



INFORMAČNÍ LISTY 120

www.sam95.wz.cz

DUBEN

2011/2

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Vladimír KOSTEČKA K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem

Přátelé,

Vítám vás na jarních stránkách IL. Běh času konečně postoupil a umožňuje nám si za příjemného počasí vychutnat lety nových či trochu olétaných historiků. Brzy nadejde i soutěžní sezona kde lety historiků mají přeci jenom větší šňůru. Doufám, že letošní soutěžní klání bude stejně, anebo lépe navštíveno než bylo loňské.

Chťel bych ještě připomenout, že 8. května by se dožil 90 let zakladatel klubu a modelářská ikona Radek Čížek. Věnujte mu prosím krátkou vzpomínku. Děkuji.

Pozvánka na Memoriál.

Další rok uplynul, a na dveře klepe už šestý ročník Memoriálu R. Čížka. Budeme ho opět pořádat ve spolupráci se členy LMK Kamenné Žehrovice. Minulého, tedy pátého ročníku, se zúčastnil první zahraniční soutěžící, Ulf Mett z Německa. Ulf přijede letos opět a já doufám, že se další zahraniční soutěžící přidají. Už se několikrát ohlásili, ale skutek utek.

Máme příslibených několik sponzorů, jako první se opět přihlásil pan Petr Mareš z Benešova, majitel firmy Classic Models.

V sobotu 28.5., na modelářském letišti RC Model klubu Kladno, budeme létat tři elektro kategorie, tedy Hromadný start, CRCE 400 a CRCE Open. K tomu se budou létat tři kategorie motoráků, CRC Classic, CRC Atom a Texaco.

Neděle by měla být, jako vždy na spodní polovině letiště Aeroklubu Kladno, a létat by se měla hlavní kategorie Memoriálu, větroně ARC. V minulém roce, byla velice slabě obsazena kategorie BRC-W-E, takže jsme uvažovali o tom, že letos gumáky nepoletíme. Dozvěděl jsem se ale, že přes zimu, bylo postaveno několik nových strojů, tak to ještě jednou zkusíme.

Zvu vás tedy všechny, nejen ty, kteří budou létat, ale i ty z vás, kteří se zatím jen dívají, přijďte si užít pěkné soutěže, pěkných výkonů a doufejme, že i pěkného počasí.

Vladimír Kostečka.

Ještě jednou o pravidlech.

V poslední době, se na mne obrací někteří naši členové s dotazy a připomínkami k pravidlům. Stále častěji se mi při tom vracejí vzpomínky na to, jak jsme kdysi svorně patřili pod Svazarm a pravidla se po mnoho let neměnila, soutěže se konaly po celé republice podle stejných pravidel, na soutěžích byl sportovní komisař a nejméně tříčlenná sportovní komise. Pokud se nepovedlo

počasí, rozhodovali tito čtyři, plus pořadatel soutěže o tom, zda ještě jde létat podle pravidel, nebo jestli se třeba zkrátí šňůra na vlečení, případně jestli se zkrátí maximum, jestli se soutěž odloží, nebo dokonce zruší. To bylo ještě tenkrát, kdy to nestálo za nic.

