



INFORMAČNÍ LISTY 121

www.sam95.wz.cz

ČERVEN

2011/3

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Vladimír KOSTEČKA K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem

Přátelé, vítám vás opět na stránkách Informačních listů našeho klubu. S příchodem jara se rozeběhla soutěžní sezóna plným tempem a jenom v měsíci květnu a začátkem června proběhly čtyři soutěže, které stojí za zaznamenání. Takže toto číslo IL bude tak trochu reportážní.

Balej

Plzeňský historik 5. ročník

a zase pár poznámek a úvah kolem.

Již tradičně jsme se sešli na modelářském letišti fy Hořejší model v Plzni - Radobyčicích dne 1.5.2011. V letošním ročníku poprvé neletěly elektry, neb se v Plzni nenašel nikdo, kdo by byl ochoten soutěž pro ně zorganizovat. Popravdě řečeno, nám dnes v Plzni nijak nechybí.

Soutěž byla poznamenána přechodem studené fronty, stálý vítr o rychlosti kolem 7-8 m/s s nárazy přesahujícími 10 m/sec. Létalo se v kategoriích CRC Classic, CRC Atom a CRC Texaco. Z důvodu mého požadavku konstrukční shody, jsem soutěž vypsal podle pravidel SAMu 78, kde je tato přesně definována. Vlastní způsob létání jsme dohodli při nástupu. Pravidlo pracovního času nebylo aplikováno. Malé kategorie letěly na čtyři lety a nejhorší se škrtal. Podmínkou bodování bylo přistání do čtverce 30x30 m. Bohužel mnoho soutěžních maxíků bylo promarněno neschopností soutěžícího přivést model úspěšně do čtverce. Podmínky byly ale pro všechny stejné... V kategorii Texaco bylo, vzhledem k podmínkám, od požadavku přistání do čtverce upuštěno a započítával se pouze nalétaný čas.

Potěšitelné je, že i za tohoto počasí se v kategorii Classic sešlo 12 soutěžících. V ostatních kategoriích byla účast slabší, ale i za těchto podmínek všechny modely nakonec odletěly. Zejména je potěšitelné, jaký zájem vzbudila soutěž u starších modelářů, kteří se přišli podívat z okolí Plzně s tím, že to příště také chtějí zkusit, neb mají rádi klasickou stavbu, provoz klasických motorů, které ve svém mládí používali. Dnešní modelářské kategorie plné baterií, elektromotorů, regulátorů, polystyrénu a uhlíku a hotových modelů, jim již nic neříkají. Historické modely je oslovují a to je dobře. Předpokládám tedy v příštím roce ještě větší účast nových příznivců historických modelů na Plzeňsku. Mezi diváky byl i známý modelář a hlavně Pan motorář - Ladislav Davidovič. Přijali jsme od něho pozvání na slet historických modelů 25.6.2011 na jejich letišti v Bolešínách u Klatov. Tlumočím tímto jeho pozvání všem členům SAMu 95 a SAMu 78.

