



# INFORMAČNÍ LISTY 112

www.sam95.wz.cz

PROSINEC

2009/6

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President: **Vladimír KOSTEČKA**  
K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice  
Pokladník: **Vladimír HORÁK**  
K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice  
Sport. referent: **František BROŽ**  
Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice  
Redakce IL: **Jiří BALEJ**  
Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov  
Člen výboru: **Petr SVOBODA**  
Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

## Úvodem

Vážení kolegové, kamarádi a přátelé, blíží se Vánoce, konec roku a to je ta chvíle, kdy se lidé ohlíží za uplynulým rokem a přemýšlejí o roce příštím. V minulém roce jsme absolvovali celou řadu soutěží na nejrůznějších úrovních, od soutěží které mají přezdívku „ Pro jednu ulici“, až po mistrovství Evropy v německém Suhl. V květnu jsme na čtvrtém ročníku Memoriálu R. Čížka, společně vzpomněli na zakladatele našeho SAMu. V tomto roce se Memoriálu zúčastnilo zatím nejvíce modelů, ze všech čtyř ročníků. Rád bych poděkoval těm z Vás, kteří se zúčastňujete pravidelně jako soutěžící, nebo jen přijdete pomoci s organizací akce. Poděkování patří i celé naší výpravě na ME v Suhl. Rozhodně jsme ostudu neudělali, naopak si myslím, že naše vystoupení a výsledky byly na velmi slušné úrovni.

Pro příští rok je naplánovaná celá řada soutěží. O jejich organizaci se podělilo asi deset klubů, takže je nebudu vyjmenovávat. Plán těchto soutěží je k nahlédnutí na našich internetových stránkách a určitě se objeví i tady v Listech.

Co se týče členské základny, několik členů ukončilo svoji činnost v klubu, někteří bohužel navždy, bez možnosti návratu. Na druhé straně přicházejí nové tváře a těch je víc.

Příští rok je ME u nás v Jeseníku a pořádá ho stejně jako v roce 2005, SAM 78. To je příležitost ukázat všem, co umíme postavit a jak umíme létat.

Závěrem Vám všem přeji klidné Vánoce, plné pohody a těch „správných“ dáreků, do Nového roku hodně zdraví a štěstí a ať Vám to létá.

V. Kostečka

## Sněm SAMu 95

Tak jak je již každoroční tradicí sešlo se 14.11 v kladenském Labyrintu 16 zástupců našeho klubu aby zhodnotili letošní činnost a posoudili plány příštího roku.

Po úvodním slovu presidenta klubu referovali o letošním dění jednotliví členové výboru.

### Soutěže roku 2009:

Všechny soutěže plánované na letošní rok jsme úspěšně odlétali. Ne vždy byla účast podle představ pořadatelů, někdy zapracovalo i počasí ale ve většině akcí bylo vše v pořádku.

### Pokladní zpráva:

Ve stručnosti bylo naše hospodaření následující:

Zůstatek z roku 2008	2.522,- Kč
Příjem z příspěvků	10.450,- Kč
Příjem celkem	12.972,- Kč
Výdaje na IL	7.769,- Kč
Stav pokladny ke 14.11.2009	5.203,- Kč

Od tohoto zůstatku je nutno odečíst náklady na toto číslo IL tj. cca 1700,- Kč

Vzhledem k tomu, že se stávající úroveň příspěvků je naše hospodaření v kladných číslech, bylo rozhodnuto ponechat pro rok 2010 klubovní příspěvek na letošní úrovni a bude tedy činit:

Příspěvek domácího čl. s odběrem IL -	200,- Kč
Příspěvek domácího čl. bez odběru IL	50,- Kč
Příspěvek zahraničního čl. s odběrem IL -	15,- €

Členové klubu s věkem 80 a více let budou čestnými členy klubu se všemi právy bez finančního příspěvku.

Členský příspěvek je nutno uhradit do konce ledna 2010.

Pokud budete chtít členství v klubu ukončit, sdělte to pokladníkovi (tel. 312658033) a neřešte to nezaplacením příspěvku.

