



INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

12.

ZÁŘÍ

1994/5

Vychází 7x do roku, zdarma pro členy SAM 95

Prezident: Jiří Balej
Libušina 194, Kladno-Švermov 273 09
Pokladník: Frant. Matějík
Dalmílova 1729, Kladno 272 00
Redaktor a sport. referent: Radostlav Čížek
Žilinská 160, Kam. Žehrovice 273 01
Spolupráce: Jana Balejová
Jiří Balej

**SAM 95 vypisuje pro měsíc říjen 94
podzimní KORESPONDENČNÍ SOUTĚŽ
v rozmezí 1.-20.10 pro volné modely.**

Soutěží se v následujících kategoriích: (dle pravidel SAM 95)

- **AV 1** - modely do rozpětí 1200mm - max. 60s
- **AV 2** - modely do specifikace A2 (max. 34 dm²) - max. 120 s.
- **AV 3** - modely nad 34 dm² plochy - max. 180 s
- **BV 1** - modely na gumi do L= 914mm (36")
volnoběžná vrtule, pevný podvozek - max. 60 s.
diesel - 25 s.
zhavík - 20 s
- **CV** - motorové modely. Chod motoru: jiskřivá svíčka - 30 s.
diesel - 25 s.
zhavík - 20 s

Obsahy: jiskř. - do 10cm³
diesel - do 3,5 cm³
zhavík - do 2,5 cm³

Ve všech kategoriích se letí 4 lety, 3 lepší výsledky se započítávají. Pokud dosáhnete v prvních 3 letech všechna maxima, lette 4. let na zvýšené maximum o 30 s.

Výsledky s udaním data a místa létání typ modelu a výkony pošlete nejdřívejší s datem poštovního razítka do 28.10. na adresu: Radek Čížek, Žilinská 160, 273 01 Kam. Žehrovice.

Termín je takový proto, abychom mohli soutěž vyhodnotit a dát zprávičku ještě do "Informačních listů" 6.13.

Těšíme se na účast.

Malé ohlédnutí ...

Je to rok a tři čtvrté, co jsme lepili dohromady č.1 "Informačních listů". Byl to pro nás skok do vod neprobádaných, skok do nejistoty, zda to dokážeme. Urvěn to číslo i nemělo, to dnes víme, že. Tehdy jsme byli na to naše novorozené náramně hrdí. Pokud můžete srovnat s posledními čísly, jistě dáte za pravdu, že jsme prece jen o kousek dál. Máme dnes 86 členů, odhlasil se jediný. Funguje to. Když na postě tahám z tašky nekoněnou radu obalek s výtisky "I.L." kroutí nade mnou hlavou. Jsou určeny od Ostravy až po Cheb, ale adresáti jsou i z Anglie, Itálie, Maďarska, Německa, Švýcarska, USA, Kanady i Austrálie. Něco je výměnou, jiné tisky jsou pro naše členy.

Presto bych anketu o "I.L." nedělal, vím, že mnozí by chtěli mít více plánek, jiní více fotek. Někdo se diví, že neprodáváme běžné plánky modelů ve skutečné velikosti. Víme také, že by to pomohlo rozvinout létání, plánky nebude nikdy dost. Ale mám obavy, že se ozývají spíše hlasy stárelců. Uvědomte si, že to jednoduché není, někdo musí nakreslit matrice a to je spousta hodin. Jen když se její cena dá rozpuštět do několika set, či lépe tisíc plánků, je to pro kupujícího přijatelné. Cili jen čas od času lze to nakreslit z "lásky k blíznímu", zdarma.

Jedno jsme snad trochu přepískali: příslušně innoho slovo o "Kánu Cupu" - ale patrně kolem led v září vše konci a dojde i na tak dlouho odkládané "Jak udělám". To pokládám za svůj dluh. Časově prostě všechno nestáčím a také prostoru v "I.L." není nadbytek.

Měl bych radost, kdyby se rozeběhlo létání jako v kategorii BV 1 - malých gumiček. Uplne na dnejsou zatím volné motoráky. Málo se využívá korespondenčních soutěží, ač ty by právě mohly umožnit zaletat si v partě, anž spotřebovávat drahy benzínu. Zatím létáme spíše v takové uzavřené sestavě a to jak v SAM 95, tak SAM 78. Vase predsevezetí, že si přes zimu prece jen něco postavíte, beru.

Z přehledu létání je vedoucí kategorie v našem SAMu jednoznačně ARC, tedy rádiem řízené větroně. Nejen, že jsou dobré účasti, ale létání má i uroven. Letos ještě Popelka CRC se silně rozvíjí a věrim v její brzké rozšíření. Kategorie CRC potřebuje nejméně místa a bude asi jediná, kterou bude možné létat přes celé léto.

Budeme se muset více starat o informovanost diváků, jistě se rádi přijdou podívat. Ale i členové SAMu by měli mít lepší přehled, kdy a kde se co léta. Na soutěži volných modelů SAM 78 dne 4.9. na Kladně létaly pouze členové SAM 95 a jeden neorganizovaný. Pro příští rok připravujeme několik zajímavých kategorií, které jistě budou obohatením sportovní činnosti. Počítáme se změněnými Wakefieldu, maketami na gumi a RC modely pro show. Přijďte se pobavit s námi.