V příštím roce určitě zachováme dnešní podobu soutěže. Vzhledem k tomu, že v našem klubu přibývá i originálních historických motorů, nebo jejich přesných replik, je pravděpodobné, že bude v příštím roce vyslána ještě kategorie Class A OTMR podle evropských pravidel. Sám již tuto kategorii zkouším létat s modelem Antares s originálem motoru K - 16 /konstrukce 1947/. Je to velmi zajímavé a dosahovaná výška je, pro nás starší, akceptovatelná, t.j. podstatně nižší než v Texaku. Ač je podle pravidel povolen scaling, předpokládám, že soutěžící pochopí smysl této kategorie a budou stavět skutečné repliky, prakticky bez úprav a změn velikosti. Akceptovat budeme ale i změnu měřítka, obdobně jako v Texaku, Atomu a Classiku. Změnu konstrukce však nikoliv. Přesně v duchu tzv. Evropských pravidel. Zde vidím v budoucnu nutnost přiblížit stavební část pravidel platných v SAMu 95 více stavebním pravidlům SAMu 78 a ostatním SAMům v regionu, které akceptují tzv. "Evropská pravidla". Ostatně v článku Vládi Kostečky v IL č. 120 to již zaznělo. Za přínos pravidel platných v SAMu 95 naopak považuji jednoduchost letové části pravidel a možnost domluvy způsobu létání na místě soutěže. Osobně mi je i sympatická snaha o zmenšení množství paliva v kategorii Texaco na polovinu, o které jsme na soutěži rovněž hovořili. Měli bychom si totiž uvědomit, že tento problém budeme muset stejně jednou řešit, pokud budeme chtít létat. Z osobního měření mého Cloud Snoopera vím, že v tréninku běžně dosahuje výšek kolem 700 metrů /měřeno digitálním pasivním výškoměrem/ a to je, dle mého názoru, v budoucnosti neakceptovatelné, neb se v této výšce běžně pohybují sportovní letadla a vrtulníky... S Vladimírem souhlasím i v názoru, že současná, tzv. evropská pravidla pro Texaco jsou, z evropského pohledu a stále omezenějších možností létání, naprosto nesmyslné. Systém jednoho dlouhého letu nutně vede k létání do velkých výšek s ohrožením hustého leteckého provozu. Vedlejším produktem je potom stavba zvětšených, v historii nikdy nelétajících modelů.

Výsledky:

CRC Classic:

1. Brož František	Drupje	959 sec
2. Dr. Slupský Karel	Crusader	908
3. Svoboda Petr	Ambition	887

/hodnoceny 3 lety ze čtyř/

CRC Atom:

1. Valenta M.	Korzár	718 sec
2. Veinfurt J.	Múra	250
3. Loukota R.	Múra	200

/aneb Múry větrem odcouvaly/

Texaco:

1. Veinfurt J.	Airborn	1800 sec.
2. Svoboda P.	Playboy	1530
3. Dr. Slupský K.	Cloud Snooper	665 - vzdal

/hodnoceny 2 lety ze tří/

Poděkování patří všem aktivním členům LMK Plzeň - jižní sekce za přípravu letiště a časoměřičské služby. Poděkování patří i sponzorům, kteří věnovali ceny v hodnotě cca 7000,-Kč: Jaroslavu Vaníčkovi, Milanu Valentovi st., Jiřímu Veinfurtovi, Josefu Ježkovi, firmě Hořejší model, firmě Classic models Benešov, firmě VN dental s.r.o. a mojí zubní ambulanci. Za zajištění občerstvení děkuji Petru Flídrovi. Diplomů zajistil Jan Kubeš. Děk patří i mojí manželce za trpělivost a výbornou bábovku pro účastníky soutěže. Na shledání za rok na stejné soutěži!

Dr. Karel Slupský

Lánská jarní 23-24.4.2011

Za příznivého slunečního počasí při severovýchodním větru do 7m/sec. se konala soutěž historických modelů Lánská jarní 2011. Létalo se podle pravidel SAM 95. Díky členům MK Lány a SAM 95 proběhlo létání bez problémů. Každý let byl měřen přiděleným časoměřičem.

V sobotu se létalo s modely se spalovacími motory. Na obloze bez mraků dosahovaly modely velkých výšek a ztrácely se z dohledu modelářů na což někteří doplatili ztrátou modelů. Hlavně se jedná o modely v kategorii Texaco, kde přiděl paliva dle hmotnosti modelu se bude muset přizpůsobit a proto by bylo vhodné používat variantu č.2 dle pravidel SAMu 95 v kategorii Texaco s polovičním množstvím paliva. Sám oponent použití této možnosti na to doplatil, když jeho model se ztratil z dohledu modela a následně z dosahu jeho vysílače. I přes okamžité hledání ve směru letu se model nenašel. (V pondělí byl model nalezen v bažině u Rudy myslivcem, který se spojil přes další modeláře s majitelem a model lehce poškozený předal. Model byl samozřejmě bez adresy! Taký si myslíte, že model řízený RC soupravou vám nemůže ulétnout?)

