



INFORMAČNÍ LISTY 118

www.sam95.wz.cz

PROSINEC

2010/6

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Vladimír KOSTEČKA K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Vánoce se blíží.....

Ano přátelé, blíží se čas, kdy to snad ve všech domácnostech zavoní po sladkých dobrotách, čas kdy se naše ruce zapojí do svátečních příprav a balení dárků. Čas vánoční je i časem bilancování. Uspořádali jsme několik větších i menších akcí, kde naši členové předvedli mnoho hodnotných výkonů. Přehled všech akcí i výkonů jsme probrali na sněmu SAMu začátkem listopadu. Moc mne mrzí, že jsem z důvodu dodržení povolených vycházek, (už delší dobu jsem ve stavu nemocných), musel odejít před koncem a tím pádem jsem se nedostal ke svému příspěvku do diskuze. Týkal se našeho letos nejúspěšnějšího člena, Petra Svobody. Petr se jako mnozí z nás, zúčastnil ME v Jeseníku a opět uspěl. Nevím, jestli jste to zaregistrovali, ale Petr létal na čtvrtém ME a zase stál na stupních vítězů. Patří mu tedy poděkování za výbornou reprezentaci klubu a přání, aby mu to létalo takhle i nadále.

Dlouhodobou statistiku výkonů si nevedeme a je to možná škoda. Určitě by bylo zajímavé, zveřejnit i výkony ostatních třeba za posledních pět let.

Příští rok je ME v San Marinu. Pozvánku jsme dostali, ale je to trochu z ruky a také finančně dost náročné. Na sněmu jsme se dohodli, že tentokrát vynecháme. Možná je to škoda, určitě by někteří z nás promluvili výrazně do výsledkových listin.

Na příští rok, máme v plánu poměrně dost akcí na domácích letištích, což znamená, že příprava na sezonu nebude o moc menší, než kdybychom na ME jeli. V lednu pořádá Míla Modr ve spolupráci s kluby kladenského okresu tradiční modelářskou výstavu. Tam bychom měli prezentovat naše nové modely.

Přeji Vám všem, těm, kteří létáte i těm kteří naše snažení jen sledují a podporují, klidné a bohaté Vánoce, šťastné vykročení, eventuelně vylétnutí do Nového roku.

VI. Kostečka

Sněm SAMu 95

Tak jak je již každoroční tradicí sešlo se 6.11 v kladenském Labyrintu 18 zástupců našeho klubu aby zhodnotily letošní činnost a posoudily plány příštího roku.

Po úvodním slovu prezidenta klubu referovali o letošním dění jednotliví členové výboru.

Soutěže 2010:

Všechny soutěže plánované na letošní rok jsme úspěšně odlétali. Ne vždy byla účast podle představ pořadatelů, někdy zapracovalo i počasí ale ve většině akcí bylo vše v pořádku.

Pokladní zpráva:

Ve stručnosti bylo naše hospodaření takovéto:

Zůstatek z roku 2009	2.915,- Kč
Příjem z příspěvků	9.900,- Kč
Výdaje na IL	8.444,- Kč
Stav pokladny k 6.11.2010	4.371,- Kč
Od tohoto zůstatku je nutno odečíst náklady na toto číslo IL tj. cca 1700,- Kč	
Vzhledem k tomu, že se stávající úrovní příspěvků je naše hospodaření v kladných číslech, bylo rozhodnuto ponechat pro rok 2011 klubovní příspěvek na letošní úrovni a bude tedy činit:	

Příspěvek domácího člena s odběrem IL -	200,- Kč
Příspěvek domácího člena bez odběru IL	50,- Kč
Příspěvek zahraničního člena s odběrem IL -	15,- €

Členové klubu s věkem 80 a více let budou čestnými členy klubu se všemi právy bez finančního příspěvku.

Členský příspěvek je nutno uhradit do konce ledna 2011.

Pokud budete chtít členství v klubu ukončit, sdělte to pokladníkovi (tel. 312658033) a neřešte to nezaplacením příspěvku.

Informační listy:

Plénem byl obsah IL hodnocen jako vyhovující. Vzhledem k tomu, že IL jsou jediným pojítkem mezi našimi mnohdy velmi vzdálenými členy, bude v příštím roce vydávání pokračovat.

Soutěžní pravidla:

Pro sezónu 2011 zůstávají soutěžní pravidla většinou stejná jako v letošním roce. Podrobnější znění pravidel jednotlivých kategorií naleznete v tomto čísle IL a na internetové stránce našeho klubu.

Soutěžní kalendář roku 2011:

22-23.1	Modelářská výstava	Průmyslová škola Kladno	
13.2	ARC+A2	Lipence	M. Macků
20.2	HIA, HIB	Slaný	J. Hammer
10.4	HIA, HIB, HIC	Kladno – Mem. F. Švarce	
16.4	CRC EHS, E400, OPEN	Lipence	M. Macků
	CRC-Atom, Classic, Texaco		
23.4	CRC-Atom, Classic Texaco	Lány	F. Brož
	CRC - Show		
24.4	CRC – EHS, E. 400,	Lány	F. Brož
	E open, BRC-W		
1.5	CRC- Atom, Clasic, Texaco,	Radobyčice	Dr. Slupský
	CRC palivová formule		
14.5	ARC	Rokycany	P. Tichota
28.5	CRC-EHS, E400, E-Open	Mem. RČ	V. Kostečka
	CRC-Atom, Classic, Texaco		
29.5	ARC	Mem. RČ	V. Kostečka
4.6	ARC	Kladno	Ing. Stříteský
11.6	ARC+A2	Lipence	M. Macků
10.7	CRC-E Open, BRC-W	RC Kladno	R. Metz
3.9	ARC+A2	Kladno	Ing. Vyskočil
10.9	CRC-Atom, Classic, Texaco	Lány	F. Brož
	CRC Show		
11.9	CRC – EHS, E 400, E open,	Lány	F. Brož
	BRC-W		

Pokračování na str. 2

Sněm SAMu - Soutěžní kalendář 2011 - pokračování

17.9	CRC EHS,E400, CRC-Atom,Classic, Texaco	Lipence	M. Macků
28.9	Slet motor. modelů	Plzeň	Dr. Slupský
1.10	HIA, HIB	Slaný	J. Hammer
15.10	HIA,HIB,HIC	Kladno	M. Modr

Pražská liga na Panenském Týnci: 12.3, 26.3, 23.4, 28.9, 8.10, 22.10.

Přehled soutěží bude jako každoročně uveden v soutěžním kalendáři SMČR.

President klubu informoval přítomné o poměrně složitém jednání kolem Evropských pravidel RC historiků.

Pro vás, kteří jste nebyli přítomni vše osvětluje následující článek.

Přítomní členové klubu odsouhlasili stávající složení výboru klubu na rok 2011.

Pravidla pro ME historiků, pro příští tři roky.

Na ME historických radiem řízených modelů, v Jeseníku, letos v červnu, začala jednání o změnách pravidel, která by měla platit pro příští tři roky. Některých jednání jsem se zúčastnil, bohužel víceméně jen jako host. Nick Bruschi, ze San Marina, který dohadování o pravidlech řídil, vyhlásil, že každý stát, může být v komisi zastoupen pouze jedním člověkem. Za nás už tam byl J. Rybák a to že tady máme dva SAMy kolegu Bruschiho vůbec nezajímalo. Překvapilo mne také, že nikoho nezajímá, kolik členů ten který president SAMu zastupuje. Některé kluby mají méně členů než deset a jiné více než sto. Jejich hlasy platí stejně.

Modely některých kategorií, létají dnes tak vysoko, že přestávají být vidět a nemohou využít celý povolený čas pro chod motoru. Z tohoto důvodu se snížila doba chodu motoru pro čtyřstovky ze dvou minut na devadesát sekund. Na to reagovali zástupci Maďarska a požadovali do této kategorie povolení motorů 480. Tím by celá úprava ztratila smysl a tak byl tento návrh zamítnut většinou hlasů. Nevím proč je toto napadlo, osobně létám se čtyřstovkou která je předepsaná a při každém startu musím motor vypínat před limitem, protože model už není vidět. Stejně je to i v kategorii Elot. Tam se změnila doba chodu motoru na 45 sekund. Také tady se nevyužíval celý povolený čas pro motorový let. Tento problém, měli někteří soutěžící na letošním ME, už vyřešený. Postavili velké modely o rozpětí kolem 240 cm,

a vybavili je silným motorem s převodovkou. Vyletí výš než menší modely a jsou stále vidět. Nevýhodou je ale vyšší pořizovací cena. To se vše řešilo už v Jeseníku. Překvapila mne ale změna maxima u kategorie Texaco. Maximum na jeden start 30 minut se mi zdá poněkud přehnané. Do konečného pořadí počítat jen jeden start ze tří, také nevidím jako šťastný nápad. Domnívám se, že tato dvě nová pravidla mění soutěž modelů a modelářů na soutěž v tom, kdo bude mít větší štěstí na termiku a kdo má lepší fyzickou kondici a vydrží třikrát půl hodiny sledovat a řídit na obloze svůj model. Jen tak pro zajímavost, jsem napsal dotaz sedmi lidem, kteří jsou pod těmito pravidly podepsáni jako tvůrci. První odpověď přišla od Leo Bussmeiera, presidenta SAMu 85, tedy německého. Byla ve smyslu já nic, já muzikant. Podle Bussmeiera je to práce Bruschiho ze San Marina a Eda Hammlera, presidenta všech SAMů z USA. Druhá odpověď přišla od Bruschiho. „Všechny změny byly dojednány na ME v Jeseníku“. Není to pravda, tam jsem se zúčastnil a o Texacu se vůbec nemluvalo. Telefonoval jsem J. Rybákovi a ten mi toto potvrdil. Poslední odpověď přišla od Eda Hammlera. Odpověď velice obšírná a mohu říci, že Ed reagoval na každé moje slovo. Pravidla sepsal on, na základě poznámek Bruschiho, aby všechny zainteresované země měly nová pravidla včas a aby pravidla mohla platit od 1.1. 2011. Ed potom zdůvodnil tyto změny tak, že pro ně existuje reálný historický důvod. Původní soutěže Texaco, byly sponzorovány společností Texaco Oil a ten kdo měl toho dne nejdelší let, byl odměněn velkou výhrou 500 dolarů. Jediné přípustné palivo byl benzin Texaco. Firma, si tak dělala reklamu pro svůj

produkt. Modely bývaly docela velké, měly rozpětí 8, 10, 12, i 16 stop. (4,9 m). Lety byly velice dlouhé a model musel být v dohledu po celou dobu letu. Jednalo se o volné modely a tak soutěžící spolu s časoměři naháněli modely v autech, někteří si dokonce pronajali letadlo s pilotem, aby udrželi svůj model v dohledu.

Dnes se létá tato kategorie se zmenšeným množstvím paliva a přesto si soutěžící z Itálie, pánové Ridenti a Binelli myslí, že by se palivo mělo ještě ubrat. Ed Hammler se domnívá, že i při maximu 30 minut se najdou borci, kteří maximum naletí a že nepřijdeme o rozlévání, které je zlatým hřebem každé soutěže. Toto vysvětlení od Eda přišlo bohužel až po našem letošním sněmu, kde se o pravidlech horlivě diskutovalo. Zbývající tři členové komise pro pravidla, tedy presidenti ze Slovenska, Maďarska a Itálie, se k mým dotazům nevyjádřili. Asi jim nestojím za odpověď, nebo nemají úplně čisté svědomí.

Ed Hammler, ve svém E-mailu zavzpomínal na naši soutěž (Memoriál Rad. Čížka) a vyjádřil se pochvalně o organizaci soutěže i k chování soutěžících s ohledem na provoz letadel Aeroklubu. Také nás závěrem pozval do San Marina na příští ME. Je to na vás, jak se rozhodnete, ale já mám z tohoto kolotoče kolem pravidel poněkud divný pocit a ten mi říká, abych tentokrát zůstal doma.

Vladimír Kostečka

SAM 95 – Bohemia pravidla na rok 2011 - 2012 - Pravidla RC kategorií budou v IL 119**Základní ustanovení****1. Specifikace modelu**

Historický model (replika) je postaven podle stavebního plánu (vzoru), který vznikl před 31.12.1960.

Volné modely musí být postaveny v měřítku 1:1.

Modely řízené RC soupravou mohou být v jakémkoli měřítku, mimo ARC-A2 a BRC-EW.

Soutěžící je povinen předložit na požádání výkres, nebo dokument o vzniku modelu.

