

ÚNOR

2010/1

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President: Vladimír KOSTEČKA
 K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník: Vladimír HORÁK
 K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent: František BROŽ
 Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL: Jiří BALEJ
 Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru: Petr SVOBODA
 Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem

Přátelé

Chtěl bych vás jménem výboru klubu být s malým zpožděním přivítat v Novém roce s přáním, aby se všechny plány, které jste si do Nového roku dali se vám podařilo ve zdraví naplnit.

Zároveň přijímáte omluvu za pozdní vydání IL, neboť mě se bohužel vydání tohoto čísla ve zdraví naplnit nepodařilo. Od počátku roku jsem strávil jen a půl měsíce v nemocnici a po poměrně těžké operaci probíhá rekonvalescence poměrně pomalu. Snad se do budoucna vše zlepší a další IL již vyjdou ve svých obvyklých termínech.

Po různých soutěžních speciálech bych chtěl v tomto čísle představit předválečné pokusy o maketový vzhled modelu. Třeba i někoho inklinujícího k maketám inspiruji.

Balej

VIII. ME historických RC modelů.

Letošní ME historiků se bude konat na letišti v Mikulovicích, kde sídlí Aeroklub Jeseník. Marně jsem doufal, že jako pravidelní účastníci, dostaneme nějakou pozvánku, nebo alespoň upozornění, kam se máme obrátit o přihlášky, jaké jsou možnosti ubytování atd. Po krátkém hledání jsem našel na internetových stránkách klubu SAM 78 stručnou pozvánku, ale ne každý má počítač, potažmo internet. Nevím proč, ale mám takový pocit, že kdo nemá tuto vymoženost dnešní doby, není člověkem, se kterým se ještě počítá. Takže hlavně pro ty z vás, kteří nemáte možnost podívat se na stránky sedmdesát osmičky, ME začíná 29. 6. vloženou soutěží volných historických modelů, podle pravidel SAM 78. Vlastní soutěž RC modelů, by měla proběhnout ve dnech 30.6. – 4. 7. Jak to bude s přejímkou modelů a bližší informace o organizaci celého setkání jsem bohužel nenašel. Musím se přiznat, že s počítačem se nemáme moc rádi, přesto se pokusím zjistit něco víc a do příštího čísla snad dáme něco konkrétního. Samozřejmě pokud někdo víte víc než já, přivítám, pokud o tom napíšete, nebo dáte vědět Jirkovi Balejovi. Podle informací od jednoho kolegy z druhého konce republiky, jsem se dozvěděl, že ubytovacích míst a hlavně těch levnějších rychle ubývá a kdo zaváhá, nemusí ubytování v blízkém okolí letiště sehnat vůbec. Takže ještě jednou apeluji na ty z vás, kdo máte k tomuto tématu nějaké ověřené informace, podělte se s námi ostatními. Zatím venku leží sníh, ale na to nedívejte. ME se koná za necelých sto čtyřicet dní.

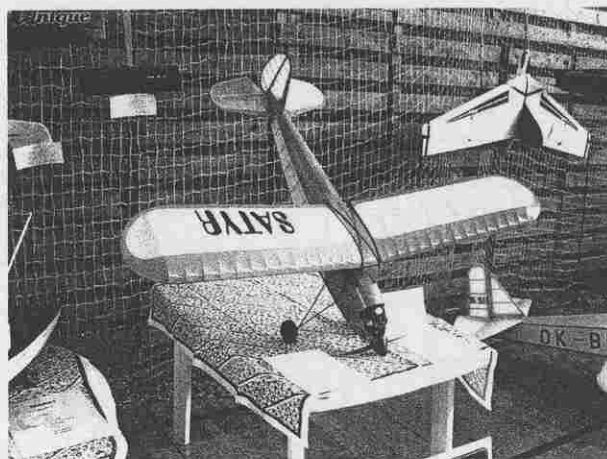
V. Kostečka

Modelářská výstava 2010.

LMK 215. Kladno, Labyrint SVČVS, SPŠ a VOŠ Kladno, ve spolupráci s modelářskými kluby z Kladna a okolí, uspořádali ve dnech 23. a 24. ledna ve sportovní hale SPŠ Kladno, už po deváté dvoudenní výstavu svých prací a při létání s halovými modely předvedli i svoje pilotní schopnosti na malém prostoru v hale BIOS. Uprostřed výstavy byla umístěna deska s fotografiemi kamarádů, kteří opustili v minulém roce naše řady. Pokud jste se na výstavu nedostali, tak se vzpomínalo na Františka Švarce, Lojzu Rajnoška a Standu Cípla. Všichni tři bývali velice aktivní při akcích našeho klubu a zvláště při každoroční výstavě. Jejich absence, byla znát i na množství vystavených exponátů. Proti jiným rokům bylo množství vystavených modelů tak trochu chudší a musím přiznat, že to bylo i naší vinou. Z historiků vystavoval jen Fanda Brož svého Satyra a na dlouhé stěně haly bylo k vidění několik volných historických modelů Jaroslava Vytáčka. Věřím, že ta malá účast, není leností, nebo nechutí se zúčastnit, ale letos to prostě nějak nevyšlo. Převážná většina členů SAMu, má určitě doma něco nového. Možná někdo tutlá nové stroje před konkurencí, já osobně jsem se musel věnovat pracovním povinnostem a na shlédnutí výstavy a na pokec s kamarády mně zbyla slabá hodinka.

Příští ročník výstavy bude jubilejní, desátý. Ta desítka by měla být popudem k větší účasti a pomoci Mílovi Modroví i ostatním organizátorům k prezentaci našeho sportu, koníčka či šikovných rukou. Tak nashledanou v hale BIOS za rok.

V. Kostečka

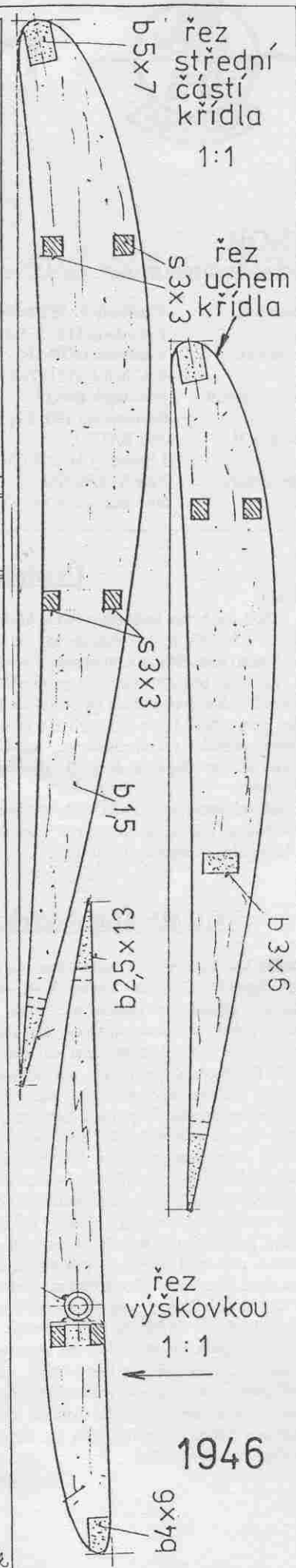
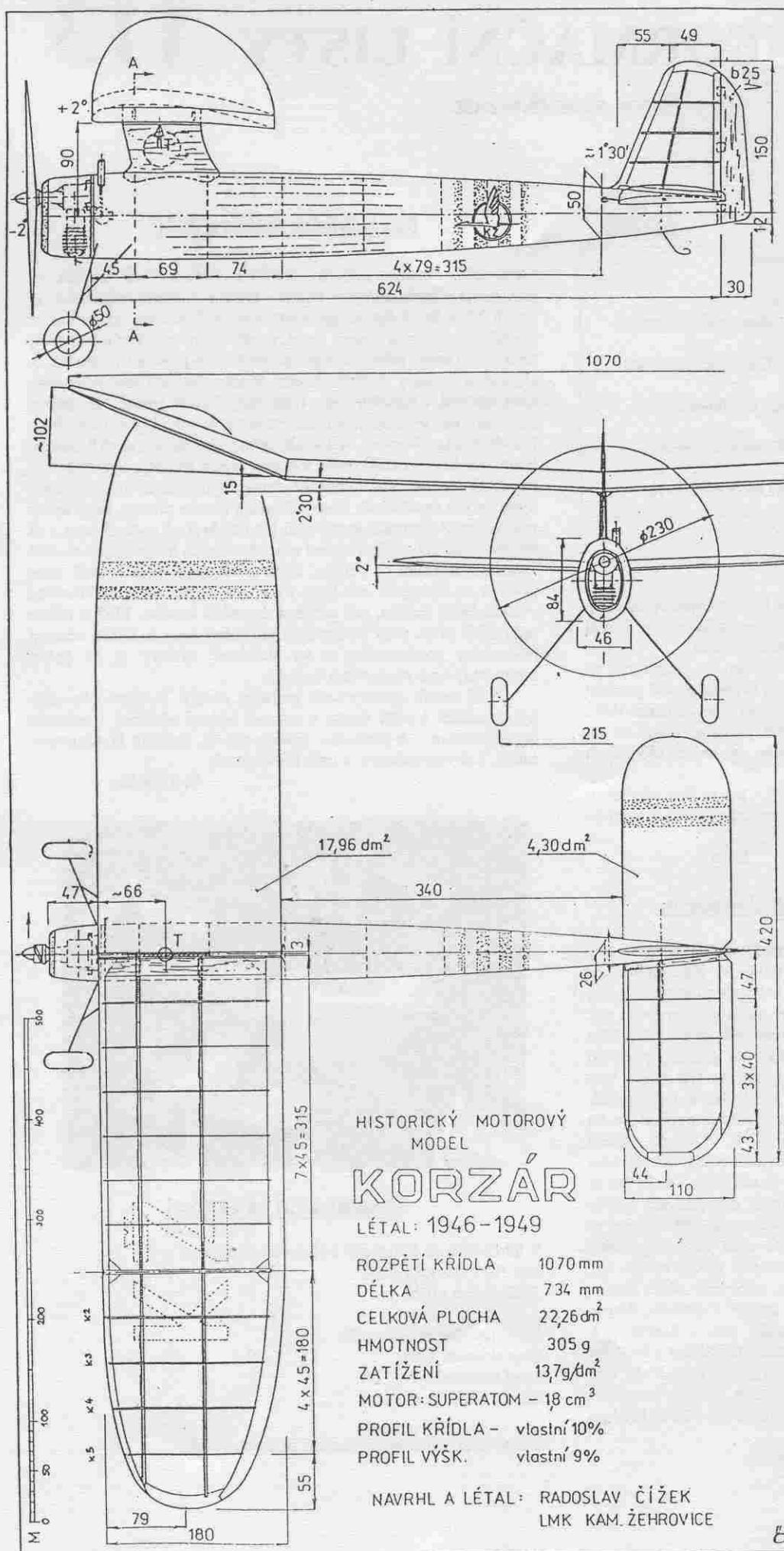