Rad. Čížek



Emil Brauner z Kladna vytvořil také řadu zajímavých a pohledných konstrukcí. Ze známých: větroně Moeyev a Kavka, překrásnou See-Bee jako upoutance a také upoutaného Miga 15 s tryškovým motorem. Maléky chyběl na nedělních zimních lítacích v pádesátych letech v Žehrovicích. Zde ve funkci pomocníka vypouští jednoho z 9 Sokolů, které jsme tehdy měli.

R. Čížek

nepřehlédni!!

Návštěva celostátního setkání SAM 78

Letošního setkání SAMu 78 na letišti v Hosně se zúčastnilo i 8 členů z Žehrovické základny SAMu 95.

Organizační zajištění 3denního setkání bylo díky pochopení aeroklubu, který dal k dispozici ubytovací a sociální kapacity a velkemu množství práce budejovických modelářů vedených M. Porkristlem bylo na velmi dobré úrovni.

Co však nemohli organizátoři při největší snaze ovlivnit bylo přechod studoně fronty po dlouho trvající vlně veder. Také silný vítr a destové přehánky ovlivňovaly zážitky z letu historiků, kterým přeci jen slouží jiné počasí. Zejména patecní zahajení letu volných kategorií bylo neprízní počasí poznamenáno nejvíce, i když soutěžnímu zápalu to příliš neubralo.

Kategorie ARC, které jsme se zúčastnili, létanou v pátečním odpoledni ovlivňoval jí pouze silný vítr. Ten dosti nahrával maďarským, rakouským a německým účastníkům, kteří ke startu svých víceméně svahových větronů používali pravidly povolený "gumiček" a dosahovaly tak o 20-30 m výšších výskek po vypnutí /Téma k přemýšlení/. Silný vítr ovlivňoval i soutěž CRC, RC Show i podvečerní doleťávání volných kategorií. Přes neprízní počasí byla na setkání dobrá atmosféra. Při účasti cca 150 modelů bylo co prohlížet a inspirovat se.

Když nakonec člen naší vypravy V. Kostečka s modelem Sokol vyhrál kategorii ARC, byla spokojenosť na naší straně úplná. Nedávní závěrečná show budejovických modelářů a některých zahraničních účastníků a rozdílném ceně bylo přijemným ukončením 3 dnů strávených mezi historiky na jihu Čech. Doporučují návštěvu příštěho ročníku.

J. BALEJ

Podzimní soutěž "HISTORICKÝCH" - 27. a 28. 8. 1994 na Kladně.

Na 60 aut bylo zaznamenáno na kladenském letišti v sobotu. Šlo o auta soutěžících, ale i diváků a to jen potvrzuje stoupající oblibu k létání s historickými modely. Tento den byla létána kategorie BV 1 - malé modely na gumi a současně kategorie CRC - rádiem řízené motorové modely.

Kategorie BV 1 - létalo se bez kol od 9.30 do 12.30 hod.

1. Andrysek Zd.	Praha 8	Hep Cat	60,60,58,60 = 180+55
2. Čížek Rad.	KŽ	GX 46	60,60,41,60 = 180+41
3. Matěj František	Kladno	F-54	57,60,60,34 = 177
4. Kubec Jos.	Kladno	F-54	57,60,58, 0 = 178
5. Kalina Karel	Bochov	MLL 301	33,33,60,60 = 183
6. Ing. Eisner J.	Kladno	Mosk.09	42,38,60,46 = 148
7. Kaš František	Beroun	B-7 sp.	36,43,57,44 = 144
8. Kubec Jos.	Kladno	MLL 301	41,43,58,39 = 142
9. Rajnošek Al.	Kr. Dvůr	Bob 38	39,43,36,45 = 127
10. Ing. Eisner J.	Kladno	CLC-38	36,43,37,39 = 119
11. Tichý František	Slaný	MLL 301	27,30,40,38 = 108
12. Švarc František	Kladno	F-54	35,38,31,33 = 106
13. Švarc František	Kladno	Picollo	17,17,28,25 = 70

Byly započítány 3 nejlepší lety ze 4.

pokračování na str. 2

pokračování se str. 1

Kategorie CRC - létali pouze 3 soutěžící s pěti modely

1. Pipek Jaromír	Milevsko	Playboy	283,270,240,240 = 750
2. Vaníček Jar.	Plzeň	Playboy	198,175,270,219 = 687
3. Andryšek Zd.	Praha 8	Cyklon	200,248,188,192 = 640
4. Andryšek Zd.	Praha 8	Bručoun	143,155,215,175 = 545
5. Pipek Jaromír	Milevsko	Bulldozer	138,133,135,122 = 406

Vítězný Playboy měl motor s jiskřivým zapalováním, Vaníčkův byl na elektromotor.

Neděle 28.8. - Kategorie ARC - větroně řízené rádiem.

Na neděli neslibovali meteorologové nic pékného, ale vše bylo trochu jinak. Ne, že by bylo pěkné. Vítěz nám ale foukal pro kladenské letiště z toho nejhoršího směru: z jihozápadu přes muldu ve vsi Dobrá s příšerným zavířením na plose. Jak rádi bychom brali ten slibený západní vítr!

Na startu se seslo 15 účastníků. Hned při prvním startu odpadl ještě na šířce Josef "Jan" Formánek pro známé vysazení "stanice". Pry baterky dneska nic navydrží, dával loňské vánocce čerstvě! Tak se létání scrvkovalo na 7 dvouc. Séfem startu byl jako vždy spolehlivě pracující "Joe Alboretto" Vlasák. Časoměřici Brož, Valenta, Jelinek a Vlasák jr. odvedli dobrou práci.

V 1. kole lételi maximum pouze Dvořák s Kánětem a Čížek s "Žehrovicemi II", 307 zaletel Lihun z Pňovan, a rovných 300 Horák z KŽ. Těsně pod 300 letěl Macků a Balej. "Káně" po hrubším přistání poskodil Mařík a vzdal.

Ve 2. kole sešel přes 300 jedině Dvořák a jen Lihun s Horákem měli ještě přes 240. Ostatní výsledky byly slabší. V obavě o poškození svého "Lunáka" vzdal Horava.

Ve 3. kole zabodoval nejvíce Kostečka se Sokolem II., druhý byl naši nový člen E. Weber (SRN) za 298 a třetí Jirka Balej s časem 289. Slušný čas zaznamenal s modelem "Žehrovice I." Pergler za 252. Ostatní casy byly průměrně až poprůměrně. 4. kole již neletěl Macků, Pergler za plné 350, Horák za 307, Kostečka 296 - oba Sokol II. Po houzevnatém úsilí v celkem menší výšce se udržel Čížkův model za 286. Za zmínku ještě stojí nejlepší Kasalův let s Kánětem za 260.

Když se každemu vyškrtil ze 4 letu nejslabší let, je pořadí toto:

1. Dvořák Frant.	Stochov	Káné	876b
2. Pergler Vlad.	Praha 8	Žehrovice I.	870
3. Horák Vlad	KŽ	Sokol II.	850
4. Čížek Rad.	KŽ	Žehrovice II.	808
5. Kostečka Vlad.	KŽ	Sokol II.	799
6. Lihun Vlad.	Pňovany	Káné	778
7. Weber Ernst	SRN	Graubelle 3	756
8. Balej Jiří	Švermov	Káné	737
9. Macků Mirosl.	Lipenice	Albatros	652
9. Kasal Miroslav	Pňovany	Káné	652
11. Machaluk St.	Doksy	Káné	538
12. Vyskočil Lad.	KŽ	Káné	482 jr.
13. Horava Mil.	Kladno	Luhák	223
14. Mařík Frant.	Kladno	Káné	210

Znovu se potvrdilo, že pro rychlosť větru nad 6m/s nejsou profily modelů létajících před lety jako volné pro jejich úlohu v kategorii ARC vhodné a bude nutno používat profily méně klenuté. Ernst Weber létal se staršíkou Graubelle 3 a jen to svými lety takovým profilem potvrduje. Kdyby měl háček na trupu více vzadu, dosahoval by ve vleku nejméně o 15 m větší výšku a poskočil by o kus kupředu. Na "place" to předělat ale nešlo.

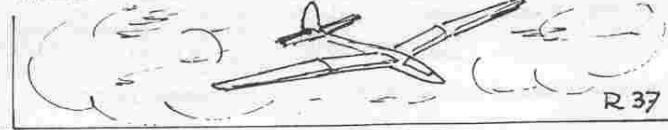
Po soutěži této kategorie bylo celkově vyhodnocení kategorie za rok 1994. Šlo o součet výkonů z květnové a této soutěže:

Putovní pohár ARC SAMu 95 získal zaslouženě Vláda Pergler z Prahy 8 vyrovnanými lety 648 + 870 = 1518 b.

2. Lihun Vlad.	Pňovany	705+778 = 1480	
3. Horák Vlad.	KŽ	611+850 = 1461	
4. Dvořák Frant.	Stochov	577+875 = 1452	
5. Balej Jiří	Švermov	675+737 = 1412	
6. Kasal Mír.	Pňovany	584+652 = 1236	
7. Čížek Rad.	KŽ	384+808 = 1192	
8. Kostečka Vlad.	KŽ	376+799 = 1175	
9. Horava Mil.	Kladno	609+223 = 832	

Ostatní neměli 2 soutěže.

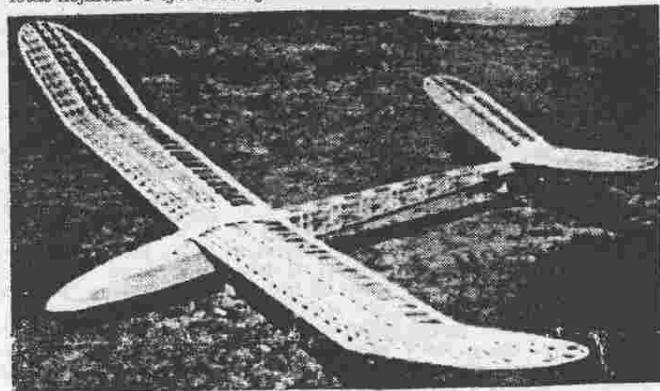
I tato soutěž přinesla některé poznatky, které přinесou organizační zlepšení příštích ARC. Domníváme se, že napříště bude možné soutěž tohoto rozsahu uspořádat v jediném dni. Jde ale o to, aby soutěžící poslali včas alespoň ten korespondák, že přijedou, aby pořadatel věděl, na čem je. Platí to i o místních. Omylem bylo první kolo létáno na max = 5 minut a soutěž takto doletána. Pořadatel se omlouvá.



RC větroně Žehrovice II. létá v USA



* Park Abbot z Kalifornie, který je členem SAM 27 je první z členů, který postavil čtvrtíkův ARC "Žehrovice II.". Jen se zdá, že to Park s tou folií přehnal a navíc je vidět, že postavil křídlo vicenosníkové. To se sice může, ale ty dva původní nosníky jsou dostatečné. Na podzimním létání SAM 27 "Crash and Bash" mají vyhrazenou "Žehrovice II" zvláštní skupinu. Podle dosavadních zpráv tam budou létat nejméně 4 tyto modely.



Novým presidentem SAM byl zvolen v USA
Don Bekins



* Novým prezidentem organizace SAM v USA byl zvolen na místo Jima Adamse modelářský nezmar Donald Bekins z Belvedere u San Francisca, Kalifornie, dosavadní prezident SAM 27 a redaktor "Antique Flyers".

Don navštívil v roce 1990 Kladno, Svitavy i Kopřivnice a po ustavení našeho SAM 95 se stal i naším členem.

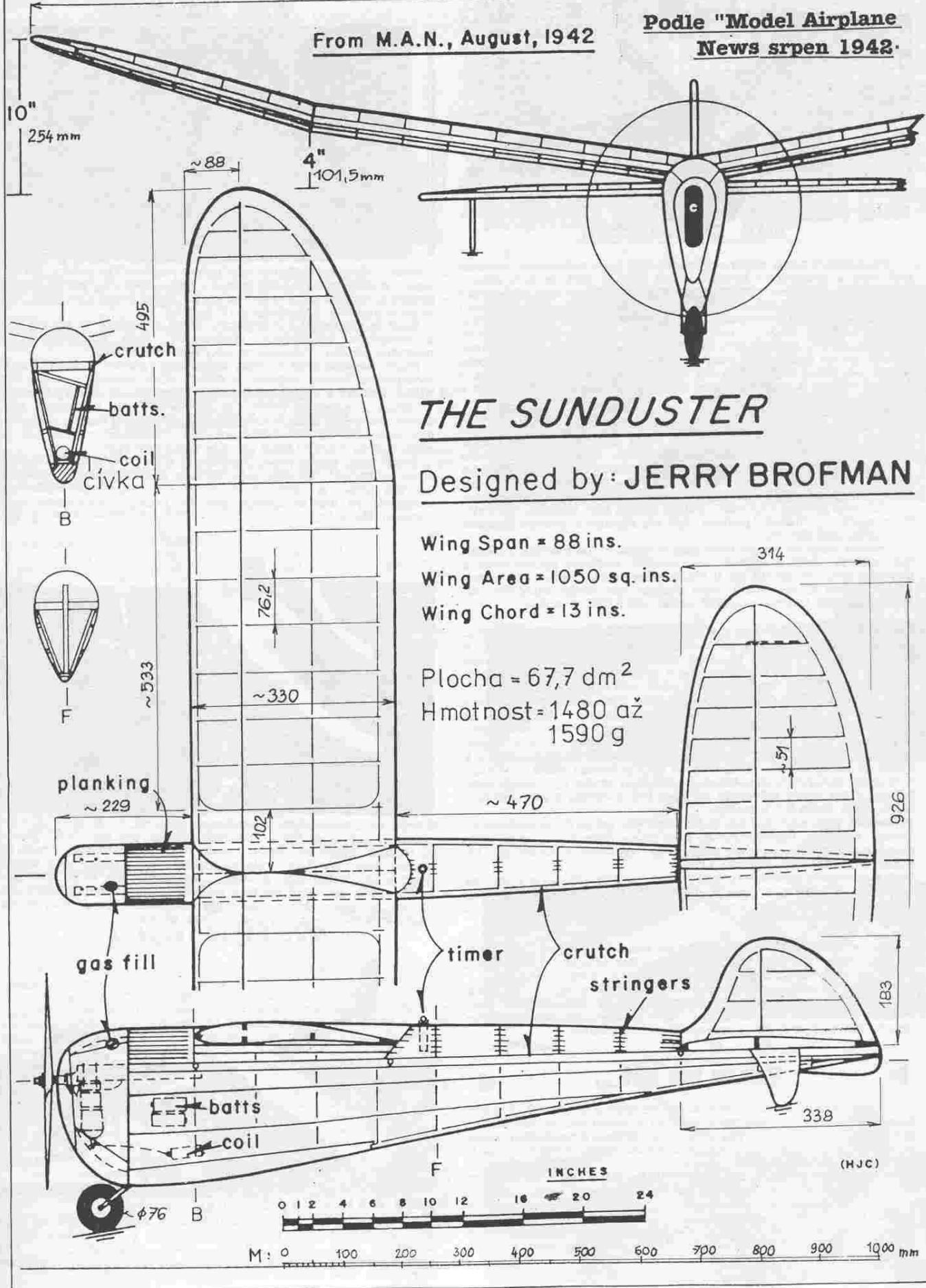
Don je zástavcem posunuti hranice "historiků" v USA až do r. 1950, aby mohla být řada úspěšných evropských konstrukcí použita i tam. A protože je i naším členem jistě můžeme za všechny v SAM 95 oprávat k jeho nové funkci hodně úspěchů na organizačním i sportovním poli.



* Kratinův motorák "HRBÁČ" startuje na soutěži u Hořovic v červnu 1952.

L = 2230

From M.A.N., August, 1942

Podle "Model Airplane
News srpen 1942."

**"THE SUNDUSTER"**

Předkládám tento motorový model více jako zajímavost, produkt své doby a prostředí - širokých plánů jako je Taft či Lost Hills v Severní Americe. Pro naše poměry snad použitelný jako CRC, těžko jako volně létající model, jak byl původně postaven. Na svět jej přivedl v roce 1942 Jerry Brozman. Plánek byl uverejněn v srpnovém čísle "Model Airplane News" v roce 1942. Zřejmě byl model postaven ve více exemplářích, protože jsou uváděny hmotnosti pro 4 další motory. Obecně byl ale tento model nazýván "spacem" pres superlativy o jeho stoupavém letu. Uzájem k tomu měl pomocí tenký profil křídla o velkém vztahu a malém odporu, dalek aerodynamicky řešený trup s plně zakrytým motorem. "60"

V roce 1983 jej znovu postavil pro šampionát SAM Ross Thomas, ale s motorem Mc Coy's jiskřivou svíčkou. Ze jde o motor s obshu 10cm3 připomínám jen pro méně znalé modeláře. Uzájemné tímto uspořádáním probudil "SUNDUSTER" k životu. Uvádí se, že dík velké ploše výškovky má model velmi dobrou podélnou stabilitu. Proti tomu však mluví skutečnost, že model nemůže mít nikaj velký uhel seržení, když má těžistě až v 70% hloubky profilu. Znamená to také, že výškovka přebírá svou části funkci křídla, jako nosného elementu. Tedy nema dostatečně "podélné -V-" jak říkáme a podélná stabilita nijak přehnaná nebude.

Uvedená míry na plánu berte jako orientační, na původním plánu jich většina chybí a plánek ve skutečné velikosti pochopitelně k dispozici není. Pochybuj, že si tohoto obra někdo postaví jako volný model. Pokud jej ale někdo bude stavět jako model kategorie CRC stejně si plánek nakreslí poněkud menší, což u CRC je možné.

Křídlo o rozpětí 2235 mm má největší hloubku 330 mm. Má hlavní nosník poměrně vpředu - asi v 25% a pomocnou lištu asi v 59 % hloubky profilu. Profil o poměrné hloubce 11% udán nemá a pravé nejenčí se nezdá. Na trup bylo křídlo pripojeno gumou. Má dvojité lomení. Pres značné rozepětí se nedá zjistit, zda bylo dělené. Asi ne.

Trup byl uzájem velmi lehký a pevný. Jeho základem byl rám ze dvou silnějsích list a na něj navazovala příhradovina sbíhající se na spodku trupu, tedy do trojúhelníku, tzv. "crutch" systém, dost v USA používaný. Pres tuto konstrukci byly připevněny v dolní časti podélníky. Nad tím byla nadstavba z prepážek půlkruhového a k ocasu až půleliptického tvaru. Pres ně byly připevněny slabší podélníky. Pole mezi motorovou přepážkou a náběžkou křídla bylo plankově balsov. Vršek trupu byl vzdá ukončen sedlem pro kormidlo a základní rám trupu tvořil sedlo pro kormidlo.

Výškovka byla eliptická, jednonosníková jen asi se 6% profilem na spodku rovným. Protože model měl pouze jednokolový podvozek, musel mít pro vzlet se země zespodu na výškovce 2 zdérky aby byl spinl požadavek pro vzlet ze 3 bodů.

Směrovka měla symetrický tenký profil a byla přilepena přímo na výškovku. Způsob D/T není z výkresu patrný, asi se nepoužíval. Časovac pro zastavení motoru byl umístěn na hrábetu trupu za křídlem.

Jak byl potažen původní model není známo. Replika z roku 1983 byla potažena stříbrným MONOCOTEM, spodek černý, aby byl model dobře viditelný proti obloze. Ale u nás: Monocote prosím raději ne.

Zbývá připomínet, že Rossův "SUNDUSTER" z roku 1983 nebyl volný model, ale už rádiák, což je videt z ruky. Nemyslim, že jsem představil něco, co se vám akorát "hodi krámu", jde jen o rozšíření obzoru. Ale je to jistě vitaná změna - není to od čízka.

• Rad. Čížek

Tak to má být ...

Zamyslíme-li se nad růzností-85 problémů a vztahů v každé kategorii leteckého modelářství, musíme konstatovat, že asi nikdo z nás nezná uplně všechno. Tím spíše, když přibyla problematika kolem RC a elekktroletu. Tady jsou odborníci zvlášt vitani. Především ale ti, kteří umí a neváhají pomoci.

To je i příklad našeho člena Standy Krale (39) z Moravan, který na svůj dotaz k Jardovi Wainíkovi ze Špilzne dostal nejen obratem odpověď, ale i "množství zatraceně cenných rad, kterých se bude držet". Konec citátu.

Je myslím fajn, že je kam se obratit v té naší rodině SAM a že bohudík nezmizely dobré vztahy mezi lidmi. Je to něco navíc nad tím, co by měli mít všichni lidé zakotveni jako základní pravidlo hry v sobě, když nemůžete druhému pomoci, tak mu alespoň neubližuj!

KDO JE KDO ? WHO IS WHO? WER IST WER?



* Ještě v 60ty letech byl tajemníkem modelářské rodiny, byl našim (velmi respektovaným) zástupcem v FAI, úspěšným reprezentantem v kategorii volných motorových modelů, velmi dobrý gumičkář. Vyznal se i v pokojkách, v plachtění a i v muzice.

Uměl se vyprádat s jakýmkoliv úkoly, zorganizovat kde co, a vždy k prospěchu modelářiny. Modelářská "šedá Eminence" v tom nejlepším smyslu. Organizátor, jaký nám dnem chybí.

Potom, skromě před 25 roky se znešlabil "pánum" a doplatil na to. I modelářina. Potom vedoucí MODELÝ, dnes duchodce a nás člen :

• RUDÁ ČERNÝ z Prahy - Vinohrad, rovný chlapík a dobrý kamarád.

Fotka je z května 1986 z Maďarska, z letiště Dunakezsi, kde na závod půjde po svém vítězství v uloze krotitele hadu s pistole. To éto bylo "RC-56" v přízviku pak "autobus". Tehdy se jesté startovalo ze 3 bodů i když už treba takto nezvykle.

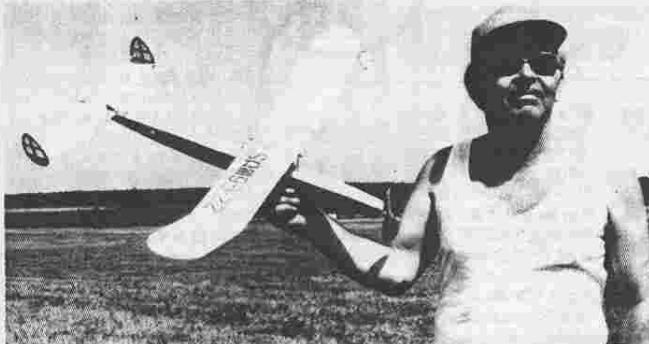
I když tento model vznikl nejdříve ve 4.kv.1955 je to stejně v mych očích "oldtimer", protože nese všechny známky modelů paděsátych. Toz model je "out", tedy mimo hru, ale stejně věrim, že ti moudřejší po nás až někam sem tu hranici historických modelů posunou. Ma to logiku.



• Prjel až z kanadského Hamiltonu řekl mi, že se mu "IL" líbí a abych ho zapsal za člena. Původem Pražák, prý byl i v KŽ před léty na soutěži. Zajímá se hlavně o volné modely, ale rádiáky zvládá také. Vlastní také "Fly Baby", ale ne maketu. Jde o opravdový aeroplán, který pochopitelně sám pilotuje. Počátkem srpna si na kladenském letišti ověřil, jak létají rádiové větroně "Záhrovice II" a "Sokol II". Sio mu to docela dobře. Tak vše mezi naši chasul. Jeho jméno je OLDA PERGL a vlastní průkazku SAM 95-85.



• Karel Kalina z Bochova u Karlových Varů patří především do rodiny gumičkářů, v současné době ke kmenu BVI. Je také naším (jediným) sponzorem a jeho pomoc zvlášt v začátcích byla velmi vitaná. Jinak podnikatel v oboru drezopracování. Až budete potřebovat pořádnou střechu nad hlavou, Karel vám dodá komplet celou vazbu jako stavebnici.

Kdo je kdo - pokračování**Zdeněk Andrysek** z Prahy 8 -

na obrázku s jeho BV 1 "Hep Cat". Tady jestě s nepatřicí dvoulistou vrtulí. Už ji předělal na správnou nesklopnu jednolistou. Na srpnové soutěži podoprel svoje tvrzení, že je to tedě lepší a zvítězil. A nejen to, aa si jestě dokázal odletět 2 hezké motorové rádiáky CRC a slušně se umístil. Je jedním z nejaktivnějších sportovců v SAM 95. Inu ti mladí ...

**Korespondenční
"PNOVANSKÁ LETNÍ"**

Byla vypsána SAMem 78 do rozmezí 20.7. až 7.8.94 ve volných modelech v kategoriích AV 1, AV 2, Av - samokřídla, BV 1, BV 2 a CV podle pravidel SAM 78.

AV 1 - větroně do L= 1,5 m - 6 účastníků

1. Macháček Jar.	Dobřichovice	-	Severan 52	240+120
2. Vachuška Vl.	Horice		Sluka II 50	240+90
3. Tichý Frant.	Slaný		Sluka II 50	240+68

AV 2 - větroně nad 1,5 m - 8 účastníků

1. Pergler Vl.	Praha	Orlik 49	300+106
1. Buček J.	Horice	Czavargo 47	300+106
3. Smitka Jar.	Pnoveny	Čap 52	300+85

AV-sa - 1 účastník

1. Raška Zd.	Frenštát p.R.	Weltensegler 2	240+91
--------------	---------------	----------------	--------

BV 1 - modely na gumu do 1 m - 9 účastníků

1. Cízek Rad.	GX-46	Žehrovice	180
2. Raška Zd.	Frenštát	Disperato	157
3. Reichrt V.	Hradec Kr.	Zmkachna	148

BV 2 - modely na gumu nad 1 m - 1 účastník

1. Raška Zd.	Frenštát	HepCat 48	271
--------------	----------	-----------	-----

CV - motorové modely - 1 účastník

1. Reichrt V.	Hradec Kr.	Mura 49	286
---------------	------------	---------	-----

Mir. Kasal

4. kolo "K8NĚ CUP".

Protože původní termín plánovaný na neděli 14.8.1994 kolidoval s létáním, které pořádá SAM 78 na Hosině u Českých Budějovic, byl přesunut na neděli 31. července. Omylem bylo uvedeno v "L.L." 31. srna, za což se omlouvám. Už bylo pozdě něco opravovat. Jistá na to ale každý přišel sám, protože 31.8. není neděle, ale středa a to se nikde soutěže neletí. Ale i tak to nebyl termín dobrý, hadám že dobré polovina našeho SAMu byla na dovolené kdeši u vody. Pavel Černý se vznášel v teplovzdušném balonu někde nad Šumavskými hvozdami.

Tak se na startu v 8.00 ráno sešlo jen 7 účastníků. Nepatrý vánec východních směrů ani neumožňoval přímý vlek a tak fungovala jediná vlečná šňůra se zakotveným koncem, vzlétalo se přes kladku. Létalo se po jednotlivcích, prudově. Pracovní čas se vyhlašoval jednotlivci a nezávisle na tom byl dalšímu vyhlášen jeho pracovní čas. Není to složité, ale rychlé. Potřebujete ovšem 2 startery a dva časoměřice.

Tuto soutěž vyhrál opět Franta Dvorák s plovoucí výškovkou za plných 1050 b. Kostky jsou již vrženy - tím se F. Dvorák stavá i druhým rokem vítězem putovního poháru, protože jíž nemůže být pátým kolem dosažen, ani kdyby jeho pronásledovatel Jirka Balej naléhal v pátem kole plné body. I tak by mu k dosažení Dvoráka chybělo 89 b. Jen o 22 b za Dvorákem se na 2. místě umístil s jednokanálem Vl. Kostecká. Třetí místo získal s 993 body Fr. Brož.

Létalo se od 8.15 do 10.50 - ke konci již za vedra přes 30 stupňů. Létání řídili: Rad. Cízek a K. Špacek.

"KANEBOYS"

1. Josef Formánek z Dokes u Kladna. Nemít stálé neprůjemnosti se "staniec" (=RC aparatura), kde by se stavěl? A tak je stálé co opravovat, tedy éra.

2. Neúnavný Franta Brož z Tuchlovic u Kladna. Pro vadu na přijímači se s Kánem trápil, byla hromada oprav. Když začalo Káne "slapat" bylo uzemněno pomocníkem systémem: vypnuto, zapnuto, zkouška, vypnuto. Takže Káne zase není tak dobré, aby létalo jako rádiák bez zapnutého přijímače. Šetrí se sice baterky, ale zase je víc spravování modelů.

3. Vláďa Lihun z Pnoveny se lepší soutěž od soutěže a musí se sním počítat. Létá sice zatím jen Káne, ale už preletál mnohem větší stroje.

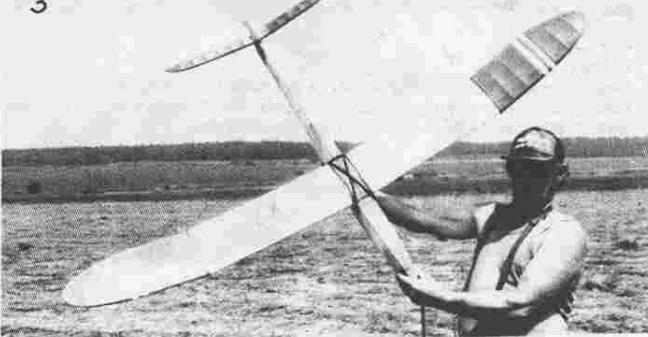
4. Radek Kincl z Nižboru u Berouna je jedním z nejmladších účastníků soutěže "Káne Cup". Má ještě všechno před sebou, do sedesátek má daleko!



2



3



4



Makety historických letadel do roku 1954 - na gumový pohon

O potřebě takové kategorie jsem se již zmínil několikrát. Jde o nejen o ten mimořádný požitek z letu, ale, a to chci zdůraznit, o druh modelů, se kterými můžeme létat i přes léto. To proto, že jsou mimořádně nenáročné na letový prostor.

Nelomte rukama, nejde o dvacetinky v té "supershodnosti se vzorem", nezajímá nás nic z toho, co není po odleitnutí pěti metrů už vidět, jako je například palubní deska. Ale zase: tvarový souhlas by měl být dodržen, postavili někdo Zlín XII., nesmí být o tom pochyby, že je to maketa tohoto letadla. Dá se ale najít přijatelný kompromis. Dokáži samozřejmě taková pravidla vytvořit sám, ale dávám prednost v tomto případě kolektivní práci, tedy výberu vhodných stavebních kamenů. Mám takový návrh z "první vody", není dokonalý, ale tím spíše se něco najde lepším. Prináším se, že se už těším. Řada našich členů nelétá, ale presto může mít nějakou tu zkušenosť, dobrý nápad.

