



# INFORMAČNÍ LISTY 111

[www.sam95.wz.cz](http://www.sam95.wz.cz)

**ŘÍJEN**

**2009/5**

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	<b>Vladimír KOSTEČKA</b>
	K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	<b>Vladimír HORÁK</b>
	K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	<b>František BROŽ</b>
	Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	<b>Jiří BALEJ</b>
	Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	<b>Petr SVOBODA</b>
	Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

## Úvodem

Přítelé

Vitám vás na stránkách IL. V minulém čísle jsem přislíbil malý počet plánek nahradit v tomto čísle. Uvádíme tedy pouze nezbytné informace o posledních soutěžích letošní sezóny a doplňují několika plánky. Jsou pouze americké provenience, ale je to způsobeno tím, že bych chtěl do konce svého funkčního období maximálně využít materiálů, které jsem zdědil po Radkovi Čížkovi.

Balej

## Soutěž ARC létaňá 6. 9

Poslední letošní soutěž větroňů se měla konat na spodní polovině kladenského letiště. Situaci ale zkomplikovalo vzhledem k počasí přeložení soutěže ultralajtů ze soboty na neděli a tím nám nebylo aeroklubem povolené soutěž uspořádat. Účastníci se nakonec dohodli, že se soutěž odlétá na modelářském letišti v Lánech. Dosud se tam nikdy soutěž větroňů nelétala také šlo o zkoušku. Větší modely startovaly pomocí navijáku, který se nakonec na plochu vešel, Sluky létaly na 100 m gumicuku. Létaly se 4 starty, nejhorší se škrtal. Počasí bylo až na poměrně silnější vítr dobré. I nějaká termika se dala nalézt.

Celkové výsledky:

1. Ing. Vyskočil Ladislav	Luňák	914 sec
2. Pergler Vladimír	Archenopterix	897
3. Ing. Stříteský Jan	Kondor	889
4. Balej Jiří	Žebrovice II	827
5. Ing. Vyskočil Jan	Falke	812
6. Hořava Miloslav	Sluka	755
7. Valenta Vladimír	Sluka	710
8. Brož František	Sluka	638

Vzhledem k uklidňujícímu se větru, rozhodli jsme se uspořádat soutěž, která se nemohla odletát 5.6.09 pro nepřízeň počasí a tak pořadatel původní soutěže ing. Jan Stříteský vyhlásil odletání odložené soutěže na 150m vlečné šnůře. Abychom si zalétali létalo se 5 startů se zápočtem 4.

Celkové výsledky:

1. Ing. Stříteský Jan	Kondor	1218 sec
2. Hořava Miloslav	Sluka	1138
3. Pergler Vladimír	Archenopterix	1108
4. Balej Jiří	Žebrovice II	993
5. Brož František	Sluka	785
6. Valenta Vladimír	Sluka	678

## Soutěž CRC modelů létaná dne 12.9.09.

Soutěž se konala na modelářském letišti MK Lány. Vítr který od západu tvořil turbulence za lesem komplikoval přistávání modelů. První starty patřily hromadnému startu šestistovek a vždy po jejich odletání probíhaly starty ostatních kategorií. U hromadného startu s maximem 10 min. byl chod motoru 60sec. Hodně startů se létalo přes maximum, největší potíž nastala při přistání, kdy některé modely končily mimo plochu letiště. Řízení hromadného startu měl v kompetenci VI. Valenta. V kategorii čtyřstovek jsme motorový let omezily na minutu a max. na 7 minut. Při čtyřech startech jsme jenom tři lepší započítávaly. V kategoriích E-Wak. a E-Open bylo po třech soutěžících. V TEXACU bylo pět modelů a znova se potvrdilo že tato kategorie patří k těm nejatraktivnějším.