Organizační záležitosti

V letošním roce vystoupili z klubu tyto kolegové:
 Ing. Jiří Palkovský (29)
 Alois Reiser (108)

Do klubu naopak vstoupili:
 Robert Beran (36)
 Josef Bezemek (39)
 Martin Mandáček (93)

Opravte si proto laskavě svůj seznam členů.



Korzár jako Texaco.

K jedním z neaktivnějších stavitelů klubu patří Vlád'a Kostečka. Během 6 týdnů postavil mohutný stroj kategorie Texaco. Jak ve svém článku píše nechtěl americký model a po hledání mezi českými modely jej zaujal malý Korzár Radka Čížka.

Plánek Korzára jsme již v IL měli, ale bylo to v čísle 2 v roce 1993. Myslím, že již uplynula dostatečná doba abyh Korzára připomněl plánkem i částečnými informacemi Radka. Radek tenkrát napsal:

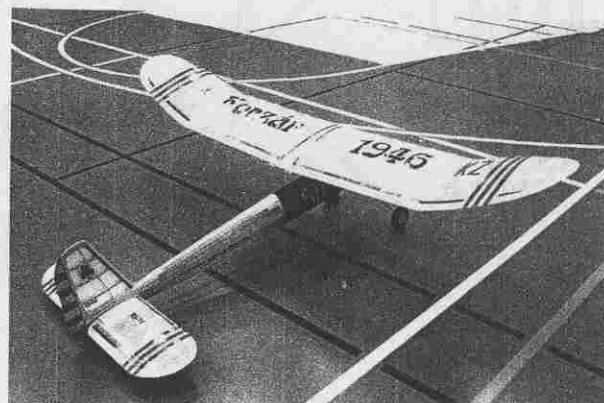
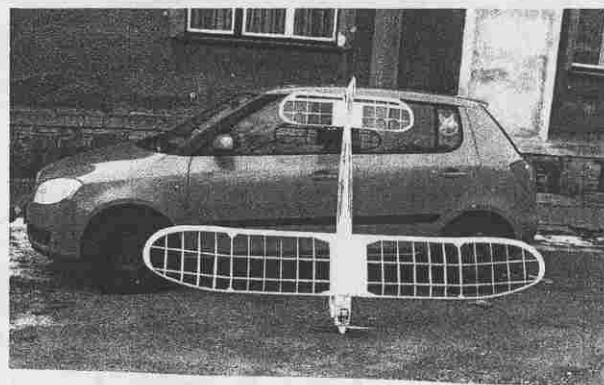
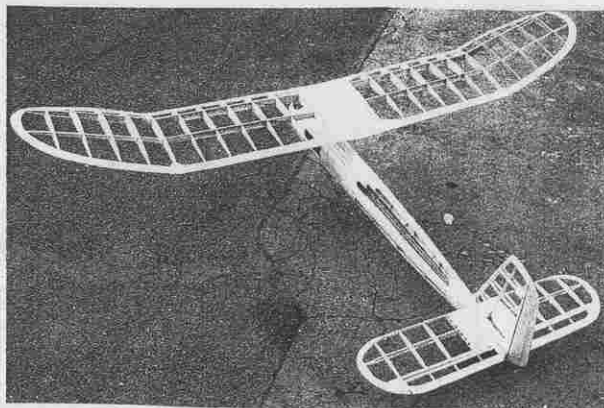
Korzára jsem postavil v roce 1946. Byla to doba „Superatomů“ a jaký jiný motor jsem tam měl dát? Záměr byl docela obyčejný – postavit něco co se bude snášet k zemi pomalu jako peříčko. To se mě povedlo, Korzár byl vysloveně papírák a klesání bylo velmi malé. To vedlo také k tomu, že se model při přistání nepoškodil. Soutěžně se dostal Korzár na scénu až v roce 1947 v Klatovech. Šlo o „zemské mistrovství“, šlo o postup na „Celostátní“, které se létalo v roce 1948 v Bratislavě. Tehdy se létalo na poměr kluzu k době chodu motoru. Málem jsem s Korzárem vyhrál, ale nestalo se tak, prý zapoměli měřit. Tak jsem musel start opakovat, ale ten už nebyl tak vynikající, na postup nestačil. Zřejmě by to byla příliš velká opovržlivost porazit takové modelářské eso, jakým tehdy bylmůj pozdější dobrý přítel Jarda Brož starší.

Tolik Radkova vzpomínka na soutěžní neúspěch Korzára v poválečné době.

Nyní Korzár jako Texaco v roce 2010. Jeho autor píše:

V minulých letech jsem obdivoval na nejrůznějších soutěžích, od malých až po ME, krásu velkých motoráků kategorie Texaco. Dloho jsem nemohl najít odvahu se takového modelu pustit. Možná to zavinilo to, že jsem na loňském ME v Suhlu byl ubytován ve stejné místnosti jako Petr Svoboda, jeden z našich nejlepších borců v této kategorii a jeho nadšení pro věc, způsobilo, že jsem o velkém motoráku začal vážně uvažovat i já. Základem bylo sehnat brněnskou dieslovou desítku a potom hned vybrat vhodný model. Petr mi nabídl plánek modelu americké konstrukce, který by byl asi vhodný, ale zdál se mi zbytečně složitý. Když jsem se probíral fotografiemi modelů ze soutěží Texac, převážná většina měla původ v Americe. Nemám nic ani proti Americe, ani proti americkým konstrukcím, ale létat všichni s Playboyem, Aerbem, nebo Lanzo Bomberem, tak ztratí tyto soutěže na půvabu. Přiznám se, že jsem tak trochu i patriot a tak jsem začal hledat mezi českými modely. Mezi prvními jsem narazil na Čížkova Korzára. Míval jsem ho v originální velikosti na čtyřstovku a létal výborně. Už několik sezón s ním létá velmi dobře také Láďa Joska. Důkazem je jeho čtvrté místo na ME loni v Suhlu. Na našich soutěžích se Láďa umísťuje pravidelně na předních místech. A bylo skoro rozhodnuto. Několik konzultací s Petrem Svobodou, Jardou Macháčkem a Jardou Netáhlou začalo přepočítávání originálního plánu do velikosti Texaca. Vycházel jsem z toho, kolik by měl model vážit (kvůli množství paliva), z toho vyšla plocha cca osmdesát decimetrů. Vyšlo mi z toho zvětšení 2,1 krát originál. Všechno vycházelo poměrně dobře, trochu silnější nosníky a mělo by být všechno Ok. Jenomže možná není. V počátečním nadšení jsem si neuvědomil, že při zvětšení modelu dojde i ke zvětšení roztečí mezi profily a upevnění tak velkého křídla také nemůže na sto procent tak jako u originálu. Také ovládání výškovky je trochu složitější, než jsem si zpočátku myslel. Nu což, chybami se člověk učí. Pustil jsem se do stavby a jen díky tomu, že se mi do toho připletly Vánoce, trvala stavba asi šest týdnů. Ivan Najman, majitel firmy Kovo Najman, která vyrábí skvělá kolečka pro všechny druhy modelů, mi dodal kola požadovaného průměru a kvality. Model je tedy hotový, zaběhnout motor a počkat na to správné zalétávací počasí a ukáže se, jestli to nebyl měsíc a půl zbytečné práce.

V. Kostečka



Aeronca Tandem

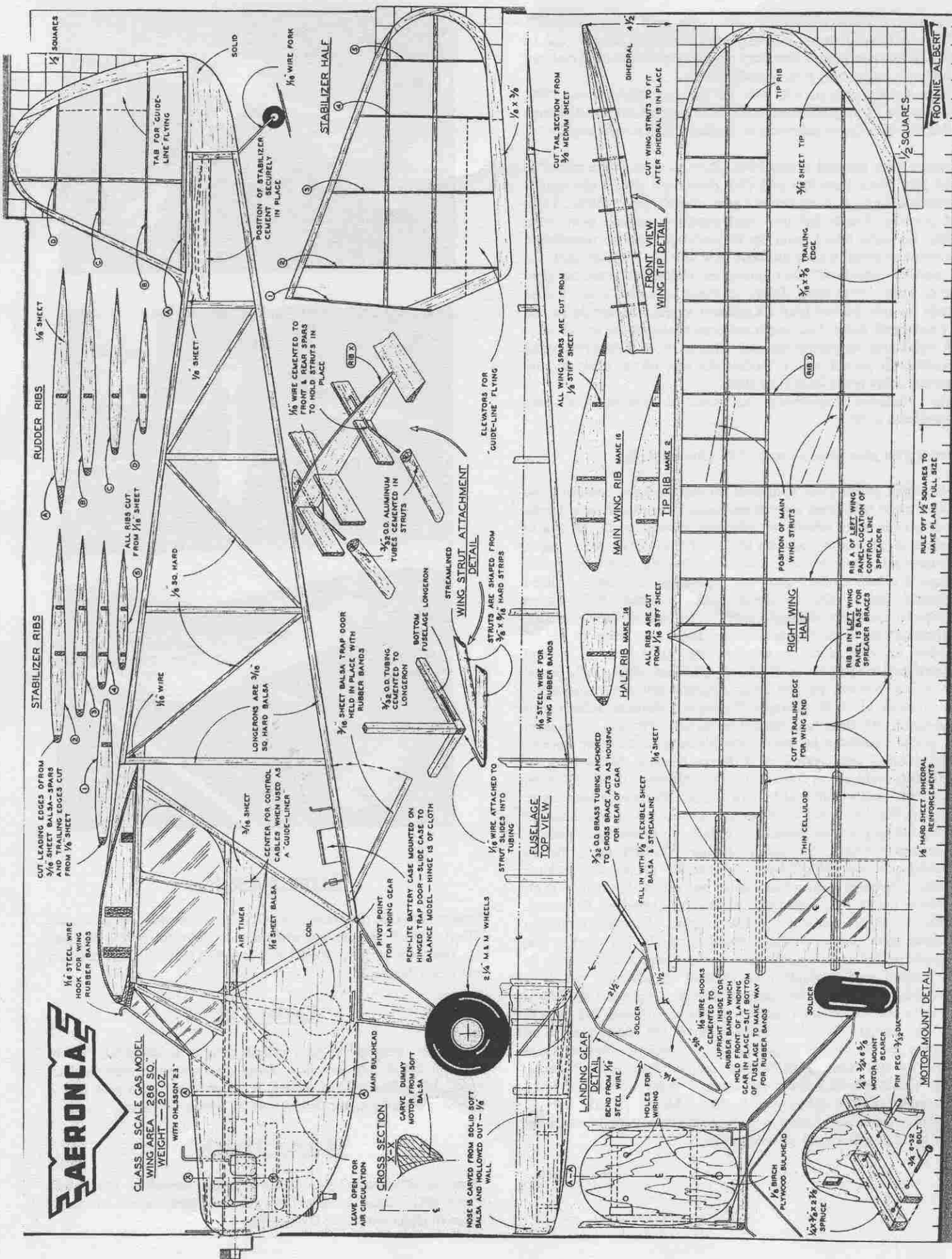
Tuto polomaketu populárního letadla zkonstruoval američan Ronnie Albert. Plánek modelu byl uveřejněn v únorovém čísle v časopise Air Trails v roce 1942. Model měl rozpětí 1245 mm a byl poháněn motorem Ohlsson 23.

