie podle FAI. A vzhledem k tomu, že v dnešní době špičkoví modeláři létají s koupenými modely, vyrobenými na vysoké technické úrovni a za poměrně značný peníz, to není pro všechny z nás dostupné. Přesto chceme soutěžit tak, jak jsme byli vychováni a předvádět svoje modely ze smrkových lišt, bambusu a papíru podle přiměřených pravidel.

Na sněmu jsme dále projednali a odsouhlasili to, že výbor klubu zůstane ve stejném složení, jen redakci IL převezme nový člen Petr Valtra. Dále jsme projednali a odsouhlasili to, že modely pana Pospíšila, (Vegy a další), náš klub uznává jako modely historické a na našich soutěžích použitelné. Několik členů si objednalo trička s potiskem, která nám za poměrně slušný peníz nabídla firma Kaligra. Zatím si je objednali ti, kteří se chtějí zúčastnit ME na Slovensku. Pokud bude někdo z vás mít ještě zájem, můžete se obrátit na mne, telefonicky, nebo E – mailem. Naplánovány byly i soutěže na tento rok, ale o tom už na jiném místě.

Vladimír Kostečka



Petru Svobodovi v Ichabodu vypadl motor

ZNÁTE DRAFTSIGHT?

Pokud byste si rádi překreslili či nakreslili nějaký plánec modelu, může být pro Vás velmi zajímavým a užitečným produktem program DRAFTSIGHT od společnosti Dassault Systèmes, který je zdarma. Jedná se o klasický 2D CAD, který umožňuje tvorbu, editaci a sdílení souborů DWG. Program naleznete na stránkách

<http://www.3ds.com/products/draftsight/overview/>

Stažení provedte v sekci Download DraftSight. Zde zvolíte používaný operační systém na Vašem PC, předpokládám, že ve většině případů to bude Windows. Po instalaci programu, se můžete zaregistrovat na komunitním fóru DraftSight, kde získáte přístup k množství užitečných vzdělávacích zdrojů. Hlavním přínosem jsou výuková videa, názorné kurzy, webové semináře a online diskuze komunity, ve kterých můžete s ostatními členy prodiskutovat své názory na různá témata.

Hlavní výhody DRAFTSIGHT:

- česká lokalizace produktu;
- přizpůsobitelnost uživatelského rozhraní;
- gesta myši a jejich přizpůsobení;
- rychlý a výkonný nástroj;
- rozpoznání podpůrných souborů šablon (*.dwt) a nabídek menu (*.cui, *.mnu, *.mns);
- nulová pořizovací cena;
- kompatibilita DWG a DXF;
- tvorba PDF souborů.

Program je velmi vhodný na tvorbu či překreslování plánek modelů. Obsluha programu není náročná a navíc, program funguje i na mém pomalém PC.

V některém z následujícím čísle IL najdete tipy a informace o dalších možnostech kreslení plánek s využitím PC.



TIP

Vzhledem k tomu, že je vyžadována registrace na internetu, můžete využít stránek 10minutemail.com, kde získáte dočasný desetiminutový email, který můžete použít při registraci. Vyhněte se tak SPAMU v běžném emailu.

MML-1

Stejně tak jako v minulosti, tak i dnes je hlavním problémem pro začínající modeláře volba prvního modelu. Ten musí být stavebně jednoduchý, zajímavý a hlavně létavý. Při listování časopisem Mladý letec č. 9, ročník VII z let 1935-1936 jsem narazil na jednotný školní model letadla vzor MLL-1. Ten vydala Masarykova letecká liga pro modelářské kurzy pro začátečníky s podrobným návodem, takže i ti kteří se nemohli těchto kurzů účastnit si mohli model postavit a zalétat. Rozpis použitého materiálu byl následující: 10 špejlí 2,25 mm, 10 špejlí 2,5 mm, 1 kousky bambusu, 11 mm gumy, vrtule o průměru 24 cm, ložisko s osou, ocelový drát na podvozek a závěsy, pár koleček, hliníková trubička, kování ke vzperám, poutací guma, lepidlo a 2 archy potahového papíru.