Starty probíhaly plynule z vymezeného prostoru pro soutěžící. Vzhledem ke směru větru se musel start modelů Texaco přesunout na druhou stranu plochy, aby tyto modely mohly startovat se země. Mnohým modelářům ale dělalo problém přistát do vyznačeného prostoru a na to byla vymezena celá plocha letiště. Většinou jejich modely nedoletěly a skončily velmi blízko přistávací plochy. Rozhodující je vždy špička modelu.

Největší účast byla v kategorii **CRC-Classic**. Zde létalo 11 modelů. O pořadí rozhodlo rozlétání čtyř soutěžících.

1. Týc Jan	Super Phoenix	1260+422 sec
2. Jícha Robert	Tomboy	1260+402
3. Veinfurt Jiří	Flunder	1260+275
4. Brož František	Rupie	1260+258
5. Dvořák Jakub	L 17	1246
6. Loukota Radko	Crusader	1239
7. Svoboda Petr	Ambicion	1201
8. Findejs Jiří	Ichabod	1150
9. Dr. Slupský Karel	Crusader	1090
10. Horák Matěj	Viking	0
11. Ježek Josef	Viking	0

Kategorii **CRC-Atom** létaly pouze 4 modely. I zde se rozhodlo o vítězi až v rozlétávání.

1. Loukota Radko	Múra	1800+433 sec
2. Netáhlo Jaroslav	Raketa 5	1800+379
3. Andryšek Zdeněk	Vega	1537
4. Dvořák Libor	Múra	1532

V kategorii **Texaco** se započítávaly pouze dva starty ze třech. Pouze jediný soutěžící dosáhl na maximum.

1. Netáhlo Jaroslav	Ethy	1800 sec
2. Veinfurt Jiří	Airbon	1714
3. Dr. Slupský Karel	Kornet	1627
4. Hořava Miloslav	Kašm.princezna	1550
5. Dvořák Libor	Bručoun	1447
6. Brož František	Cloud Snooper	1381
7. Andryšek Zdeněk	Vega 7	1161
8. Svoboda Petr	Antares	900
9. Findejs Jiří	Folly	300
10. Kostečka Vladimír	Korzár	0

V odpoledních hodinách jsme měli létat kategorii **SHOW**, ale pro velmi silný vítr se tato soutěž zrušila.

Neděle 24.dubna nás počasí opět vzalo na milost a vyčistilo oblohu, pouze vítr v nárazích se pohyboval na hranici 7m/sec. Zahájili jsme hromadným startem. Opět se vidina bodů některým soutěžícím rozplynula přistáním mimo plochu. Velmi dobře si vedl

v této kategorii Jakub Dvořák, který často létal na maximu 10 min. I jemu se podařilo jednou přelétnout mimo plochu. Smůlu měl F.Pavlíček, kterému se porouchal vypínač a odstoupil. Létaly se 3krát dvě kola hromadného startu, mezi kterými se létaly volně ostatní kategorie.

Jistým problémem v elektro kategoriích zůstává kontrola chodu motoru. Zde záleží skutečně jenom na poctivosti soutěžícího. Pro upřesnění, v kategorii CRC-EHS používáme pouze motory SPEED, nebo MIG třídy 600

Vyhodnocení kategorie CRC-EHS

1. Dvořák Jakub	Vega 7	24b
2. Dvořák Libor	L 17	23b
3. Vitner Karel	Vega 7	21b
4. Herman František	Raketa	10b
5. Roubal Antonín	Vega 7	7b
6. Hořava Miloslav	MTS 1	7b
7. Brož František	Jerri	6b
8. Pavlíček František	Vega 7	0b

Výsledky kategorie CRC-E 400

1. Pavlíček František	Vega 7	1260 sec
2. Dvořák Libor	Vega 7	1150
3. Dvořák Jakub	L 17	1135
4. David Václav	Gas Bag	1056
5. Doležal Miroslav	Jerri	946
6. Herman František	Fenix	811
7. Brož František	Jerri	675
8. Vitner Karel	Vega 7	0