Dnes už nám nikdo neproplácí materiál ani cestovné na soutěže, každý si staví a jezdí za své. Možná i proto si mnozí myslí, že když se o naši republiku mluví jako o demokratickém státě, může každý mluvit do všeho. To mi ale připadá spíše jako anarchie a ne demokracie. Už hodně let, létám jen historiky, takže nevím jak je to na soutěžích, které pořádají jednotlivé LMK, třeba podle pravidel FAI. U nás v SAMu, jsme si nějaká pravidla dohodli a každý se k nim mohl vyjádřit buď přímo na sněmu SAMu, nebo před konáním sněmu písemně. V dnešní době, kdy má doma každý počítač a zaplavuje kamarády jednou pěknými, jindy méně pěknými, nebo dokonce hloupými maily, není problém napsat pár řádek a poslat je třeba Fandovi Brožovi, který by tyto připomínky zpracoval, nebo se o to alespoň snažil a vložil je do pravidel SAMu 95. Nikdy jsem netvrdil, a nebudu to tvrdit ani teď, že naše pravidla jsou ideální. Nejsou, ale je to kompromis z názorů našich členů. Nejsou ideální ani pravidla, podle kterých se létá v jiných SAMEch a na ME. Každá pravidla by měla vyhovovat většině a po dobu jejich platnosti by se jimi měli řídit i ti, kteří mají jiný názor než většina. Naše pravidla platí od 1.1. 2011 a měla by platit dva roky. Čas nám možná ukáže, co je třeba opravit, aby vyhovovaly ještě většímu procentu našich členů. Podle mne, není dobré, že naše pravidla dávají možnost jednu kategorii létat s ohledem na počasí, podle dvou verzí. V podstatě může jeden člověk, (pořadatel soutěže), rozhodnout, podle čeho se bude létat. Pravidla by měla být jednoznačná a o případné změně by měli rozhodnout zástupci jednotlivých klubů. Možná se teď na mne bude zlobit i MUDr Karel Slupský, ale ani jeho víze, vzít si část pravidel ze SAMu 95 a část ze SAMu 78, určitě v dobré víře, se mi nezdá dobrá. Karel je členem obou klubů a navíc sympatizantem SAMu122, ale měl by se rozhodnout, zda soutěž kterou pořádá, se bude létat podle pravidel jednoho, nebo druhého klubu. Jinak se tyto soutěže nemohou brát jako soutěže SAMu, ale jako soutěže, které pořádá Karel Slupský podle nějakých jeho pravidel. To mi připadá trochu podivné, protože Karel je jedním z těch, kteří se bijí za čistotu dění v SAMEch, ať už se jedná o stavbu, nebo létání. Máme před sebou dva roky platnosti našich pravidel. Myslím, že je to dost času na to, aby se pravidla doladila, případně je to i prostor na to, aby se pravidla našich obou SAMů sjednotila, nebo aby se k sobě zatím alespoň přiblížila.

Pravidla „ evropská „ platí také od 1.1. 2011, ale na tři roky. Do těchto pravidel nemohl náš klub prakticky mluvit. Pro některé kategorie se pravidla upravila k lepšímu, pro jiné k horšímu. Například Texaco. Když jsem dostal jejich oficiální verzi z Itálie, jako jedinou platnou pro příští tři roky, dost mi to navztevalo. Poslal jsem tedy všem, kteří byli pod těmito pravidly podepsáni, jako jejich tvůrci, dotaz, co je vedlo k tomu, aby vytvořili pro Texaco půlhodinové maximum. Ze sedmi lidí mi odpověděli jen tři. Jako první prezident SAMu 85, (Německo), Leo Bussmeier. Mnoha slovy řekl velice málo, vlastně jen to, že pravidla , pro Texaco udělal Niko Bruschi ze San Marina a Ed Hammler z USA. Další odpověď došla od Bruschiho, že pravidla udělal Ed Hammler. Od Eda došla velice obsáhlá odpověď o historii této kategorie, že se takto létalo v USA už v roce 1936 a že by bylo dobré, aby se takto létalo i v Evropě. Je hodně podivné, že se nikdo z lidí, kteří jsou v jury , která má pravidla pro Evropu tak říkajíc v popisu práce, neměl možnost k tomuto pravidlu vyjádřit. K čemu je potom takováto instituce? Nepřipomíná vám to dobu minulého režimu u

nás? Docela mne mrzí, že ze zbývajících čtyř členů jury, si nikdo nenašel tu chvilku času, aby mi napsal alespoň to, že mi do toho nic není. Nebo jim chybí odvaha napsat, my jsme do toho nemohli mluvit?

Když jsem seznámil některé naše členy, kteří se ME už pravidelně zúčastňují s těmito novými pravidly, potěšilo mne, že se postavili na moji stranu a vyjádřili se v tom smyslu, tak ať si to letos v San Marinu létají sami, my nikam nepojedeme.

Na loňském ME v Jeseníku jsme se bavili s prezidenty některých SAMů, jestli by nebylo lepší, udělat soutěže „evropského“ typu jen na linii Německo – Česko – Slovensko. Nebylo by to přímo ME, ale dejme tomu „Evropský pohár“. Pro něj bychom vytvořili pravidla rozumná, ke kterým by se mohli vyjádřit všichni. Bylo by to hodně práce, ale asi by to stálo za pokus. Budu se těšit na vaše názory.

Vladimír Kostečka

„897“

Nevíte co je to za číslo? Tak já se vám to pokusím vysvětlit.

Jednoho lednového dne, letošního roku, jsem jako každý den vybral poštu ze schránky a hned mne zaujala obálka, na které byla zpáteční adresa jednoho z nejlepších modelářů naší republiky, Zdeňka Rašky z Frenštátu. Jeho plány hlavně historických modelů určitě znáte ze stránek RC Revue. Zdeněk má také velice rozsáhlý katalog plánek a já mám už několik let jeho katalog. Když jsem vzal do ruky už zmiňovanou obálku, myslel jsem, že Zdeněk katalog aktualizoval a posílá mi jeho novou verzi. Jaké bylo moje překvapení, když jsem obálku otevřel a vyndal asi sto stránkovou publikaci s názvem „897“ a fotografií Zdeňka, jak vypouští A jedničku. Okamžitě jsem se dal do čtení a všechno ostatní muselo jít stranou. Zdeněk se rozhodl zavzpomínat na svoje modelářské začátky a celý modelářský a částečně i rodinný život. Píše o tom, jaké to bylo těsně po válce s materiálem a plánky, jak se získávaly zkušenosti metodou pokus – omyl. Při čtení těchto řádek, se mi nemohly nevybavit moje začátky, tehdy už pod odborným vedením Radouše Čížka a pod patronací Svazarmu. Musím přiznat, že těch pár let, o které jsem začal později, bylo znát, že jsme to měli podstatně jednodušší.

Jak plynul čas, Zdeněk ochutnal snad všechny kategorie, které existovaly, a musím říci a pamětníci mi určitě dají za pravdu, že byl vždy mezi prvními. Kroužky, které vedl, prošlo na třináct set kluků. Prostě a jednoduše, to číslo je počet modelů, které Zdeněk postavil a létal. Úžasné číslo. Domnívám se, že by se jen velmi těžko hledal někdo, kdo by toto číslo překonal. Tím myslím nejen u nás, ale i v Evropě, nebo ve světě.

Takže Zdeno, velký dík za krásnou publikaci o malém, velkém modeláři a díky za krásné osobní věnování. Přeji Ti za sebe a doufám, že mohu napsat i za všechny ze SAMu 95, pevně zdraví, abys mohl ještě hodně krásných modelů přidat a abys se svými modely zažil ještě spoustu krásných zážitků.

Vladimír Kostečka

Lanzo 1937 R/C Stick

Pokud jste na internetové adrese RC Groups prohlíželi model Stick jistě víte, že součástí plánu je i popis vzniku modelu a létání s ním. Vždy ochotný Ing. Láďa Vyskočil článek přeložil a píše se zde asi toto:

Modely od Cheta Lanza ze zlaté éry leteckého modelářství jako gumák Puss Moth, motorák Record Breaker a Stick (velký soutěžní model) jsou jedny z našich nejvíce prodávaných modelů. Posledně jmenovaný model v RC verzi vyhrál Nationals v roce 1937. Tento model je asi také jediný, který může překonat v současné době nejúspěšnější model na dnešních soutěžích Texaco ... hádáte dobře, Lanzo Record Breaker!

Náš příběh o Lanzovi a jeho modelu „Stick“ (klacek) se udál v jedné z bývalých Indiánských rezervací v Pennsylvánii poblíž Harrisburgu, na jednom ze slavných modelářských setkání, která se pořádala na konci 50-tých a na začátku 60-tých let. Model má sice trup klasické konstrukce, ale když letí, tak vypadá opravdu jako klacek! Tehdy se stále používaly vysílačky Superregen, vysílačky superhet s krystalem ještě nebyly dostupné. Čili v jednom okamžiku mohl letět jeden model na vlnové délce 27m, jeden nebo možná dva na 6m a jeden na 465m. Takže na setkáních se hodně koukalo a čekalo, pokud se sešlo víc modelářů. Tehdy nebylo k vidění moc úspěšných vzletů ze země – modely s ostruhou by udělaly loping na zemi a modely s tříkolovým podvozkem by se možná odlepily z rovné a pevné dráhy. Podvozky byly tehdy jenom pro přistání, startovalo se z ruky.

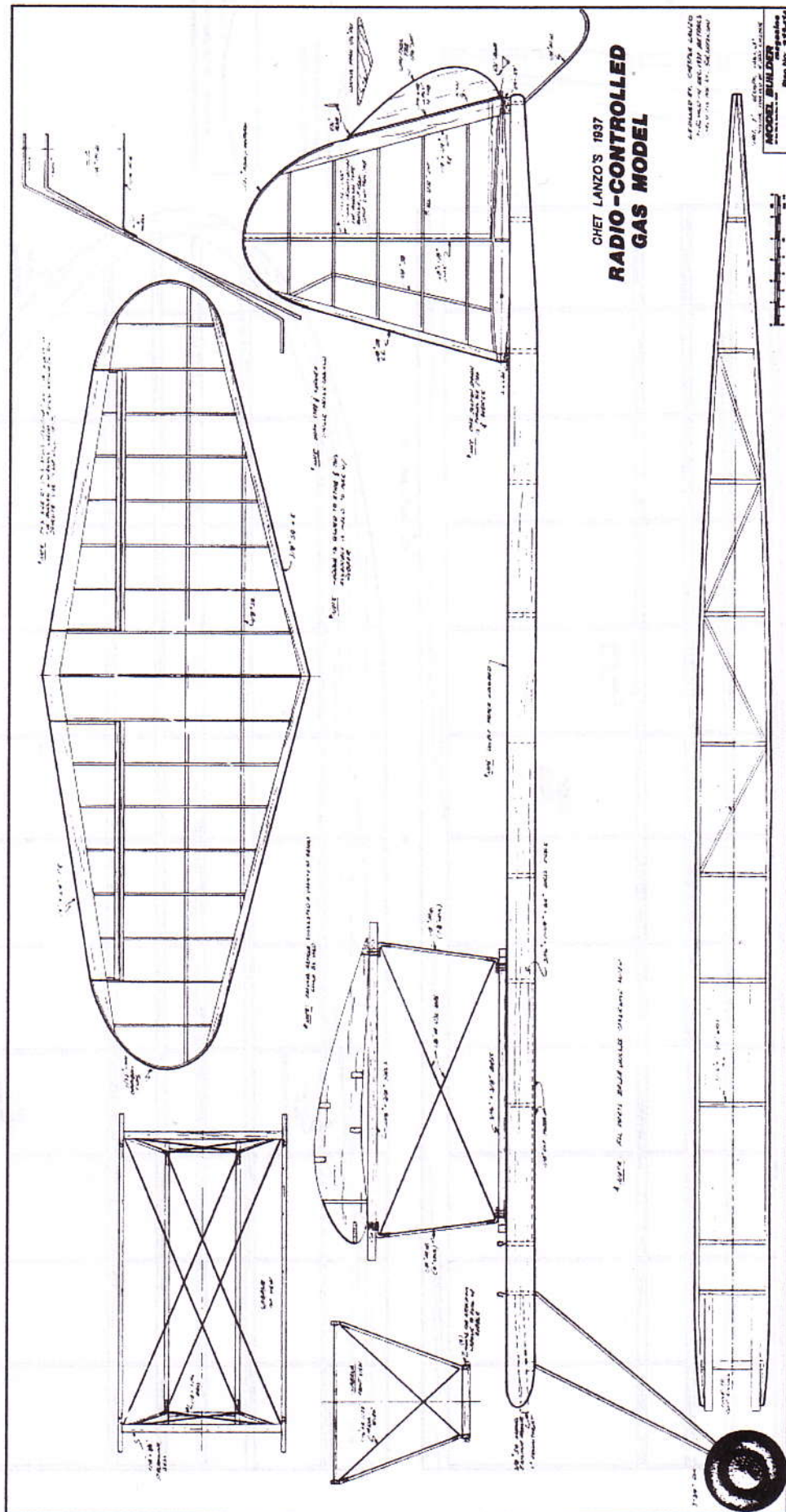
Při jednom letu se Chetovi zahltl motor a protože výkon výrazně poklesnul, Chet musel přistát s běžícím motorem. Většinou jsme tehdy lítali, dokud nedošlo palivo a přistávali bez motoru. Protože Chet měl ovládanou jenom směrovku, přistál asi 200-300 yardů daleko. Model na zemi zastavil a motor pořád běžel. Chet vyškubnul klíčovací kabel z těžkého vysílače položeného na zemi, vypnul vysílač a upaloval k letadlu. Když byl v půlce cesty k modelu, motor třikrát zakašlal a znovu získal výkon. Model začal rolovat a následoval nejkrásnější start ze země za 10 bodů, jaký jste mohli vidět. Chet udělal obrat ve stylu Macka Sennetta (Mack Sennett = filmový komik z 20-tých let) a pelášil zpět k vysílači. Se zapnutým vysílačem Chet vylétal zbylé palivo a přistál. Byla to hvězdná událost, která umlčela všechny pochybnosti expertů-kecalů ohledně vzletů ze země s podvozkem s ostruhou.

Zavolali jsme Chetovi a ptali jsme se ho na nějaké další podrobnosti o jeho modelu R/C Stick. Tady jsou. Původní popis a konstrukční výkres vyšly v Air Trails v prosinci 1937. RC Stick byl jedním z těch prvních modelů pro dálkové ovládání stavěných v letech 1933-1937. Úplně první dálkově ovládaný model „R/C One“ postavil Chet na přelomu let 1933-1934, to mu bylo 20 let. Model měl rozpětí 7 stop a motor Brown Junior. Chet s ním létal v letech 1934-1935 – buď jako s volným modelem nebo s dálkovým ovládáním. Aparaturu vyrobil podomácku, aby ho to nestálo moc peněz.

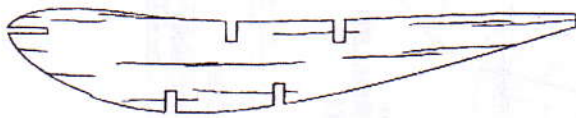
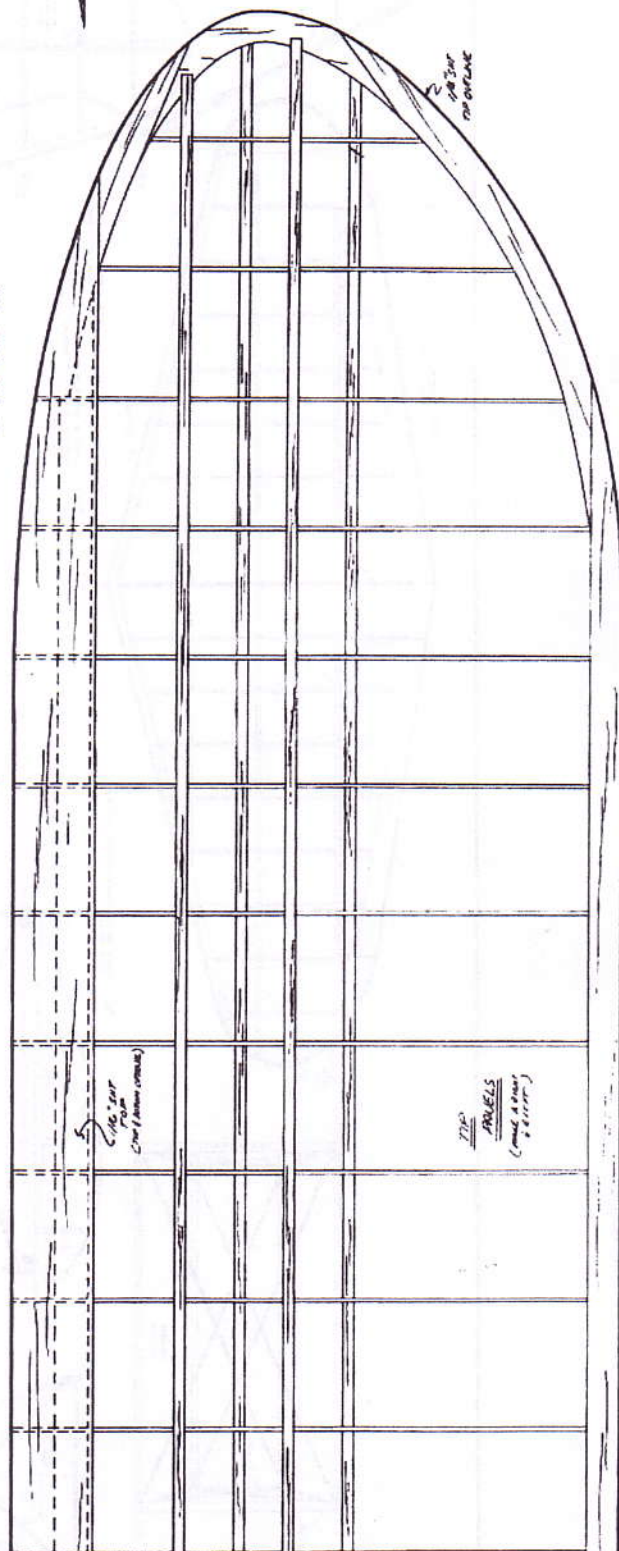
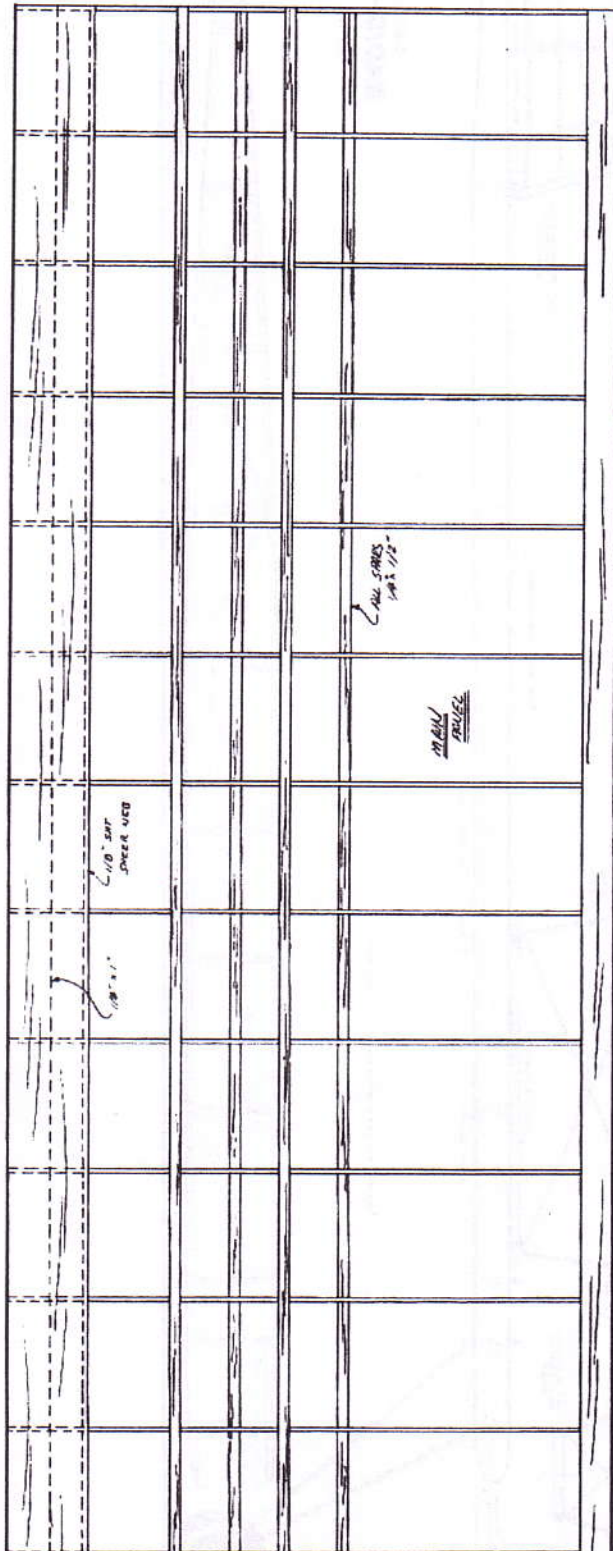
První R/C Stick byl zkonstruován v letech 1935-1936 a létal na podzim 1936 a na jaře 1937. Létal jako volný model nebo s dálkovým ovládáním. Jako s volným modelem s ním Chet vyhrál v roce 1937 soutěž sponzorovanou vydavatelstvím „Cleveland Press“. Vítězný let trval 30 minut. Na fotce je model Stick jako volná verze – bez RC, s determalizátorem a vypínáním motoru. Model nádherně klouzal, skoro jako dnešní větroně. Původní R/C Stick byl poháněn motorem Baby Cyclone, ale později létal i s motory Brown Jr. a Ohlsson .60. Baby Cyclone měl asi tak správný výkon pro tento model, vzhledem k použitému podomácku vyrobenému rádiu. Dálkové ovládání byla tehdy neprozkoumaná oblast. Model R/C Stick, který vyhrál soutěž Nationals v roce 1937, létal na podzim 1937 a v několika soutěžích v roce 1938. Na konci sezóny 1938 Chet tento model i s RC vybavením pronajmul k vystavení v obchodě s elektrotechnikou na východě Clevelandu v Ohiu. Během hospodářské krize obchod zkrachoval, jeho majitel zmizel a Chet už nikdy nezískal zpět ani svůj model ani aparaturu. Jaká škoda!

Od roku 1937 Chet postavil celkem 3 modely R/C Stick a vyhrál s nimi několik soutěží – s RC ovládáním i jako s volnými modely. Jedním z jeho nejnovějších úspěchů je 5. místo v roce 1978 na soutěži SAM Champs Texaco. RC verze modelu Stick je pomalu létající a velmi odpouštějící letadlo, které poslušně reaguje na výchyly malého směrového kormidla. R/C Stick používal stejný typ „klece“ k upevnění křídla jako model Record Breaker.

Ještě bych chtěl upozornit na to, že plánek křídla je v jiném měřítku než trup s kormidly.



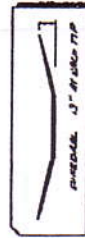
LANZO'S 1937 RC



ALL RIBS
3/4\"/>



THIRD SPREADER BOARDS -
1/2\"/>



THIRD SPREADER 1/2\"/>

1/2\"/>

1/2\"/>

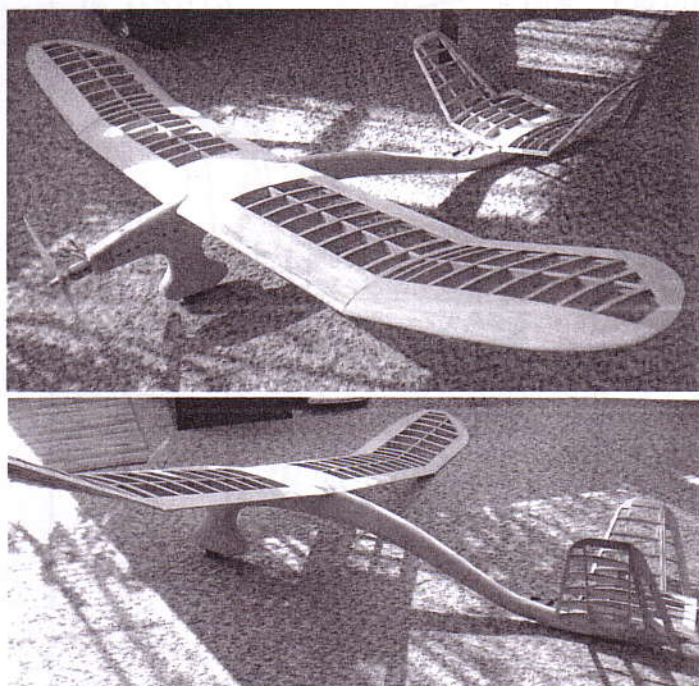
LANZO'S 1937 RC

Cobra bude létat v Kladně

Když jsem v IL 117 otiskoval plánec Cobry Teda Patrolia, bral jsem to spíše na pobavení jaké tvary je možné modelu dát. Jaké bylo mé překvapení, když jsem se dozvěděl, že u Míly Hořavy je Cobra v kostře a čeká na potah. Nelenil jsem, vzal fotoaparát a přináším důkaz, že je to pravda.