V případě, že jste neměli k dispozici plánek ve skutečné velikosti, bylo třeba překreslit plánek uveřejněný v časopise. K tomu jsou nezbytné tyto doplňující informace: délka trupu

54 cm, rozpětí 71 cm, rozměry přepážek I. 59 x 40 mm, II. 69 x 47 mm, III. 65 x 40 mm, IV. 50 x 25 mm, hloubka křídla 15 cm, VOP 14 x 10 cm, SOP délka 62 mm, zadní strana 58 mm, vrtule o průměru 24 cm. Stavba již byla klasická, přes výrobu trupu, křidel a ocasních ploch. Tučně vyznačené čáry na plánu značí použití bambusu. Výroba přepážek byla popsána následovně: „Trupové přepážky I-IV jsou dvojce špejlí asi o 10 mm delší než strany obdélníků. Přepážky zhotovujeme tak, že namažeme lepidlem dvojce špejlí asi v bodech černě označených a tyto svislé dvojce přilepíme na narýsované delší části obdélníků, aby se kryly. Po přischnutí papíru namažeme lepidlem přilepené špejle v bodech křížení. Nyní přiložíme tyto připravené špejle podle výkresu napříč a po zachnutí opětovně zaklížení odřízneme opatrně hotové rámečky od papíru.“ Podvozek je zhotoven z drátu. Na závěr popisu stavby modelu byla i tato povzbudivá věta: „Pracovali-li jsme správně, musíme docílit kladných výsledků“. Model jste si mohli koupit i hotový za cenu 35 Kč, případně jen komplet materiálu za 11,50 Kč. Plánek stál 1 Kč, návod taktéž.

Bohužel dnes se již velmi těžko dají sehnat „špejle“, takže nezbyvá než použít balzu. Vrtuli je možno nahradit plastovou. Samozřejmě model tím ztratí jisté kouzlo uplynulých 77 let.

COLIBRI

Na model Colibri jsem narazil při brouzdání na stránkách www.rcgroups.com v sekci Vintage & Old – Timer Plans. Ač sám nevlastním a ani zatím neprovozují žádný model poháněný motorem, vyjma model s motorem Modela CO₂, tak mě model zaujal svým zajímavým a moderním designem.

Koncepce modelu je jednoduchá a podřízená dosáhnutí minimálního odporu a maximálního výkonu. Model je volný, poháněný invertně zabudovaným motorem, rozpětí modelu je 40", takže takový kapesní model. Trup má čtvercový průřez a je tvořen čtyřmi podélníky doplněnými přepážkami. Křídlo je klasické konstrukce s dvěma nosníky, v přední části zpevněno balzovým potahem. Vodorovné a svislé ocasní plochy jsou řešené v jeden odnímatelný celek. Balzové svislé ocasní plochy jsou připevněny na koncích výškovky. Výškovka je klasické konstrukce tvořená žebry, náběžnou a odtokovou lištou. Celek je zpevněn v přední části potahem z balzy, stejně jako křídlo. Zajímavostí modelu je jednoduché řešení podvozku, který konstrukce z drátu a jedno kolo o průměru 2 1/4".