Celkové výsledky:

### Kategorie CRC EHS (hromadný start)

1. Roubal Antonín	Vega	34b
2. Hořava Miloslav	Wa	26
3. Vitner Karel	Vega	18
4. Brož František	Junior	11
5. Herman František	Vega	10

### Kategorie CRC – E 400

1. Hořava Miloslav	Sassari	1386 sec
2. Veinfurt Jiří	Kerswab	1106
3. Roubal Antonín	Prezident	1100
4. Valenta Vladimír	Vega	955
5. Herman František	Super speciál	745
6. Brož František	Jerri	691
7. Šafář	Gaz Bag	453

### Kategorie CRC – E Open

1. Herman František	Zefir	2025
2. Hořava Miloslav	Sussan	1200
3. Roubal Antonín	Uragan	423

### Kategorie BRC – EW

1. Veinfurt Jiří	Vega	1223
2. Hořava Miloslav	New Yorkem	988
3. Brož František	Le Vibrant	749

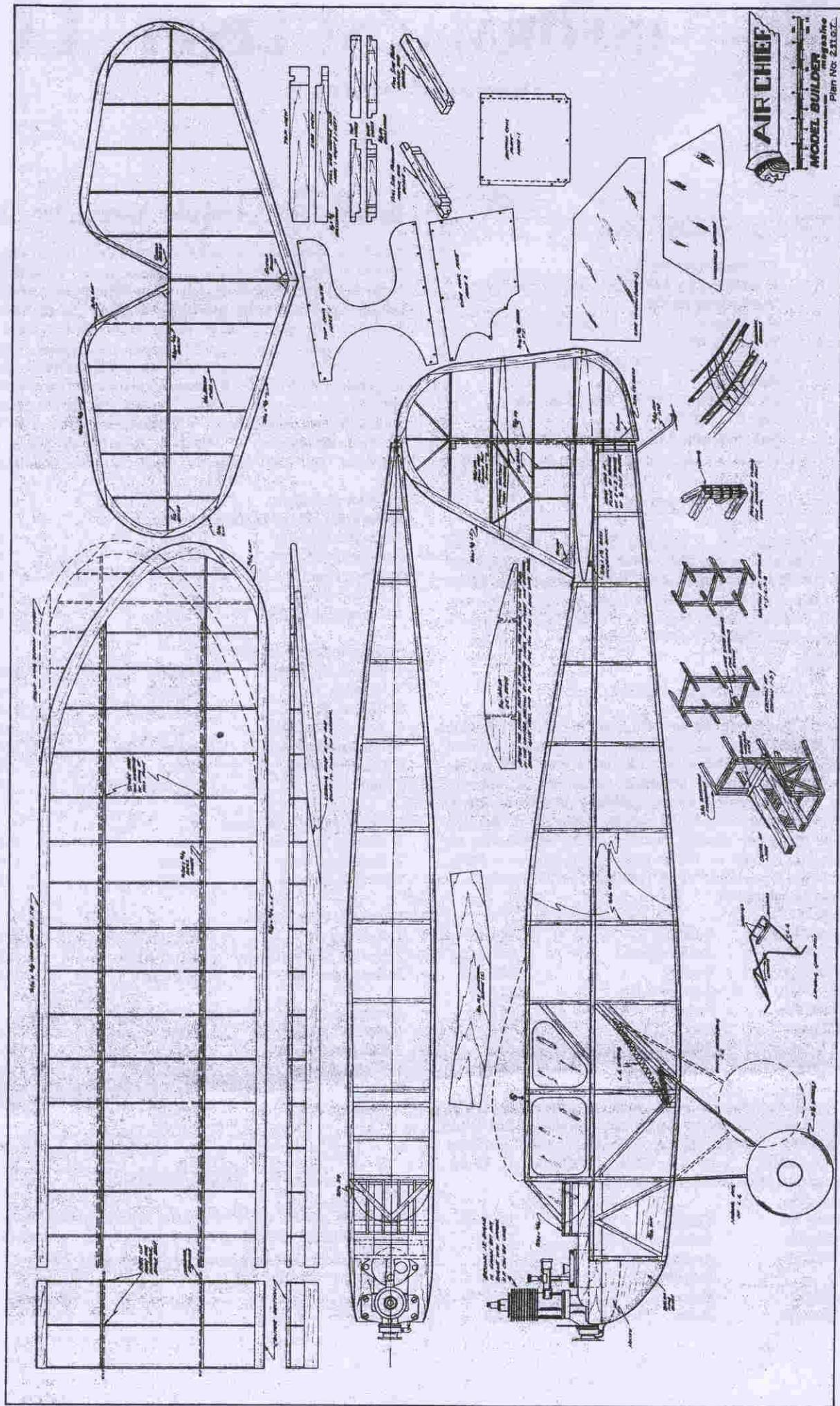
### Kategorie TEXACO

1. Netáhlo Jaroslav	Múra	2700
2. Macháček Jaroslav	Cumulus	2603
3. Svoboda Petr	Aerbo	2558
4. MUDr. Slupský Karel	Antares	1238
5. Svoboda Petr	Playboy	416

## Sněm SAMu 95

Pravidelné setkání našich členů, na kterém bychom měli projednat činnost klubu v příštím roce, se bude konat na tradičním místě v kladenském Labyrintu dne **14.listopadu 2009**

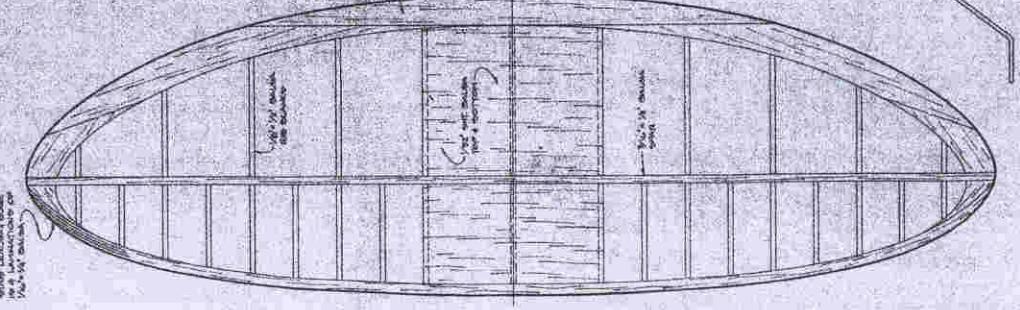
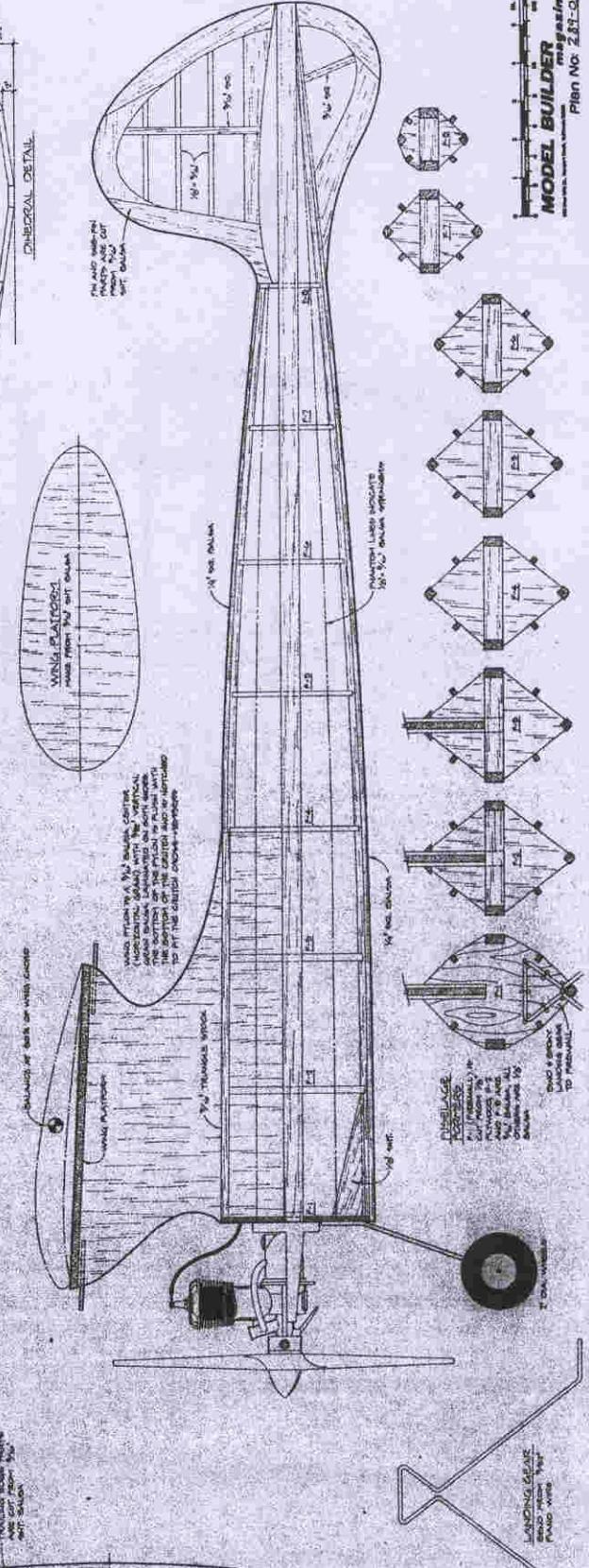
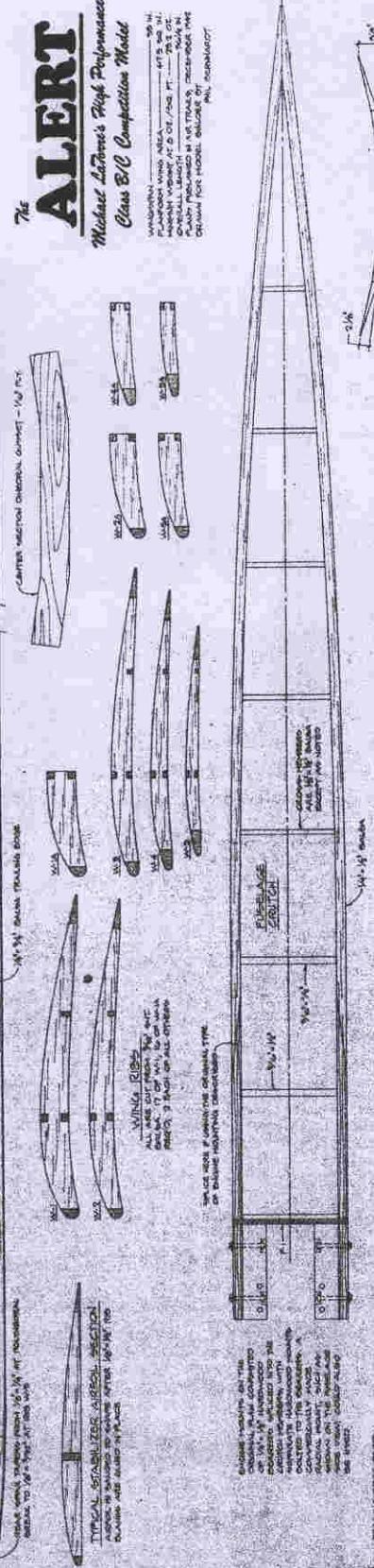
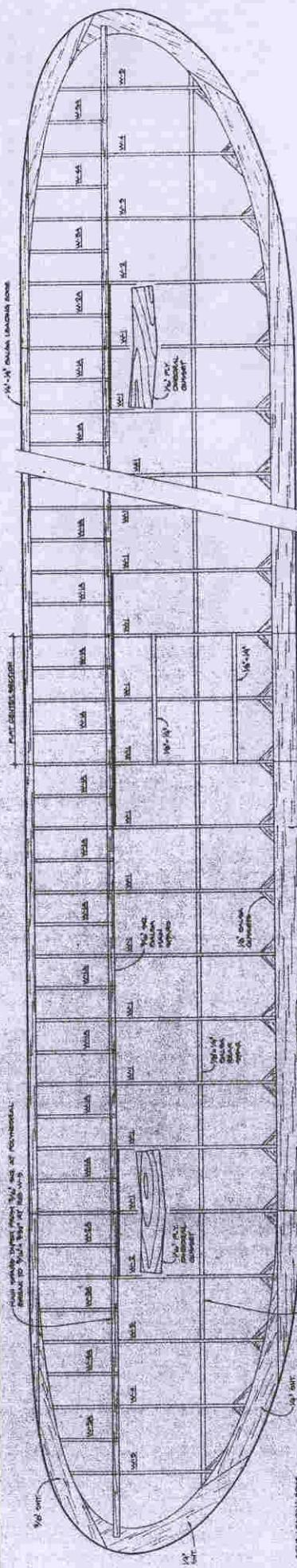
Zve výbor klubu



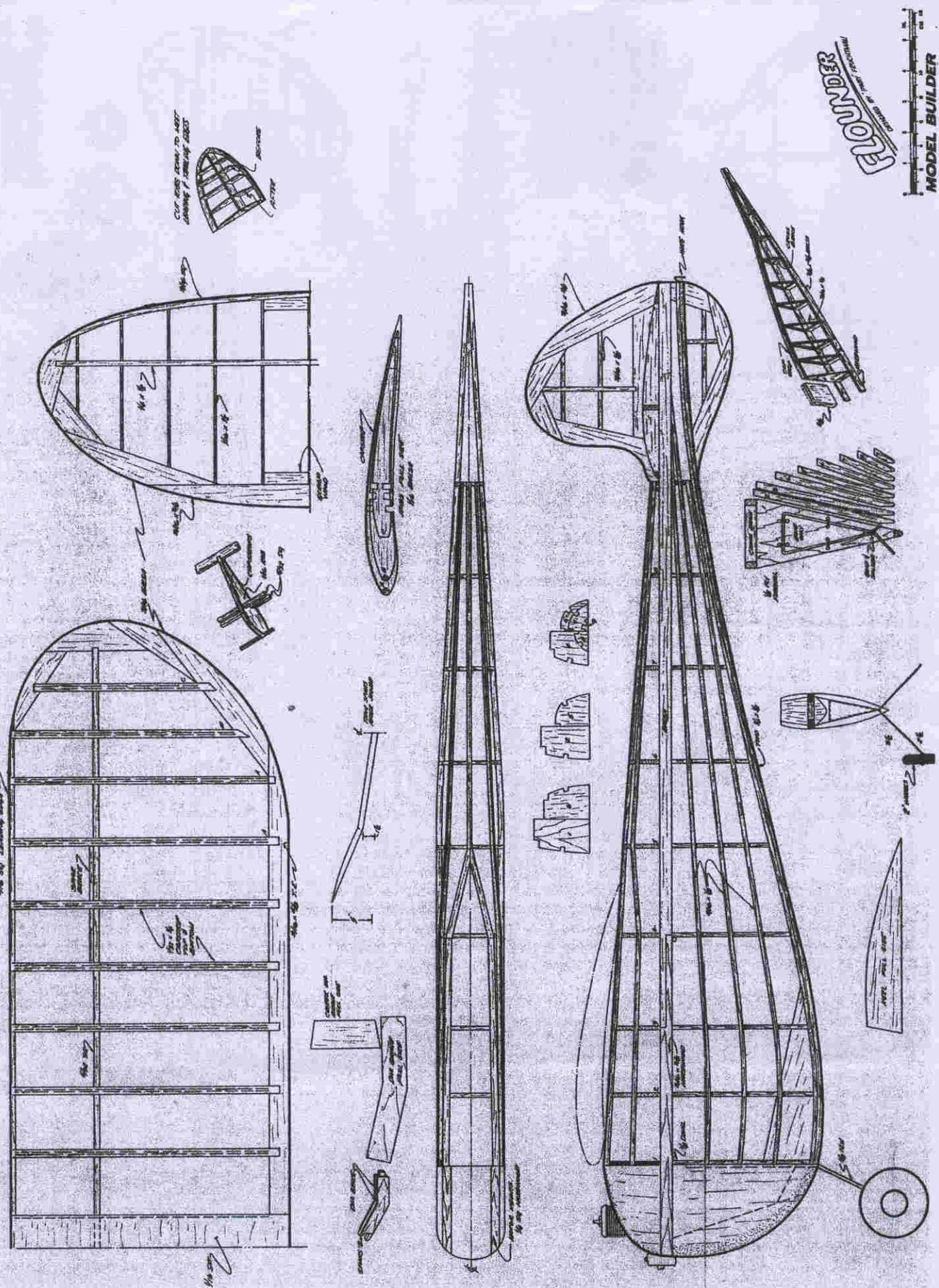
## **ALERT**

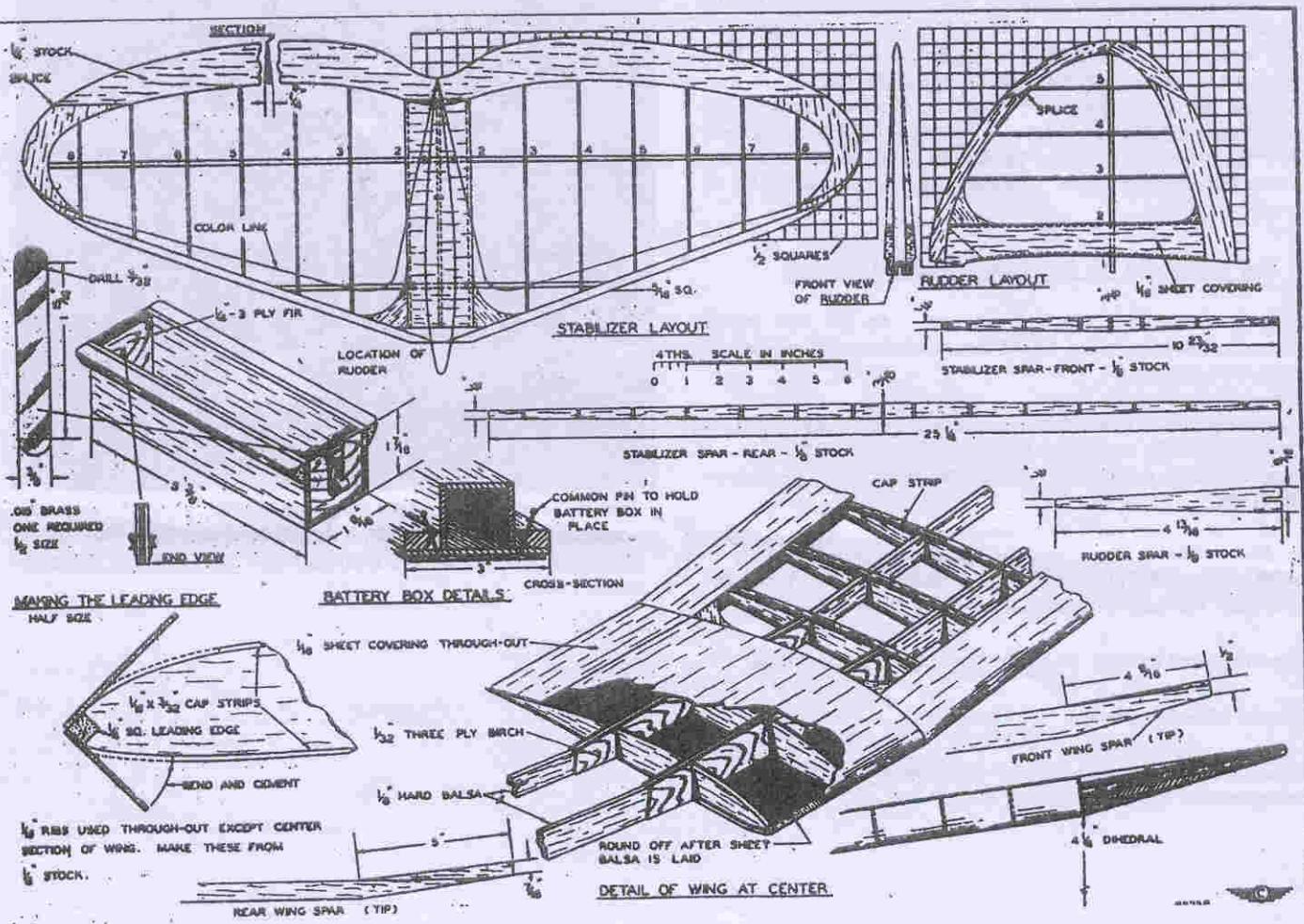
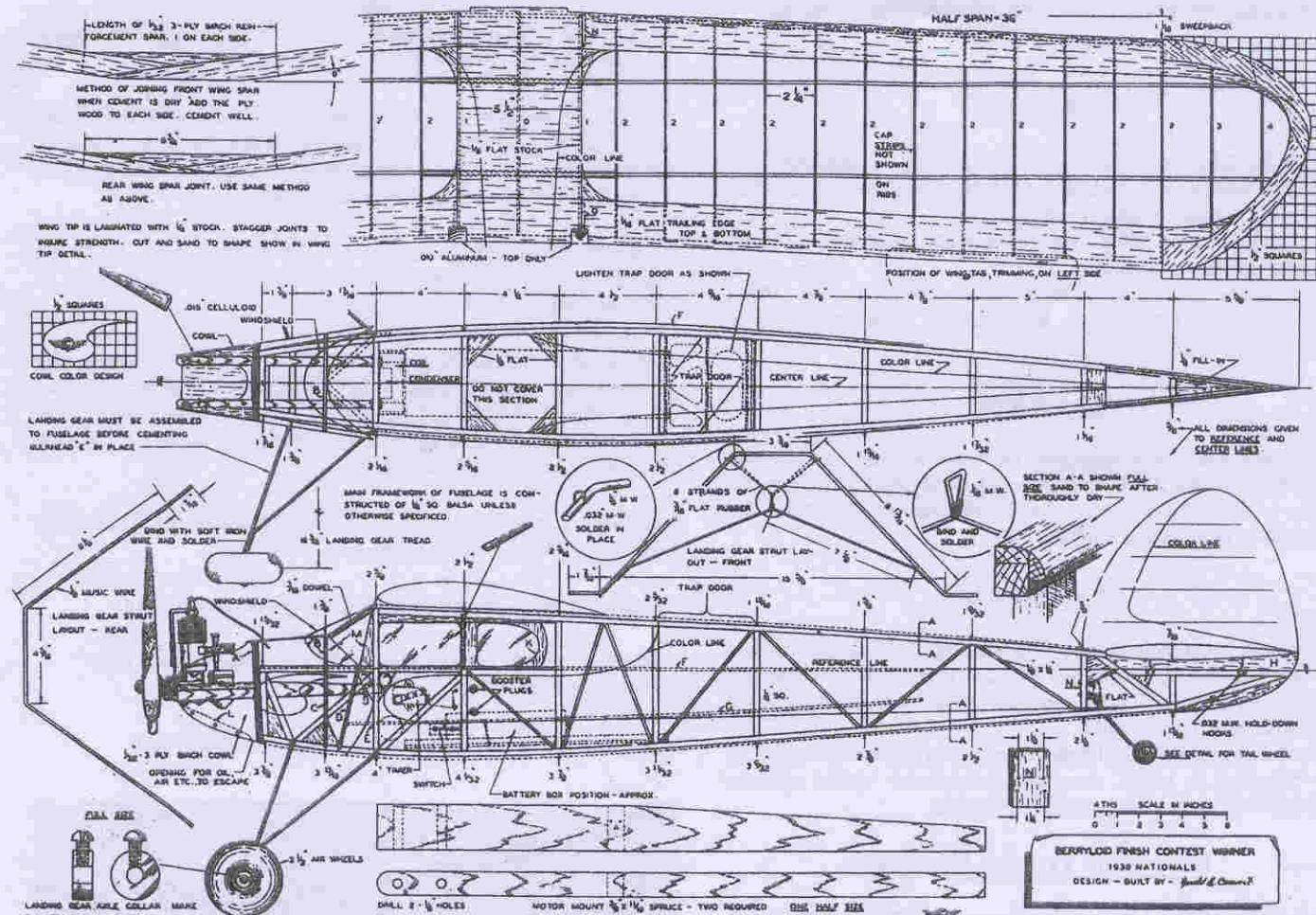
*Michael LaForte's High Performance  
Class B/C Competition Model*

WILDFLOWERS pp. 14-15  
PLANTATION WHICH NEEDS 40% 2nd fl.  
HEAVILY WEATHERED OR ON STONE 10% OF  
CULTIVATED LAND SOIL  
PLANTS RESEMBLING IN AIR TRADING, CLOVER, ROCK, MUL-  
CH, GRASS, FOR HABITAT. AVAILABLE OFF  
PARK AVENUE



**MODEL BUILDER** magazine  
Price, \$1.00 per copy, postage extra.  
Postage paid at New York, N.Y., and at additional mailing offices.





## Stručné informace k uveřejněným plánkům na straně 2 až 5.

### Air Chief

Tento model konstrukce Steve Kowalika který je asi známější jako konstruktér modelu Miss Delaware vyráběla v roce 1936 firma Ideal Aeroplane a Supply co. jako stavebnici.

Model zvítězil roce 1936 na celostátních závodech IGMAA průměrem 6 minut ze tří startů.

Pohon modelu obstarával tradičně motor Brown Junior. Jistou zvláštností jinak konstrukčně jednoduchého modelu byl silně odpružený podvozek.

### The Alert

Tento model konstrukce Michaela La Torre byl uveřejněn v roce 1942 v časopise Air Trails Magazine v jeho prosincovém čísle. Na modelu je vidět značná inspirace Goldbergovým Zipperem, ale v detailech se přeci jenom odlišuje.

### The Flunder

Tento model konstrukce „Pinky“ Fruchtmanna byl uveřejněn v roce 1941 v dubnovém čísle časopisu M.A.N. Tvarově je to v podstatě zmenšenina modelu C-Raider konstrukce Michaela La Torre jehož třípohledák jsme již uveřejnili.

Přibližně metrový model byl poháněn motorem Bantam o obsahu 3,2 ccm. Stavebně je model v podstatě jednoduchý vyniká plochou křídla a na 400 by to mohl být zajímavý model

### Berryloid Trophy Winner

Tímto plánkem bych chtěl opět připomenout internetovou adresu [www.theplanpage.com](http://www.theplanpage.com) na které lze získat podklady pro poměrně velký počet historiků.

Model konstrukce Harolda Cooverta byl otištěn v roce 1938 v časopise Air Trails Magazine v jeho listopadovém čísle.

Plánek, tak jak je uveřejněn na této webové stránce je naskenován přímo z časopisu, takže je i ukázkou toho, jak se v předválečné době modelářské plánky kreslily. Plánek má ještě další dva listy s konstrukcí ostruhy a některých detailů, ale jejich otištění by už bylo moc.

### Pozvánka na korespondenční soutěž

Správci slovenský SAM 119 nás zve na již třetí ročník mezinárodní korespondenční soutěž historických modelů v kategorii SPEED 400 LMR.

#### Pravidle létání:

Soutěžní lety budou realizované v souladu s mezinárodně platnými evropskými pravidly organizace SAM pro rok 2008 – 2010.

Jedinou výjimkou v pravidlech je výsledné skore, které je součtem všech tří letů.

#### Pravidla soutěže:

Soutěžit může jakýkoliv motorem poháněný model, který byl publikován, nebo zkonstruovaný před rokem 1951.

Minimální plošné zatížení: 24,4 g/dm<sup>2</sup> půdorysné plochy křídla.

Minimální váha 454 gramů.

Pohon jednotku tvoří neupravený stejnosměrný elektrický motor s permanentními magnety Graupner SPEED 400 6V.

Vrtule musí být hnaná napřímo bez převodovky. Je možné použít sklopné vrtule. Kovové vrtule jsou zakázány.

Pohonný akumulátor se může skládat ze šesti článků NiMH, nebo dvou článků LiPo/Lion bez omezení jejich kapacity. Pohonný akumulátor musí obsahovat údaje od výrobce. Je povolené používat jakýkoliv elektronický regulátor otáček motoru.

Doba chodu motoru je určena na 120 sekund. Start je možno realizovat i hodem modelu z ruky. Konečný výsledek je součtem tří letů s maximem 15 minut na jeden let.

Soutěží se v tříčlenných družstvech. Jsou přípustné i mezinárodní družstva bez omezení. Soutěžní lety je nutné realizovat v termínu od 18.09.2009 do 18.10.2009 během jednoho dne. Každý člen může létat v jednom družstvu s jediným modelem jen jednou. ( V dalším družstvu může létat s jiným modelem.

Výsledky posílejte sekretáři Lubomíru Sládečkovi do 31.10.2009. Výsledky můžete posílat poštou, nebo e-mailem.

Všechny družstva obdrží pamětní list a výsledkovou listinu

Věříme, že soutěž přispěje k upevnění přátelských vztahů mezi modeláři celého světa.

Za klub SAM 95 zasílá výsledky hromadně František Brož.



Repliku své vlastní konstrukce Kolibřík postavil Bronislav Sokolíček z Olomouce. Model o rozpětí 1000 mm délky 760 mm má plochu křídla 17,5 dm<sup>2</sup> a hmotnost 520 g. Pohání jej detonační motor 1 ccm.