



## INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

11.

### **• Jak poletíme naši letní soutěž SAM 95 ?**

Letiště Aeroklubu Kladno

**sobota 27.srpna:** kategorie BV 1 (modely na gumu)  
kategorie CRC - rádiem řízené  
motorové modely

Zahájení přejímkou v 8.30 hod.  
Ukončení asi ve 14.30 hod.

Poznámka: nedbejte na oznamení v Modeláři č. str.2, žádné vrtulníky se od 10.00 na Kladně létat nebudou, ale až po ukončení letů kategorie CRC

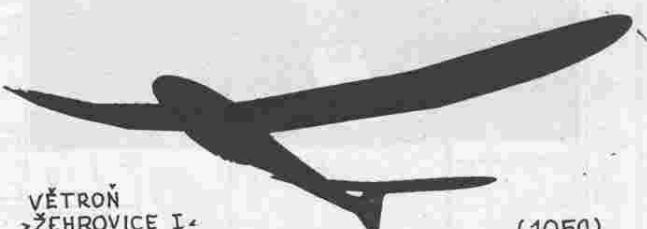
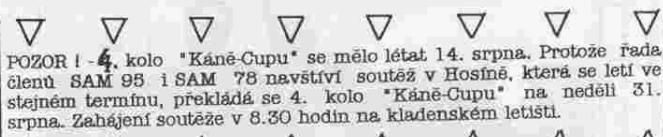
**neděle 28.srpna:** kategorie ARC - větroně řízené rádiem

Zahájení v 8,30 hod.,  
Ukončení asi ve 14,30 hod.

Poradatelsky akci zajistují členové SAM 95 a hosté z okresu Kladno.

Přihlášky: zasílejte na korespondenčním lístku s udáním: letané kategorie, specifikaci modelů, rok vzniku modelu, případně (ARC i CRC), uveďte frekvenci (kanály) vysílače.  
Posílejte na adresu: Rad. Čížek, Zlínská 160,

Poslejte nejpozději do 19.8.1994 (post.razítka), aby zbyl čas na



VĚTRON  
-ŽEHOVICE I-  
V LETU.

(1950)

Sportovní akce SAM 95 v roce 1995

Nečekajte dnes kompletní sportovní kalendář, ten se narodí trochu později. Na kladenském letišti je však modelářsky natolik živo, že je zapotřebí skroubit požadavky LMK Kladno, Zehrovice, Stochov, případně i Slaný s létařím SAM 96 i případně jiných zájemců. Také chceme termínově koordinovat sa SAM '78, je zbytečné délka akce na stejný termín, iel-li řešený jiné.

Toto je první návrh, můžete jej doplnit, vyjádřit se. Ale času moc není, zkuste to do 10.9. nejpozději.

**Volný let:** AV, BV, CV - jedna soutěž brzy z jara  
druhá pozdě na podzim

**Modely na gumu** - BV 1, B-makety, B- malé W  
Celkem 3 soutěže v průběhu sezóny.

#### Rádiem řízené modely:

**ARC** - 3 soutěže (duben - září)  
**CRC** - 3 soutěže ( duben - září)  
"Královský Cup" - 5 soutěží (duben - září)

Pro tyto soutěže platí následující ustanovení:

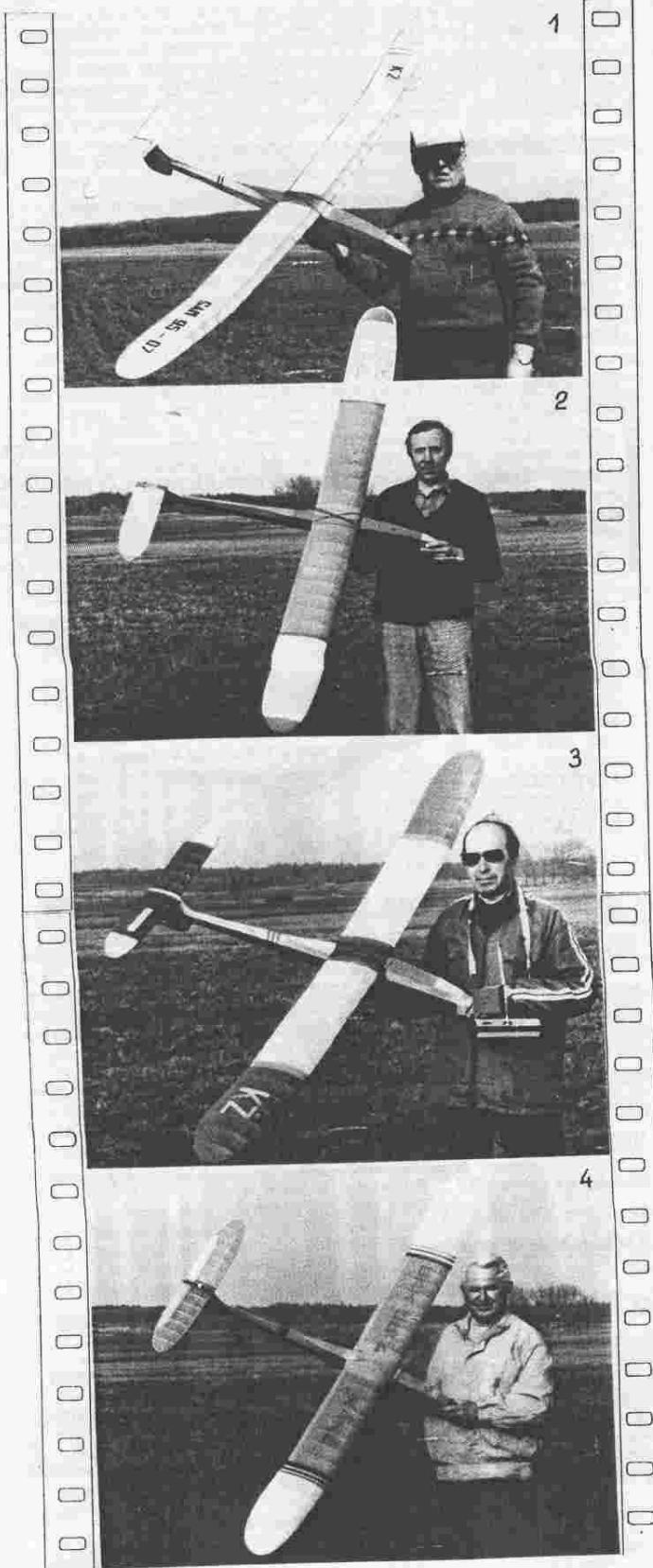
- všechny výsledky se prepočítávají systémem vítěz - 1000 b, ostatní procentuálně
- každému soutěžícímu se započítávají 3 nejlepší výkony do soutěže o putovní pohár všech 3 druhů soutěží
- pro soutěže BV 1 a soutěže B-maket se započítávají 3 nejlepší a výkony jak ze soutěži vyhradně gumičkářských, tak ze dvou ostatních "všeobecných"

Detajně budou soutěže označeny v konečném kalendáři.

Rad Čížek

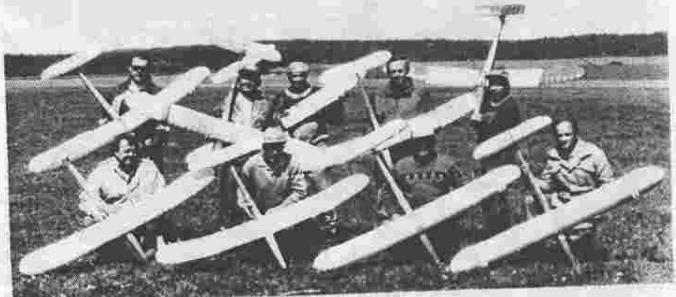
že byli, mi

- \* BÁJEČNÍ MUŽI A JEJICH LÉTAJÍCÍ STROJE
- \* MAGNIFICENT MAN AND THEIR FLYING MACHINES
- \* DIE FABELHAFTE MANNER UND IHRE FLIEGENDE MASCHINEN