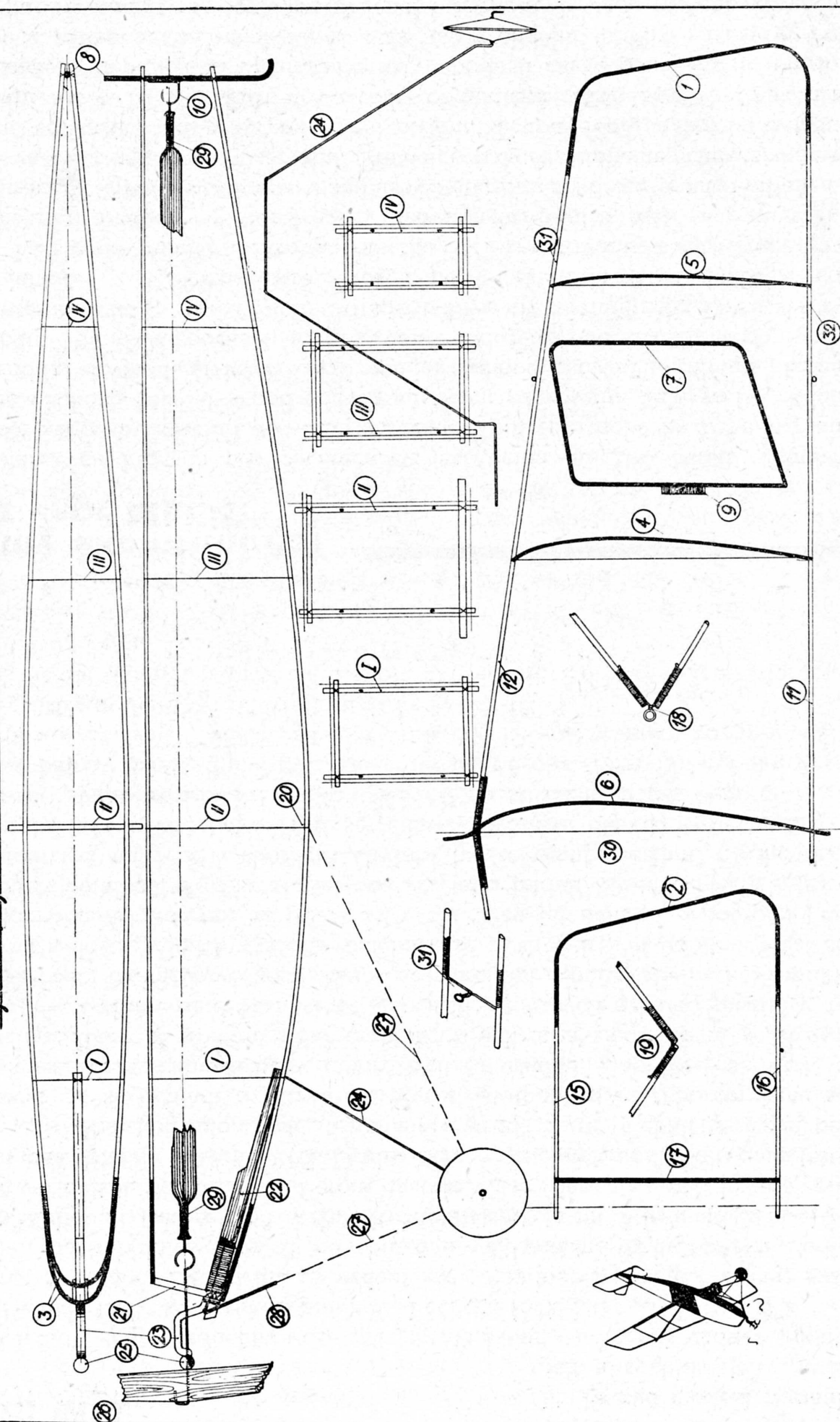
Autorem modelu je americký modelář Louis Garami, který soudě podle jeho modelů dokázal uplatnit jednoduchost a účelnost s cílem dosažení maximální výkonnosti modelu. Model byl publikován v Model Airplane News v září 1939.

V případě, že máte doma nějaký ten model navíc, či uvažujete, že se zbavíte nějaké modelářské drobnosti, neváhejte a zašlete do redakce text Vašeho inzerátu bude uveřejněn v následujícím čísle.

Veškeré náměty, podněty a připomínky do IL zasílejte do redakce na adresu:

Petr VALTERA, Zd. Hofbauera 667, 273 51 Unhošť
valtera.petr@gmail.com
 tel. 739 405 965

Jednotný školní model letadla vzor MLL-1



Udělá 60 gr., plocha 83 dm², zařazení 72 g/dm², guma 28 mm², útlak 24 cm, max. obrátka 450.

Udělá:

