

ÚNOR

2011/1

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Vladimír KOSTEČKA K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem

Přátelé, chtěl bych vás jménem výboru klubu přivítat v Novém roce na stránkách Informačních listů. Když jsme s Radkem v roce 1993 dávali dohromady první číslo nějak jsem si nedovehl představit, že činnost klubu bude i po osmnácti letech na slušné úrovni, včetně vydávání našeho časopisu. Doufám, že i letošním roce prožijeme se svými historickými stroji příjemnou sezónu a na podzim budeme moci konstatovat stálo to za to.

Balej

Mně se přeci nemůže něco takového stát !!!!!!!

O tom, že s moderními výkonnými LiPol bateriemi přichází i rizika při jejich použití se přesvědčil náš kolega Franta Brož. Když jsem slyšel o jeho zážitku, přesvědčil jsem ho, aby touto zkušeností počil i ostatní členy klubu. Franta tedy píše:

Byl krásný den stvořený pro létání. Rychle jsem doplnil do modelu přijímač a vyrazil na letiště. Po několika průletech jsem trochu přitvrdil a ve svislém stoupavém letu se model otočil a střemhlavým letem skončil v zemi. Posbíral jsem zbytky, chyběl krystal. Celá příčina havárie byla v nezajištěném krystalu v přijímači. Odpojíl jsem horké baterie a nechal je vychladnout. Tříčlánek 1300mA jsem doma odložil na- až bude čas ho zkontrolovat.

Bylo to koncem srpna, když jsem si po několika dnech vzpomněl, že bych měl nabít baterky. Zrovna jsem těsně před tím celou nabíjecí elektrárnu přestěhoval do podkrovní dílničky. Napojil jsem již zmíněný článek na nabíječku, baterii nechal viset pod hranu stolu, to kdyby se něco dělo, aby se nic nestalo. A odešel jsem komunikovat s kamarády na pokec k počítači.

V pohodě jsme povídali na Skypu, když se ozvala tlumená rána, jako když někdo bouchne před domem dveřmi u auta. Za malou chvíli se ozvaly další exploze, ale teprve když vypadla elektrika, došlo mě, že se děje něco nemilého v podkrovní. Vyběhl jsem po schodech na podestu, ale dál už to nešlo, viděl jsem jenom s dílny šlehat plameny a neprostupný hustý dým mě nedovolil se přiblížit. Vodu, rychle vodu!!!, vykřikl jsem na manželku, ale napadlo mě, že mám hadici na zalévání na dvoře. Rychle jsem pro ni doběhl a zpod dýmu jsem ze schodů prostříkal epicentrum požáru, které ihned uhaslo. Jelikož jsem ale nemohl popadnout dech, vrátil jsem se dolů, bohužel po schodech po zadní části těla. Po opětovném nadechnutí jsem musel opět požářiště pokropit, neboť ohnisko stále žhnulo. Možná díky zakoupení nedošlo k nejhoršímu, protože

ohořelé trámy, spálené skříně na chodbě a roztavené veškeré umělé hmoty nasvědčovaly ohromnému žáru, který vznikl při explozi baterií. Tyto baterie zapálily další dva tříčlanky, které ležely na stole (v domněnku že je mám někde uložené jsem je nemohl najít, až po prověrce popela jsem podle konektorů zjistil, že jsem o ně také přišel). To co bylo pod stolem lehlo popelem. Největší problém nastal hořením kabelů a tento kouř vytlačil z prostoru vzduch, ale poničil vše.

Veškeré zařízení včetně stěn, oken a podlah bylo pokryto vrstvou lepkavých černých sazí. Laky, které byly v místnosti naštěstí nezahořely, pouze vyřázely víčka. Krabičky se šroubky se spekly, EPP modely zmizely, kovové věci zrezivěly. I v další místnosti přes chodbu dokázal tento žár poničit umělohmotné věci. Naneštěstí byly do této místnosti otevřené dveře. Stěny černé, po sklech a nábytku stékaly černé saze, jako když se zapotí okno. Jediná klika byla, že ostatní modely byly uskladněny jinde. To bych snad už přestal modelařit.

Rekonstrukce nastala nejprve v přilehlém pokoji, když jsem musel omýt stěny saponátem a nově vymalovat. Nábytek jsem drhnul jemným pískem na nerezové nádoby včetně televize. Podlahu jsem raději položil novou. Skříně ze síně jsem zlikvidoval, nebyly k použití.

Do dílny jsem se dostal až začátkem listopadu. Veškeré zařízení bylo zničeno. Celou dílnu jsem obložil sádkokartonem, dal střešní okno, položil novou podlahu a začal se zabydlovat. Teprve po novém roce jsem se vrátil k modelářině, abych připravil modely na letošní sezónu. Opravuji zatím staré modely, nové jsou ještě v plánech.



Toto bývala slušně vybavená modelářská dílna

Ponaučení pro mne je v tom, že zdánlivě poškozená baterie se musí hlídat, nejlépe zlikvidovat a nepoužívat. Ihned jsem si opatřil pytel na nabíjení. To, jak nebezpečné jsou Li-pol články jsem si ověřil na vadném článku, který jsem nabíjel uprostřed dvora položený na litinových kamnech. Záře která vyšlehla byla ohromující a proto se ani nedivím co se mně stalo. Dnes na letišti určitě nebudu nabíjet v autě, přišlo by to dost drahé. Dobrý návod jak nabíjet byl RC revue.

Již se těším na první letošní polétání. Chce to dodržovat zásady při nabíjení a nemyslet si, mně se to přeci nemůže stát. V domněnku že mám dobré pojištění na dům, jsem zjistil, že se pojistka na požár nevztahuje.

F.Brož

Plánky historiků

Pokud vás zaujaly třípohledové plánky historiků v IL 118 a v tomto čísle, tak pocházejí s internetové stránky RC Groups, ke které jsem se dostal koncem minulého roku. Protože si myslím, že tato stránka je pro čitatele historiků velmi zajímavá, chtěl bych pro ty co ji neznají poradit postup jak se ke kýženým plánek dostat. Podmínkou je jen připojení k internetu a nainstalovaný PDF program Adobe Reader nebo Foxit Reader.

Postup je následující:

1. Do řádku vyhledávače (v mém případě Google) vepíšeme **RC Groups**.
2. Objeví se seznam stránek, kde označíme hned první stránku nazvanou RC Groups.com : The ABCs of Radio control – Aircraft, Boats, and Cars! **Stránku nepřekládáme!**
3. V nabídce stránek která se objeví sjedeme na jedenáctý modrý nadpis **Aircraft – Exotic and Special Interests**.
4. Pod tímto nadpisem vyhledáme název **Vintage & Old Timer Design**.
5. Po označení se objeví další seznam stránek kde na šestém místě označíme **Vintage & Old Timer Plans**.
6. Objeví se stránka s červenými symboly PDF Adobe. Pod každým symbolem je název modelu, kategorie, rok vzniku, kde byl uveřejněn a objem souboru v KB. Pomocí Adobe nebo Foxit Readeru soubor stáhneme na obrazovku, nebo uložíme do nějakého souboru. Po stažení vybraného modelu se objeví plánek, který si můžeme v kroužku upravit na velikost obrazovky.
7. Plánek je možno klasickým způsobem vytisknout.
8. Postupujeme po stránce dolů a na jejím konci je v pravém dolním rohu počet stránek (v současnosti 154) na kterých je možné plánky hledat takže materiálu k inspiraci je opravdu dost i když největší počet je na stránkách do 60.

Na závěr bych chtěl požádat pokud někdo objevil nějaké zajímavé stránky historiků ať postup jak se k nim dostat dá k dispozici ostatním členům klubu.

Balej

Colibri

Na dobu svého vzniku poměrně malý model o rozpětí 1010 mm publikoval v roce 1931 Louis Garami v časopise M.A.N.. Myslím si, že na 400 by to byl vhodný model.

Eastern States Champion

Konstruktor modelu Russell Simmons model o rozpětí 1930 mm publikoval v roce 1940 v časopise M.A.N.

The Buccaneer

Tento poměrně známý model o rozpětí 2134 mm byl poháněn motorem 0.51

Konstrukterem byl Bill Effinger v roce 1936. Model na plánu upravil pro RC ovládání Doc Mathews.

Eugene II

Pro soutěžení v kategorii Wakefield zkonstruoval v roce 1940 Ed Lidgard. Zvláštností byla kormidla z plné balzy.

Oprava článku.

V souvislosti s článkem o soutěžích v Plzni v roce 2011, zveřejněném v IL SAMu 95 a Zpravodaji SAMu 78 se omlouvám všem čtenářům za faktickou chybu, vyplývající z mé neznalosti pravidel. Zmínil jsem, že nebudeme sledovat průměr a stoupání vrtule v kategoriích Classic a Atom na soutěži 1.5.2010. **Stoupání vrtule se v pravidlech nikdy nesledovalo.** Za tuto chybu se omlouvám a děkuji Jardovi Macháčkoví za upozornění. Jinak platí vše, co je v článku uvedeno.

Děkuji za omluvu mé sklerosy. Karel Slupský

Reakce na Plzeňské soutěže 2011

Reaguji tímto na pozvánku dr.Slupského ohledně soutěží v Plzni 2011. Nelíbí se mi, že chce pořádat soutěže modelů podle pravidel SAMu 95 a SAMu 78, když se vlastně těmito pravidly vůbec neřídí! Nemohu posoudit zda je to z neznalosti těchto pravidel nebo, že jim nerozumí. Např. píše v kategorii ATOM a CLASSIC o povolení jakékoliv vrtule a to z důvodu, že na soutěži nemůže měřit stoupání vrtule. Ale toto "stoupání" není v žádných pravidlech těchto SAMů zakotveno! Taktéž k měřítku 1:1, jak je možné, že pan dr.Slupský určuje pravidla jen podle svých představ?! Některé navrhuje, druhé zas naopak velmi vyvyšuje. Měli jsme s panem doktorem debatu o zvětšování modelů, které je u kategorií ATOM,CLASSIC a TEXACO povoleno. Podle něho se musí!! dodržet rozteče profilů i počet přepážek trupu na zvětšeném modelu. Ovšem vůbec neporozuměl tomu, že tím by byl vlastně zvětšený model odsouzen k zániku neboť nemá dost pevnosti k létání! Například na americké modely "PLAY BOY" a "BOMBÉR" i jiné, jsou 3 velikosti plánek a žádný z nich nemá stejné rozteče přepážek ani profilů.....nebo, že by se jim to nepovedlo?! Pokud bude mít pan dr. Slupský v zásobě další "jeho" nápady, kterými by chtěl přispět pro soutěžní létání, myslím, že se toto silně promítne účastí modelářů na jeho soutěžích.

Jaroslav Netáhlo

Nabídka

Nabídka se týká spíše nových členů klubu. Z různých minulých vydáních Informačních listů mi zbylo od některých čísel pár kusů. Jsem ochoten je zaslat za úhradu poštovného. Velká obálka formátu A4 stojí 2 Kč a poštovné do váhy 100 g stojí 14 Kč. Budete-li mít někdo zájem dejte vědět na moji adresu, telefon nebo e-mail. Případně uveďte o jaká čísla máte zájem.

Balej

Organizační záležitosti

Členství v klubu oficiálně ukončili: Petr Cinterhof a Jaroslav Tumpach.

Upravte si proto seznam členů.

Seznam těch kteří členství ukončili pouze nezaplacením příspěvku uveřejním v příštím čísle.