V níže uvedeném návrhu se nelekňete hodnocení, pohled na model ze tří směrů je zatím to nejlepší, co je, užívá to i FAI u upoutaných i RC maket. Chci jen připomenout, že nám jde především o letání a tak jsou body za shodnost se vzorem dost potlačeny. Maximum je sice navrženo 60s (možná, že příliš vysoko), v praxi to budou lety asi tak něco kolem 30-40s. Takže v praxi by to bylo asi 1/4 bodů za shodnost, 3/4 za lety.

1. Definice

Jde o makety letadel, která vzlétla nejpozději do 31.12.1954.

2. Velikost modelů

Modely lze stavět v libovolném měřítku oproti skutečnému letadlu - vzoru, ale rozpětí křídel makety smí být nejvíce 914 mm (36").

3. Pohon

Gumový svazek o hmotnosti nejvíce 10 gramů.

4. Materiál

Na stavbu - není předepsán.

Návrh.

5. Hodnocení shodnosti se vzorem

Model hodnotí dva bodovači a každý z obou uděluje samostatnou znamku z těchto hledisek:

- a) boční pohled
- b) půdorysný pohled (shora i zdola)
- c) celní pohled
- d) zbarvení

Hodnocení: vyborný - 4b, dobrý - 3b, méně dobrý - 2b.

Povolené odchyly:

- je povoleno používat plastickou vrtuli
- svazek lze natáčet ve vytaženém stavu (povolená potřebná stavební úprava)
- lineárně zvětšení výškovky - max. 10%
- průměr vrtule - + 10%
- "V" lomení křídla smí být mírně větší

6. Podklady

Soutěžci předloží: Zpohledový výkresek skutečného letadla, ne menší než L=180 mm, doklad o zbarvení a doklad, kdy letadlo létalo.

7. Lety

Modely vzlétají z ruky, vypouští je soutěžci. Je nárok na 4 lety, na každý jsou 2 pokusy. Pokus je, je-li let kratší než 10s. Letové maximum je 60s (W), 3 lepší lety se započítavají.

8. Hodnocení

Součet bodů dosažených ze statického hodnocení (max. 32b) se připočte k součtu 3 lepších letů.



Lojík Rajnošek z Králového Dvora u Berouna bude jistě jedním z těch, kdož začnou létat makety na gumi jako první. Na snímku se svým Zlínem XII.

Nově registrovaní členové: (< 15.9.94)

24 - Kasal Miroslav	81 - Jerolímek Petr
Přnovany čp.151	Jungmannova 440
330 34 Úlice	282 01 Český Brod
AV. ARC	
42 - Westphal Heinz	82 - Štěpán Stanislav
Urbanweg 82	Čechova 280/II
D-78112 St. Georgen	337 03 Rokacany
SRN	
78 - Tumpach Jaroslav	83 - Hamerský Jiří
Uhlína 172	Vaňhalova 1
273 06 Libušín	623 00 Brno
79 - Procházka Josef	84 - Hartl Martin
Na Provaznicki 5/2690	Průchova 3169
155 00 Praha 5	272 00 Kladno
80 - Urban Tomáš	85 - Pergl Oldřich
Im Schachenhof 45	12 D'Arcy CT
CH-8906 Bonstetten	Hamilton, ONT
SCHWEIZ	CANADA
	86 - Weber Ernst
	Wolfmullerstr. 4a
	86946 Stadt
	SRN

► SHÁNÍTE - NABÍZÍTE ◀

* Koupím ceníky (kopie) firem IPRO, Moučka, Procházka a.j., časopisy (kopie) Mladý letec a to č.2/1946 a 6,7,9,10/1947. Dále časopis Mladý technik roč. 1948 a 1949, LM č. 1-8/1950, 9,11/1951, 12/1954, 5,8,11,12/1955, 1,2,3,5,6,8/1956, 4,7,11,12/1957, 8/1958.

Jar. Macháček SAM 95/19

Krajníkova 142
252 29 Dobřichovice

MALÁ JAZYKOVÁ POMOC NAŠIM PŘÁTELŮM V ZAHRANIČÍ
OUR LITTLE HELP FOR OUR FRIENDS IN FOREIGN COUNTRIES
UNSERE KLEINE HILFE FÜR DIE MODELLFREUNDE IN AUSLAND

● Barvy - colors	● vícevo - to left
farben	links
● bílá - white	● vpravo - to right
weiss	rechts
● cervena - red	● nůž - knife
rot	Messer
● žlutá - yellow	● nitě - tread
gelb	Zwirn
● modrá - blue	● lepidlo - glue
blau	Klebstoff
● hnědá - brown	● hmotnost - Weight
braun	Gewicht
● zelená - green	● težistě - C.G.
grün	/T/ Schwerpunkt
● černá - black	● vztlak - Auftrieb
schwarz	
● světlá - light	● odpor - Resistance
licht	Widerstand
● tmavá - dark	● palivo - Fuel
dunkel	Brennstoff
● borovice - pine	● vlečná šňůra - Tow-line
Kiefer	Schleppschinur
● smrk - spruce	● náběžná hrana - leading edge
Fichte	Vorderkante
● lípa - lime	● odtoková hrana - trailing edge
linde	Ablaufkante
● nahoru - up	● karburátor - Carburator
hinauf	Vergasser
● dolu - down	● letadlo - Airplane
herunter	Flugzeug

učte se s námi • learn with us • lernt mit uns