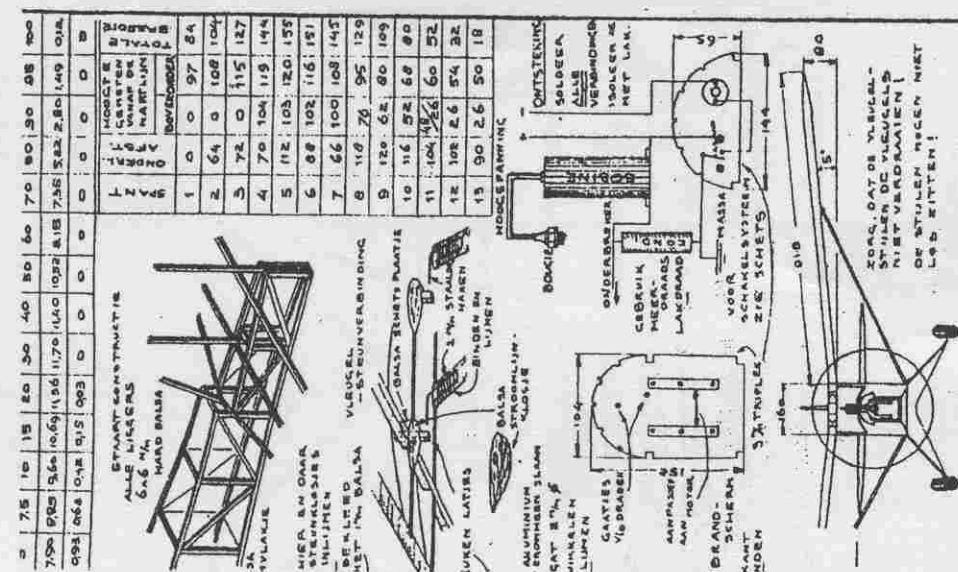
Taylor Cub

Za druhou polomaketu jsem vybral zástupce holandských modelů s období druhé světové války. Tento dvoumetrový model pochází z roku 1941. Zajímavé na modelu je, že přes velikost a váhu přes 2 kg poháněl model motor Brown Junior s výkonem 1/4 koně.

Thermal Trumber

Tento soutěžní model konstrukce Maurice Bavcelana byl otištěn v roce 1941 v časopise M.A.N. Na plánu je uvedena jeho zmenšená verze vhodná i pro pohon čtyřstovkou.





BENZINE-MOTOR MODELVLIEGTUIG

"TAYLOR CUB"

ONTWERP ADAMLYN.

1 APRIL 1941

SPANWUJDE	1.800 m
LENGTE	1.800 m
SPANW. STABULO	640 m
VLEUGELOPP.	50.9 m
GEWICHT	2.800 kg
VLEUGELBELASTING	3.55 g/m ²
V-STELLING	80° (5°)
MOTOR	1.800 m
DIAM. SCHROEF	14"
SPOED	8

AVIA