Na povrchu modelu uvést název modelu, rok vzniku a konstruktéra původního modelu.

Maximální hmotnost modelu 5000g; maximální rozpětí 3,5 m, maximální plocha křídla 150 dm²; minimální plošné zatížení 12g/dm².

Model musí být tvarově shodný s původním modelem.

Je zakázán přenos informací z modelu detekující termiku. (vario)

2. Stavební a konstrukční odchylky

Model smí být vybaven determalizátorem.

Je povoleno ovládání směrového kormidla pro přímý vlek. Není povolen krouživý vlek.

Model by měl být z původních materiálů. (nedostupné je možno nahradit.) Zakáz použití moderních materiálů (uhlíková vlákna, laminát a polystyren).

Na potah modelu může být použita folie imitující papír. Zakáz lesklých a průhledných folií.

Zesílení konstrukce pro RC zařízení v modelu je povoleno.

U motoru uloženého invertně možno změnit polohu.

Dřevěnou vrtuli je možno nahradit plastovou. Zakázaná je kovová.

Modely řízené RC soupravou smejí ovládat směrovku, výškovku a motor.

Kategorie CRC-show není omezena počtem ovládaných prvků.

Profil k charakteru létání musí zachovat poměrnou tloušťku.

3. Povinnosti pořadatele

Před soutěží přesně specifikovat podle jakých pravidel bude soutěž organizována a s těmito pravidly řádně seznámit soutěžící.

Pro kategorie RC modelů pořadatel určí plochu pro přistání.

Pořadatel rozhoduje o možnosti opakování startu.

Zajistit bezpečný provoz při létání.

4. Počet modelů - Soutěžící může do soutěže v jedné kategorii přihlásit dva modely rozdílného typu.

Při větším počtu soutěžících, může pořadatel počet modelů omezit na jeden.

Minimální počet pro kategorii jsou tři soutěžící.

5. Počet letů a hodnocení

Let modelu může být uskutečněn pouze s přiděleným časoměřičem. Ve volných modelech se létají pouze 3 starty.

V kategoriích RC modelů se mohou létat 4 starty, do výsledků se započítávají 3 lepší.

Při přistání RC modelu mimo určenou plochu pro přistání se let anuluje.

Při rovnosti bodů o pořadí rozhoduje rozlétávání.

O způsobu rozlétávání rozhodne pořadatel.

Soutěžní kategorie volných modelů

HA-Větroně

-Vzlet modelu pomocí vlečné šňůry 50 m dlouhé.

-oprava pokusu do 20 sec.

AV-1 – max. rozpětí 1270 mm v rozvin. stavu.-letové max.90 sec.

AV-2 – celková nosná plocha 34 dm² -letové maximum 120 sec.

AV-3 – celková nosná plocha do 150 dm²-letové maximum 150 sec.

AV-S - speciál: samokřídla, kachny-letové maximum 90sec.

HB – Modely na gumu

-vzlet modelu pomocí gumového svazku stejného jako u originálu.

-za pokus se počítá doba letu kratší 20 sec.

BV-1 -modely s pevnou vrtulí s volnoběhem, pevným podvozkem - letové maximum 90 sec.

BV-2 -modely se sklopnou vrtulí, podvozek pevný sklopný, nebo bez podvozku - letové maximum 120sec.

HC – Motorové modely

CV – - zdvihový objem motoru dle původní dokumentace, nebo menší.

-za pokus se počítá let kratší 20 sec., nebo překročení doby chodu motoru.

-doba chodu motoru, nebo repliky, dle roku vzniku motoru:

-do konce roku 1950 - s jiskřivou svíčkou --30 sec.

-diesel nebo žhavík ---20 sec.

-od roku 1951 do konce roku 1960 -----15 sec.

- po roce 1960-----10 sec.

- letové maximum 150 sec.

Soutěže v Plzni v roce 2011.

Aneb jak a s čím budeme létat soutěže historických modelů.

Letošní sezona je definitivně ukončena a naše činnost se přesouvá do našich dílen.Jaké modely stavět na soutěže historických modelů,které se budou v roce 2011 v Plzni létat?Jak jsem již avizoval,v příštím roce již v Plzni **nebudou** létat elektry. Moje úsilí a úsilí příznivců historických modelů bude využito ke zkvalitnění soutěže motorových modelů. Budeme vždy létat na plný počet kol. Nebudeme tolerantní k předlohám pochybného a neprokázaného původu. Rovněž kontrolní vážení hmotností, pro nás v případě potřeby, není problém. Budu rád,když všichni účastníci použijí modely u kterých nebude co řešit.