### Informační listy:

Plénum byl obsah IL hodnocen jako vyhovující. Vzhledem k tomu, že IL jsou jediným pojítkem mezi našimi mnohdy velmi vzdálenými členy, bude v příštím roce vydávání pokračovat. Redaktor však doufá ve smršť příspěvků od jednotlivých členů.

### Soutěžní pravidla:

Pro sezónu 2010 zůstávají soutěžní pravidla většinou stejná jako v letošním roce. Léhat budeme opět Sluka cup, díky zvětšujícímu se počtu hotových Sluk možná i jako samostatnou soutěž. Podrobnější znění pravidel jednotlivých kategorií naleznete na internetové stránce našeho klubu.

### Soutěžní kalendář roku 2010:

23-24.1	Modelářská výstava	Průmyslová škola Kladno
13.2	ARC+A2	Lipence M. Macků
17.4	CRC EHS,E400	Lipence M. Macků
	CRC-Atom,Classic, Texaco	
18.4	H1A, H1B, H1C	Kladno M. Modr
24.4	CRC-EHS, E 400, E open, BRC-W	Lány F. Brož
25.4	CRC-Atom, Classic Texaco	Lány F. Brož
1.5	CRC-EHS,E400,Open, CRC- Atom,Clasic, Texaco, CRC palivová formule	Radobyčice Dr. Slupský
15.5	ARC	Rokycany P. Tichota
6.6	ARC+A2	Kladno Ing. Střítecký
19.6	CRC-E Open, BRC-W	RC Kladno R. Metz
26.6	CRC-EHS,E400,E-Open	Mem. RČ V. Kostečka
	CRC-Atom, Classic, Texaco	
27.6	ARC+A2	Mem. RČ V. Kostečka
29.6-4.7	ME historických RC modelů	Jeseník SAM 78
28.8	Texaco	Dvůr Králové Ing. Svoboda

Pokračování na str. 2

**Čtyřstovky podruhé korespondenčně.**

Minulý rok jsme se zúčastnili korespondenční soutěže modelů s elektro pohonem řady 400, kterou uspořádal slovenský SAM 119. Osobně tomuto způsobu soutěžení moc nefandím, protože si myslím, že na to ještě není vhodná doba. Když vidíte někoho, jak na velké soutěži, při ztraceném startu, v padesáti metrech znovu zapne motor a vystoupá do dvěstěpadesáti metrů a potom si s úsměvem na rtech, nechá na krk pověsit placku, takovému člověku nemohu věřit, že jeho výsledky v korespondenční soutěži jsou pravdivé a že je neupravil ve prospěch jejich družstva. Ale to je na svědomí každého.

Vloni jsme obsadili druhé místo za prvním týmem pořádajícího klubu, před běčkem Slovenska a naším běčkem. Páté bylo družstvo USA.

Letos jsem poslal výsledky našich tří družstev a to se ještě tři borci nemohli zúčastnit, protože měli dávno dopředu objednané lázně a tak podobně. Létali jsme v Žichlicích, při soutěži, kterou pořádal náš bývalý člen, ing Karel Kleinmond, za téměř ideálního počasí. Už mám výsledky. Myslíte že jsme vyhráli? Samozřejmě že ne. Zvítězilo znovu áčko Slovenska, před Italy a naším áčkem. Letos poslalo výsledky celkem devět družstev, tedy dvacet sedm modelářů odlétalo celkem osmdesát jedna startů. Teď vynechám první tři a podívejme se na zbytek startovního pole. Dvacet čtyři modelářů odlétalo sedmdesát dva startů a z nich bylo jen jedno maximum Petra Svobody. Druhý nejdělsí start jsem měl já, do maxima mi chybělo třicet tři vteřin. Druží Italové nalétali 5338 vteřin, což je průměr na start 593 vteřin. Průměrný start našeho prvního družstva, které se umístilo na třetím místě byl 590 vteřin. Čtvrtý Antik klub I ze Žiliny ( Slovensko ), zapsal průměr na start 511 vteřin. Áčko USA na pátém místě 478 vteřin na start, a naše béčko na šestém 475. Našemu céčku to tentokrát tak úplně nevyšlo a průměrem na start jen 335 vteřin se umístilo na sedmém místě. Osmý Antik klub II Žilina 321 a béčko USA jen 208 vteřin. Teď se vrátím na první tři, tedy slovenské áčko. Z devíti startů mají zapsaných sedm maxim, tedy sedm krát devět set a zbývající dva starty přes 800. Jejich průměr na start je až neuvěřitelných 880 vteřin. Buď se jim opravdu povedlo počasí, že létaly i vrata od stodoly, nebo nevědí co je to fair play. Má to cenu se zúčastnit i příští rok? Dejte mi vědět. Zajímá mně váš názor.

V. Kostečka

<b>Celkové výsledky:</b>	<b>Model</b>	<b>Výkon</b>	<b>Celkem</b>
<b>1. Tým SAM 119 Slovenská republika</b>			<b>7925 sec</b>
Mokrání Štefan	Viking	2700	
Turza Štefan	President	2620	
Ing Sedlár Dušan	Kentaur	2605	
<b>2. Tým SAM 62 Itálie</b>			<b>5338 sec</b>
Fabri Franco	Mini Hogan	1930	
Cappola Sergio	Flamengo	1773	
Mariani Mario	Profile 1/2A	1635	
<b>3. Tým SAM 95 Bohemia 1 Česká republika</b>			<b>5310 sec</b>
Kostečka Vladimír	Ciclone	1923	
Joska Vladislav	Korzár	1892	
Roubal Antonín	President	1495	
<b>4. Antik Klub 1 Žilina Slovenská republika</b>			<b>4603 sec</b>
Ing. Jamrich Lubomír	Ichabod	1578	
Ing. Ponec Ivan	Tomboy	1364	
Bodzan Milan	Ichabod	1661	
<b>5. A Tým SAM 27 USA</b>			<b>4302 sec</b>
Hamler Ed	Airborn	1561	
Solenberg Ed	Airborn	1508	
Minnick Rich	Diamond Demon	1233	

<b>6. Tým SAM 95 Bohemia 2 Česká republika</b>			<b>4280 sec</b>
Svoboda Petr	Ichabod	1478	
Weifurt Jiří	Kerswap	1470	
Brož František	Jerri	1332	
<b>7. Tým SAM 95 Bohemia 3 Česká republika</b>			<b>3016 sec</b>
Herman František	Super Speciál	1186	
Ing. Valenta Vladimír	Múra	1102	
Hořava Miloslav	Rebel	728	
<b>8. Antik Klub 2 Žilina Slovenská republika</b>			<b>2891 sec</b>
Jaško Albín	Viking	728	
Ing. Jamrich Ludovít	The Hyphen	1149	
Bodzan Milan	Buldozer	1014	
<b>9. B Tým SAM 27 USA</b>			<b>1878 sec</b>
Buss Chip	Airborn	1146	
Tickle Andrew	Dallaire	465	
Kramer Loren	Playboy	267	

**Sněm SAMu dokončení****Soutěžní kalendář – Pokračování ze str. 1**

5.9	ARC+A2	Kladno	Ing. Vyskočil
11.9	CRC – EHS, E 400, E open, BRC-W	Lány	F. Brož
12.9	CRC-Atom, Classic Texaco CRC Show	Lány	F. Brož
18.9	CRC EHS,E400,E Open CRC-Atom,Classic, Texaco	Lipence	M. Macků
2.10	HIA, HIB	Slaný	J. Hammer

Pražská liga na Panenském Týnci: 13.3, 27.3, 27.4, 28.9, 9.10, 30.10.

Přehled soutěží bude jako každoročně uveden v soutěžním kalendáři SMČR.

**Organizační záležitosti:**

President klubu V. Kostečka má novou pevnou telefonní linku 312658305.

**Rocketeer**

Motorový model Rocketeer konstrukce Maurice Schoenbruna Vznikl v roce 1939 a vyšel v časopise Air Trails v listopadu téhož roku. Ve své době byl model velmi populární pro své výborné letové vlastnosti a výkony a jeho obliba v USA přetrvala dodnes. Rocketeer byl konstruován pro motory o obsahu 10 ccm vyznačoval se poměrně malým rozpětím 60", ale zato velkou hloubkou křídla 327 mm a velkou plošnou délkou, což byla specialita M. Schoenbruna. Rocketeer byl jako většina amerických modelů té doby celobalžové konstrukce, překližková byla pouze motorová přepážka. Trup měl nezvyklý, téměř kosočtvercový průřez. Stavěl se tehdy obvyklým způsobem na základní páteři. Podvozek byl přichycen k motorové přepážce a byl buď jednokolový, nebo dvoukolový s koly o průměru 90 mm.

Dvounosíkové křídlo mělo rovný střed. Eliptické uši měly poměrně velké vzepětí 150 mm na konci. Kormidla byla obvyklé konstrukce

Na originálním výkrese je uvedeno stoupání modelu, které bylo značně razantní přibližně 600 metrů za minutu chodu motoru.

## Plzeňský historik 4.ročník a 1. ročník soutěže historických motorových modelů - aneb jak budeme létat v Plzni 1.5.2010.

Tradiční soutěž " Plzeňský historik" se bude létat v tradičních kategoriích CRC-EHS,CRC-E-sport 400,CRC Classic,CRC-Atom a v plzeňské premiéře se představí CRC-Texaco.Tyto kategorie budeme létat podle stávajících pravidel platných v SAMu 78 a v SAMu 95.

Novinkou soutěže bude nově pojatá soutěž:**1.ročník soutěže historických motorových modelů**, kterou poletíme ve zkrácené podobě t.j.dva pokusy,z nichž lepší se započítává.

### **Pravidla soutěže:**

- Může letět jakýkoliv historický motorový model,jehož předloha vznikla před rokem 1950 včetně.
- Pohon musí být libovolným spalovacím motorem.
- Změna měřítka modelu je povolena,ale musí být zachován profil,způsob stavby,materiály v největší technologicky možné míře, lesklé nažehlovací fólie nejsou povoleny.
- Plošné zatížení není nijak limitováno.
- Maximum je 10 minut, přistání do 60 sec.po jeho dosažení. Při překročení limitu 0 za celý pokus.
- V případě shodného výsledku je rozlétavání na poloviční množství paliva.
- Přistání do vytyčeného prostoru,jinak je 0 za celý pokus.

**Soutěž má za cíl** vedle sebe postavit na start modely, které nelze zařadit do žádné stávající soutěžní kategorie a naopak umožňuje společně a relativně spravedlivě soutěžit i s modely stávajících kategorií Texaco,Atom a Classic v jedné společné kategorii.Použit lze tedy **každý** historický motorový model.

**Podstatou** kategorie totiž je přidělování množství paliva podle hmotnosti modelu se zohledněním horší klouzavosti a menší účinnosti motoru a vrtule u menších modelů. Každý model bude před soutěží **zvážen** a na soutěžní lístek bude zapsáno povolené množství paliva podle tzv."**Hrnčáři palivové formule**".Přidělené množství paliva se bude tankovat do prázdné nádrže /jako v Texacu/.S určeným palivem musí soutěžící model nastartovat a provést let.Dolní hranicí pro výpočet je 450 g hmotnosti/2 ccm paliva.

Doporučuji všem zájemcům o soutěž navštívit [www.sam122.sk](http://www.sam122.sk) , kde v oddíle "Zo života klubu"je funkční palivová formule a vysvětlen její princip.Dosažením hmotnosti modelu si každý snadno zjistí,na kolik paliva bude létat.

**Organizačně** bude upraveno tradiční schema soutěže.Zahájí dva lety prvního kola CRC-EHS a bude následovat 90 minut pro odlétání všech kol Atomů,Classiců a dvou nebo tří kol CRC E sport 400.Po druhém dvoukole CRC-EHS bude následovat zhruba 90 minut na odlétnutí všech letů kategorie Texaco /berte si jen jeden model/ a dolétnete se CRC E sport 400.Po třetím dvoukole hromadného startu bude následovat zhruba 90 - 120 minut na vyzkoušení a odlétnutí "**1.ročníku soutěže historických motorových modelů**" podle výše uvedených pravidel.Předpokládaný konec soutěže bude v 15 - 15,30 hodin.První lety začnou v 10,00hod.

Protože organizačně bude naše soutěž 1.5.2010 náročnější než dosud,chtěl bych požádat:Vezměte s sebou stopky,využili bychom i vzájemného měření,neb ze členů našeho klubu jsem schopen postavit pouze tak 5 časoměřičů.