Výsledky kategorie CRC-Open

1. Pavlíček František	Vega 7	1800 sec
2. Mrhal Jaroslav	Vega 7	1735
3. Herman František	Red Zephyr	1721
4. Roubal Antonín	Vega 7	790
5. David Václav	Gas Bag	355
6. Hořava Miloslav	Cobra	291
7. Doležal Miloslav	Gas Bag	0

Z výsledků je vidět, že v historických modelech převládá konstrukce modelu Vega. Jistě by bylo dobré, kdyby pro další roky se stavěly modely historicky zajímavější. O tomto trendu nás uvádí v obdiv modely Mil. Hořavy, hlavně jeho poslední model COBRA, se kterým se zúčastnil soutěže. Soutěž, i když je v podstatě o co nejlepší dosažený výkon, mělo by převládat nadšení pro předvedení historického modelu.

Raritní kategorie mnohými opovrhovaná, ale adrenalinově velmi zajímavá jsou modely dříve poháněné gumovým svazkem - Wakefieldy, nyní poháněné elektromotory s převodovkou - BRC-EW. Do budoucna bychom chtěli přejít na motory bez komutátorů a převodovek, ale je nutné vyzkoušet jaký typ, výkon, velikost, případně i jednotný motor pro tuto kategorii použít.

Výsledky BRC-EW

1. Brož František	Le Vibrant	893 sec
2. Pavlíček František	Vega 3	861
3. Roubal Antonín	Gypsy	824
4. Hořava Miloslav	Ostravan	769

Zajímavé by bylo i létání ve všech kategoriích elektro systémem hromadného startu.

Závěrem je třeba konstatovat, že se sešli příznivci historických modelů ve kterých pořád je soutěžní duch ze kterého číší adrenalin, který tento směr pohodového létání vyvolává.

Poděkování všem kteří se podíleli na uskutečnění této dvoudenní soutěže.

Velký dík sponzorům CLASSIC MODEL a Pecka model, kteří přispěli na odměnu soutěžícím za jejich výkony, klubům MK Lány a LMK Králův Dvůr. František Brož

Šestý „Memoriál Radoslava Čížka“ je za námi.

Příprava každého ročníku „Memoriálu“ dá spoustu práce a každý, kdo podobně velkou soutěž organizoval, mi dá jistě za pravdu. Zkušenosti, které přináší každý rok, jsou velice užitečné. Člověk už ví, kam se obrátit o peníze, kde schnat levné poháry, kde vám udělají něco, co nutně potřebujete na poslední chvíli, nebo kde se dají koupit modelářsky zajímavé ceny. Poslední týden bývá ale stejně tak trochu o nervech, jestli jsem na něco nezapomněl, jestli ještě něco nechybí. Když všechno pětkrát překontrolujete, začnete uvažovat o tom, proč bych já měl tu soutěž jenom řídit, vždyť já bych si mohl také zalétat. Kde se mi podaří, si zalétat na takhle velké a dobře dotované soutěži a předvést svoje stroje? Je to tak každý rok a těsně po skončení soutěže si zase znovu říkám, neměl jsem létat, možná to mohlo být ještě o trochu lepší.

V sobotu, 28.5., jsme zahájili už tradičně na modelářském letišti RC Model Klubu Kladno hromadným startem. Je to jedna z těch pohlednějších kategorií historiků, ale nemohu se zbavit dojmu, že maličko ztrácí glanz. Když pořádal v této kategorii soutěž ing. Karel Kleimond, stávalo na startu současně i třináct modelů. Na letošním Memoriálu to bylo jen šest modelářů a dolétalo jen pět. Zvítězil František Herman s Raketou VI. Hájka. Na druhém místě Antonín Roubal s Vegou 7. Vega 7 je oblíbený a létavý model. To potvrdil i na třetím místě František Pavlíček. Škoda jen, že někteří soutěžící asi neznají pravidla, nebo se je snaží obejít a mají modely třeba bez podvozku, nebo mají jiné nepovolené úpravy. To by vyřešila přejímka modelů, ale to by se soutěž neskutečně protáhla.

V kategorii CRC-CLASSIC, tedy nula šestky, se sešlo deset soutěžících. Je to moc hezká kategorie, ale modely dosahují takových výšek, že přestávají být vidět. Nejlepší oči na to asi má Jan Týc z Kladna, který létal s modelem Super Phoenix a s přehledem vyhrál. Prakticky to nikoho nepřekvapilo, protože Honza vyhrál v této kategorii několik posledních soutěží. Druhé a třetí místo obsadili známí motoráři Jarda Macháček a Petr Svoboda. Šest modelů mělo na konci samá maxima, ale rozlétávalo se jen pět. Radkovi Loukotovi, model zmizel ve velké dálce a do konce soutěže jej nedostal zpět.

Ve čtyřstovkách byla situace podobná, plný čas mělo pět soutěžících a tak rozhodoval třetí start. V něm dosáhl maxima pouze František Brož s modelem Jerri a stal se tak vítězem malých elekter. Druhé místo si vybojoval Ulf Mett z Německa s modelem ETB 42 a třetí jsem byl já s osvědčeným italským Ciclone.

Další létanou kategorií byla CRC-ATOM. Tady se zase nabízí otázka, zda Atomy létat i příště, protože na startu byly pouze tři modely a to ještě Jarda Netáhlo létal se dvěma modely. Jakýkoliv naměřený čas znamená místo na bedně. Je to těžká situace, protože Atomy do historie patří a bude ještě potřeba se nad tím zamyslet.

Velké rozdíly se ukázaly v kategorii CRC-OPEN. Zvítězil Ulf Mett, který létal opět s modelem ETB 42, ale tentokrát o rozpětí 2m 40cm. Tyto velké modely, mají velkou výhodu a to, že jsou dobře vidět i ve velkých výškách. Na druhém místě se umístil Jan Šafář s modelem Gas Bag, ze stavebnice firmy Classic Models, která byla opět naším druhým největším sponzorem a věnovala do soutěže tři stavebnice ze své produkce. Jen pro ilustraci, Gas Bag má rozpětí 114 cm, teda není ani poloviční proti modelu vítěze. Tak trochu to připomínalo souboj Davida s Goliášem. Na třetím místě, také s plným počtem bodů nestárnoucí Miloš Hořava s modelem Rebel. Plný počet bodů měl i František Pavlíček na čtvrtém místě, ale v rozhodujícím třetím startu sice naletěl plný čas, ale přistál mimo letiště, což znamenalo nulu a konec nadějím. V této kategorii létal na memoriálu poprvé i Lumír Němec, který přijel až z Ostravy a skončil na pátém místě.

Soutěžní sobotu jsme zakončili pozdě odpoledne královskou kategorií TEXACO, kde startovalo osm modelů. Je to také více, než v minulých ročnících. Jarda Netáhlo potvrdil, že je jeden z nejlepších motorářů u nás a zvítězil s modelem Ethy. Druhý Petr Svoboda s Playboyem patří do stejné skupiny šikovných motorářů. Plzeňský Jiří Veinfurt s Airbornem měl také dvě maxima, ale bohužel ve třetím startu také nepřistál do vyhrazeného prostoru a zapsal nulu, která znamenala třetí místo. Na závěr dne se dostavila i paní

starostka Kamenných Žehrovic, Soňa Černá, jako zástupce hlavního sponzora akce, tedy obce Kamenné Žehrovice a předala ceny a diplomy vítězům jednotlivých kategorií a popřála všem mnoho úspěchů v dalším modelářském i osobním životě.

V neděli 29.5., jsme se sešli na spodní polovině letiště Aero klubu Kladno abychom odlétali hlavní kategorii memoriálu, větroně ARC a bývalé gumáky, nyní na elektromotor s převodovkou BRC-E-W. Z důvodu potřeby nabíjet pohonné akumulátory, se začalo gumáky. Na prvních dvou místech se umístil model Ostravan, ten první Miloše Hořavy a druhý Ládi Veselého. Dlouhý trup tohoto modelu má něco do sebe, jeho lety jsou velice klidné a vyrovnané. Na pomyslné bedně je doplnil František Brož, s modelem Le Vibrant.

V týdnu před memoriálem se velice zhoršilo počasí, takže jsem se obával, že účast pro špatné počasí bude mizivá. V sobotu i v neděli se ale počasí vylepšilo a bylo téměř ideální.

Že by to bylo tím, že naši bývalí kamarádi, kteří už jsou tam někde nahoře, za nás orodovali u toho kdo o počasí rozhoduje?

Větroně jsme létali na gumicuku, stejně jako se létají větroně na ME historiků. Tedy dvacet metrů gumy a osmdesát metrů silonu. Za mírného větru byly modely vytaženy téměř vždy na plnou výšku, ale potom bylo nějak málo vzduchu. Tentokrát byla termika někde jinde a tak to byla taková etapa pravdy. V té se ukázalo, kdo umí. Zvítězil Vlád'a Pergler, který byl v minulých ročnících třikrát druhý a letos si po zásluze odvezl putovní a pohá a hodnotné ceny pro vítěze. Na druhém místě se umístil Milan Dubský s Luňákem a na třetím ing. Ladislav Vyskočil se stejným modelem. Celkem létalo jedenáct větroňů a to je trochu málo proti létům minulým. Celkem za oba dny odlétalo šedesát jedna modelů. Je to hodně nebo málo? Já si myslím, že by počet startujících i modelů mohl být větší. Rozhodně by si to tato akce zasloužila.

Na závěr ještě velké poděkování sponzorům, všem časoměřičům a organizátorům a budeme se těšit na příští, už sedmý ročník.

V. Kostečka

ARC 4.června na Kladenském letišti

Týden po Memoriálu Radka Čížka se létala soutěž větroňů ARC. Mírný větřík tak akorát na gumicuk a nebe plné termiky, to byl opravdu větroňářský ráj. O letových podmínkách svědčí i počet nalétaných maxim, takže o pořadí rozhodovali i časy čtvrtých letů.

Výsledky

1. Dvořák Jakub	Luňák	720 + 181
2. Kostečka Vladimír	Žebrovice I	720 + 172
3. Pergler Vladimír	Archeopteryx	720 + 156 + 359
4. Balej Jiří	Žebrovice II	720 + 156 + 357
5. Hořava Miloslav	Kondor	720 + 97
6. Ing. Stříteský Jan	Kondor	720 + 94
7. Pergler Vladimír	Moswey	647
8. Dubský M.	Delfin	647
9. Pucholt Zdeněk	Sluka	633
10. Dubský M.	Luňák	513

Kuriozitou bylo rozlétávání o 3. místo mezi V. Perglerem a J. Balejem. Kritériem bylo co nejpřesněji přistát ve 360 vteřině letu. Jak to nakonec dopadlo je zřejmé z výsledků. Balej

Mini Hogan „45“

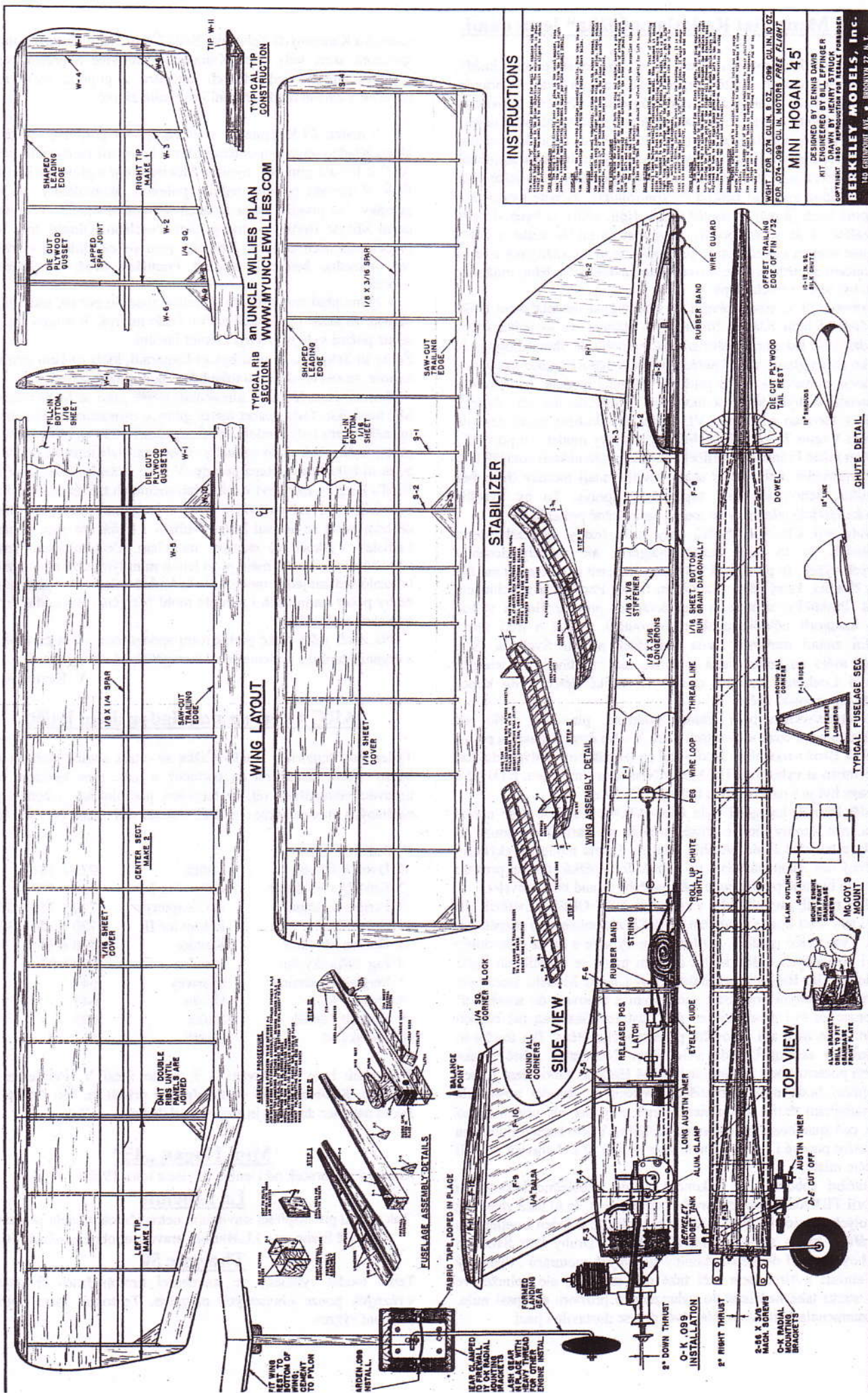
Klasický motoráček od Denise Davise z roku 1950.

La Libelule

Tak trochu pro inspiraci stavitelům netradičních modelů představuji větroně Francouze J.L. Bluzata pravděpodobně z roku 1946.

Thermic 50

Tento model vyráběný ve stavebnici firmou Jasco se objevuje v různých pouze obrysových pláncích. Tentokrát jsem objevil i stavební výkres.



LA LIBELLULE

PLANEUR BIPLAN

de M^r J.L. BLUZAT - A.C. Cannes

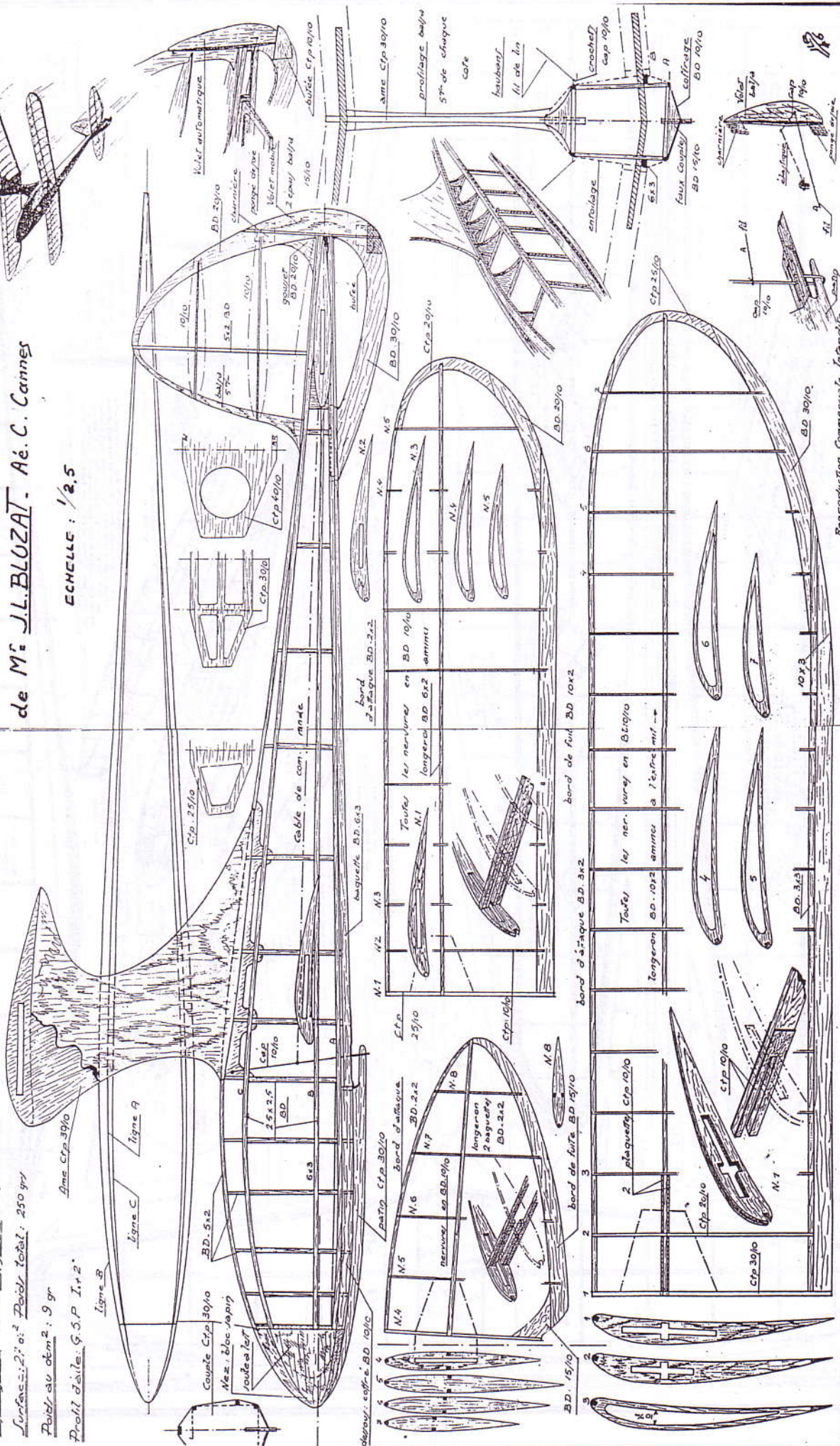
ECHELLE : 1/2,5

Envergure: 730 cm Longueur: 58,5

Surface: 2,7 m² Poids total: 250 gr

Poids au décollage: 3 gr

Profil aile: G.S.P I, 2



Reproduction Copernic, Interdite