První soutěží bude tradiční, již 5.ročník **Plzeňského historika**. Poletí se tradičně 1.5.2011 v kategoriích CRC Classic , CRC ATOM , Texaco. Poletí se podle pravidel platných v SAMu 78 a 95. V kategorii Atom a Classic bude na naší soutěži povoleno použít

libovolné vrtule, neb se v Plzni domníváme, že kategorie je dostatečně omezena specifikou motoru a neznám způsob, jak například změřit stoupání vrtule. Ve všech kategoriích je hraniční rok dle pravidel, a soutěžící u event. sporných předloh musí prokázat obrys, profil a technickou shodu modelu dle předlohy t.j.*musí souhlasit počet konstrukčních prvků*. Povolené úpravy řeší pravidla dostatečně. Jako vždy „předpokládám začátek létání okolo 10. hodiny, předpokládám konec kolem 15.hodiny. V nejobsazenější kategorii budeme opět soutěžit o nějaký motor, ale i další ceny budou jistě zajímavé.

Druhou soutěží bude **Plzeňský soutěžní slet historických motorových modelů** v měřítku 1:1 . Tato soutěž je novinkou a bude se létat na státní svátek 28.9.2011. Zúčastnit se mohou všechny typy historických motorových modelů v měřítku 1:1,s rokem vzniku do roku 1950 včetně, poháněné jakýmkoliv spalovacím motorem. Bude se jednat o pohodový slet autentických historických motorových modelů s volným létáním. Během něho se účastníci mohou přihlásit do soutěže dle pravidel " palivové formule". K dispozici bude váha a tabulka k určení množství paliva pro daný model.V intervalu zhruba od 12.hodin do 13,30 hodin bude volné létání přerušeno a proběhne soutěž na dva lety s maximem10minut s event.rozlétáváním. Startovat se bude ze startovní čáry, střikačky k odměření paliva zajistím. Oproti prvnímu letošnímu testu tohoto způsobu létání, bude povoleno, po naplnění povoleného množství paliva do prázdné nádrže, zevně "nastříknout "motor dalším palivem k zapálení.Druh spalovacího motoru nebude rozlišován. První cenou bude některá dostupná replika historického spalovaku. Po ukončení soutěžního létání bude program pokračovat opět "kecáním a létáním".

Poslední soutěží historiků v roce 2011 v Plzni bude již 3.ročník **soutěže Plzeňský vánoční CRC Classic dne 24.12.** Sejdeme se v tento neobvyklý termín zhruba v 11,30 a létat začneme v pravé poledne,abychom nepřekáželi doma. Počet kol bude podle počasí domluven na místě. Létá se o specifické vánoční ceny. V případě nepříznivého počasí /silný vítr, déšť, husté sněžení, nebo nepřístupné letiště/, doporučuji event. mimoplzeňským mne kontaktovat den předem, nebo v den soutěže do 10.hodin telefonem či mailem. Soutěž bychom event. posunuli. Kontakt:slupskykarel@seznam.cz.

Na setkání v roce 2011 se těší

Dr.Slupský Karel Plzeň

Něco málo informací o uveřejněných plánech:

Spearhead Jr.

Tento model vhodný svoji velikostí (rozpětí 1120 mm) pro kategorii „400“ zkonstruoval v roce 1944 Jerry Stolfo. Model byl vyráběn v roce 1944 továrnou Eagle model aircraft co. jako stavebnice.

Skyrocket

Tento model o rozpětí 1575 mm zkonstruoval v roce 1940 Larry Eisinger a v témže roce byl uveřejněn v časopise Flying Aces.

Gismoc

Tento model o rozpětí 1829 mm zkonstruoval před rokem 1947 Jerry Brofman a v roce 1947 s modelem zvítězil na Nationals Clasic „C“ open.

Společenská kronika

V tomto měsíci se významného životního jubilea dožívá člen našeho klubu:

Jaroslav Netáhlo se 10. prosince dožívá 70 let

Upřímně blahopřejeme a do dalšího života přejeme mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti.