Předpokládám,že občerstvení bude tradičně zajištěno,v hlavní kategorii budeme soutěžit o repliku motoru Letmo 2,5 nebo Classic,podle toho co bude na trhu.

### **Upozornění pořadatele:**

Všechny modely musí být při zvětšení nebo zmenšení postaveny tak,aby byla zachována **konstrukční a materiálová shodnost** s předlohou.Nestačí tedy pouze shodnost obrysu a profilu.Povoleny jsou pouze změny související se zástavbou motoru, změna související s konverzí u elekter, změny z důvodu zástavby a

realizace RC řízení, dále je povolena změna jednokolového podvozku na dvoukolový a náhrada dnes nedostupných materiálů /např .pedikové oblouky/. Na požádání je soutěžící povinen předložit zmenšeninu plánu s uvedením zdroje, kde byl publikován, pokud tato skutečnost není zřejmá přímo z plánu.Modely nesplňující tato kritéria budou klasifikovány pouze "mimo soutěž".

Doufám,že se nová podoba soutěže bude líbit a že si "motoroví historici"dostatečně zalétají a po odlétnutí 0,6-stek, Atomů a Texac použijí tyto modely i v **1.ročníku soutěže podle pravidel "palivové formule"**.Pokud bude zájem dostatečný a soutěž se bude atraktivní pro soutěžící a diváky, uvažoval bych do budoucna o oddělení elektrických kategorií a uspořádání dvou samostatných soutěží, proto ten komplikovaný název letošní soutěže.

Na setkání s Vámi se 1.5.2010 těší:

dr.Slupský Karel Plzeň

## Š-01-ROM

Pro ilustraci počátků RC létání u nás uveřejňuji jeden z prvních RC větroňů, který postavil na soupravu MVVS v roce 1958 Alois Šild z Rousínova.

### Technický popis:

Trup obdélníkového průřezu byl ze dvou bočnic z lišt 4x4. Bočnice byly uprostřed spojeny přepážkami z překližky 2 mm mezi kterými byl zalepen jazyk z překližky 4 mm. Hlavice byla z topolového dřeva. Celý trup byl polepen balzou 2, spodek a boky za křídlo pak ještě překližkou 0,8 mm.

Směrovka měla pevnou část z balzových lišt 4 mm různé šířky. Pohyblivá část byla z balzy 3 zabroušená do úkosu a přišitá křížovým stehem. Směrové kormidlo ovládalo Higinsovo relé s gumovým svazkem.

Křídlo s profilem USA-35-B mělo vzepětí do W a bylo uprostřed dělené. Na trup se poloviny upevňovaly na výsuvné jazyky. Rozměry nosníků jsou zřejmé z výkresu, žebra byla z balzy 2 mm. Tuhost křídla zvyšovaly diagonální výtuhy.

Výškovka měla symetrický profil. Žebra byla z balzy 2 mm, rozměry nosníků jsou na výkresu.

Potah modelu byl tlustým žlutým Modelspanem s černým orámováním, trup byl přes balzový potah polepen tenkým červeným Modelspanem. Vše bylo dobře nalakováno.

O dalších osudech modelu Alois Šild uvádí: po dokončení modelu v kostře jsem s ním jezdil po různých výstavách, kde jsem návštěvníkům předváděl jak řízení modelu funguje, po úplném dokončení jsem s větroněm létal jen rekreačně na svahu a na letišti ve Vyškově protože pro RC větroně bylo málo soutěží.

Tolik k modelu. Vzhledem k tomu, že se jedná o záležitost staré více než 50 let, bylo by myslím zajímavé, kdyby se nejstarší členové klubu vzpomněli na své RC modely se kterými začínaly své RC létání. Vzpomínky velmi rád uveřejním.