Ve své replice šel Míla ještě dál a Cobru zvětšil na rozpětí 2350 mm s hloubkou křídla 300 mm. Délka modelu je 1400 mm. Takže žádný drobeček. Model je určen pro kategorii OPEN a jeho pohon bude obstarávat střídavý motor TURNIGY TR 35-48-A s baterií Lipol dvou článků s kapacitou 2200 mAh. Předpokládaná váha modelu vychází na 1400g. Koncepce a tvary modelu přinesly několik stavebních problémů, zvláště řízení kormidel. Nakonec je řízení řešeno jako u motýla. Zda bude tento systém fungovat se jistě dozvíme brzy. Po známém Krkounovi přináší Míla na kladenské nebo další exotický stroj. Tak ať splní předpoklady.

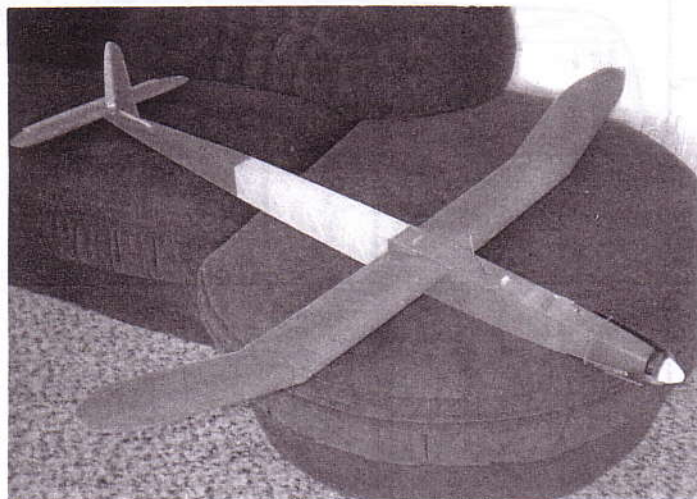
Balej



Cobra v kostře na koberci stejné barvy tak nevynikne, snad na kopii bude něco z tohoto díla vidět.



Autor Cobry Míla Hořava s novým strojem pro kategorii Hromadný start. Jedná se o mírně zvětšenou repliku německého modelu M.T.S. 1 od A. Ledertheila.



Pro kategorii BWE připravil Míla repliku Wakefielda Ladislava Mužného „Ostravan“. Neodradil ho ani pro Mužného typický 120 cm dlouhý trup. Ostravan má za sebou několik zalétávacích letů s dobrým výsledkem.

Live Wire

Tento model konstruktéra Harolda de Bolta byl v jednonálelech považován za nejlepší americkou konstrukci. Model byl prodáván i ve stavebnici ve třech velikostech jako:

Live Wire Senior o rozpětí 1600 mm, plochou křídla 48 dm², váhou 1,8 – 2,7 kg a motorem 3,5 – 5 ccm

Live Wire Trainer o rozpětí 1200 mm, plochou křídla 28 dm², váhou 1,0 – 1,75 kg a motorem 1,3 – 1,6 ccm Tato verze je na plánu.

Live Wire Kitten o rozpětí 850 mm, plochou křídla 14 dm², váhou 550 g a motorem 0,8 – 1,0 ccm.

U všech velikostí bylo nastavení křídla 5° a nastavení výškovky 0°.

Společenská kronika

V tomto měsíci se významného životního jubilea dožívá člen našeho klubu:

Vladimír Valenta se 8. dubna dožívá 60 let

Upřímně blahopřejeme a do dalšího života přejeme mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti.

Organizační záležitosti

Nezaplacením klubového příspěvku ukončili členství v klubu:

č. 70 **Michal Pavlík**

č. 104 **Ing. Antonín Hoffman**

Upravte si proto laskavě svůj seznam členů