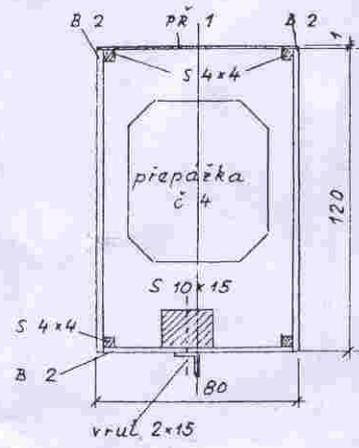
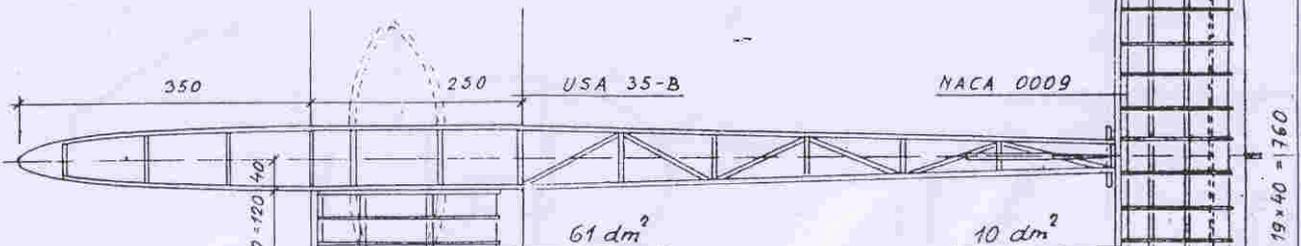
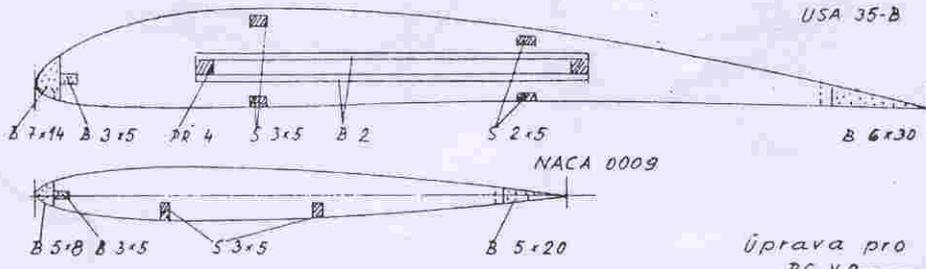
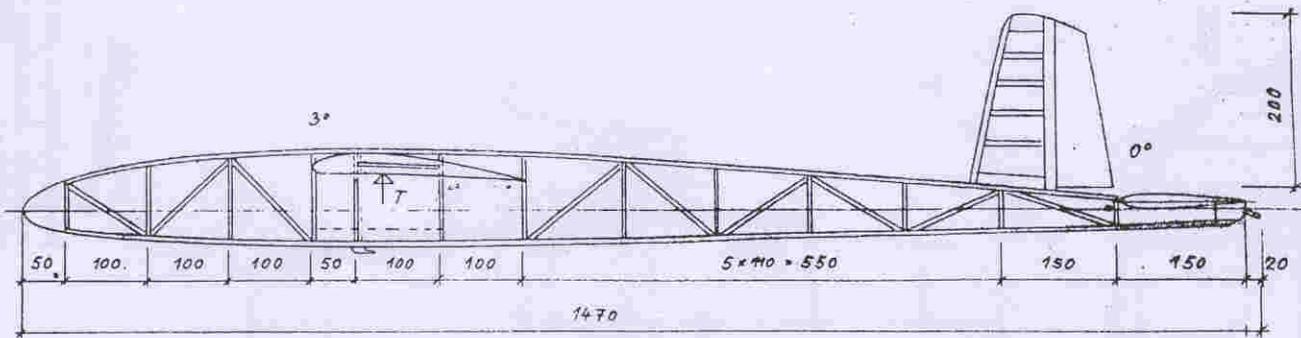
## G.E."CABINETTE"

Tento malý model s rozpětím necelý metr zkonstruoval v roce 1942 známý konstruktér Frank Ehling a jeho plán byl v témže roce uveřejněn v časopise Model Airplane News.

Pohon modelu tenkrát obstarával motor Atom .09.

Domnívám se, že na čtyřstovku by to po malých úpravách byl docela pohledný model





Plocha celkem 71 dm<sup>2</sup>  
 Hmotnost ~ 1100 g  
 Zatížení 15,5 g/d

~ 2600