"KANEBOYS" se představují:

- Franta Dvorák (07) - plovoucí výskovka
- Jirka Balej (03) - dělená výskovka
- Standa Machulka - pouze směrovka
- Franta Marík (04) - dělená výskovka
- Mila Hořava (08) - plovoucí výskovka



- Skupinka vyznavačů "Kané-Cupu" ze 2. kola. Z leva do prava: sedící: P. Černý, Joe Formánek, F. Dvořák, Ing. Z. Vyskocil sedící: J. Macháček, M. Horává, J. Balej, S. Machulka.  
Jesně, že to nejsou všichni. Další jsou již na celuloidovém pásku a po nich ještě další. Těchto hochů už totíz letá 17.

### "SHÁNÍTE - NABÍZÍTE"

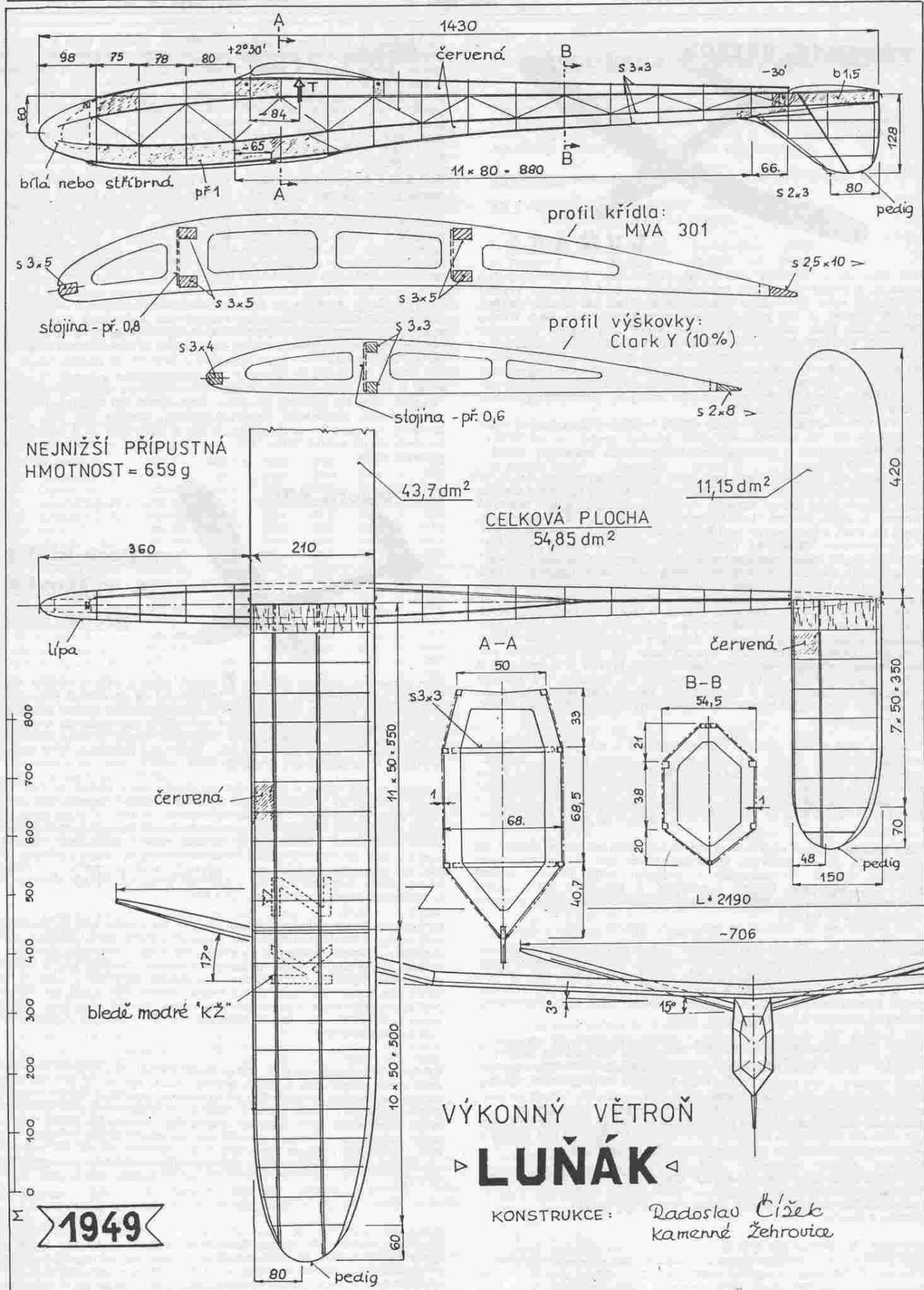
- Modelářská prodejna : KUBEŠ-MODEL-SPORT  
nahní tyto plánky historických modelů:

- SEVERÁK MKM - 408 - model větroně, vydal MK Moučka 28.- Kč
- STANDART MKM - 3 - model na gumi, vydal MK Moučka 28.- Kč
- KOMÁR - model na gumi konstr. J. Krejčířík 36.- Kč
- ERO - II - školní model kluzáku, konstr. Vl. Procházka 28.- Kč
- PIONÝR K-M - školní tyčkový model kluzáku a modelu na gumi, konstr. A. Žrný 19.- Kč
- FAVORIT - soutěžní model na gumi, konstr. I. Němec 28.- Kč
- PIKOLO - školní model na gumi, konstr. Vl. Procházka 22.- Kč
- NEPTUN II. - soutěžní větron A2, konstr. R. Čížka 28.- Kč
- SOKOL II. - model na gumi, konstr. V. Kabeše 28.- Kč
- START - motorový model konstr. V. Procházky 28.- Kč
- G-55 - model na gumi V. Procházky 28.- Kč

Plánky možno zakoupit na modelářských soutěžích, které se budou konat na letišti Kladno, nebo je objednáte psanem na adresu:  
**Richard METZ, M. Horákové 2065, 272 01 Kladno 2**  
přímo složenkou, kterou zašlete příslušný obnos + 7,- Kč poštovné.  
Na zadní část složenky napište o jaký plánek máte zájem..

- Koupím za jakoukoliv cenu motor Atom 1,8 a 2,5.  
**Mitiska Ant. Bellušova 1859, 155 00 Praha 8**

Další modelářskou prodejnou otevřel v červnu v Tlustici u Hořovic v okrese Beroun člen SAMu 95 Václav Krásl. Dostanete tam balení od 1 do 5mm tl., smrkové listy od 2x2 do 3x8, překližku, potáhový papír i nažehlovací folii (neužívat pro historiky), časovace, lepidla a laky, vrtulové kružely až po špendlíky. Ale také stavebnice a kity včetně barev Rewel a Humbrol. Můžete si objednat modelářské zboží podle katalogu firmy Robe. Adresa: Václav Krásl, Tlustice č.p. 36, 268 01 Hořovice



VÝKONNÝ VĚTRON**"LUNÁK"**

Moc toho asi o "Lunáku" nevite, alespoň o tom, kterého mám na myslí já. A pokud vše, oc jde, nebude vás zase už tak mnoho. Vratme se tedy do roku 1949. Moji chasy se tou dobou už trochu okoukal větron "Kané" a byl jsem požádán, abych nakreslil něco trochu většího. Tak jsem nakreslil "Lunáka", který měl rozpětí 2200mm. Tedy ten původní. Trochu se laborovalo s ocasem, byl "Lunák" s rovnou výškovkou a směrovkou pod ní i nad ní, ten standardní dostal ale výškovku do V a směrovka byla jen dole. Když zalistujete číslem 11 Leteckého modeláře z roku 1952 dozvite se na stránce 172, že 2. září 1952 se létaly VII. Žehrovice a jeho druhý ve větroních se umístil Mirek Peterka s "Lunákom II".

Střed křídla byl prodloužen o jednu rozteč žebel, totéž na "uchu". Tak přibylo 20 cm na rozpětí, 4,2 dm<sup>2</sup> plochy křídel. to se kompenzovalo přidaním 1 pole na každou polovinu výškovky. Trup zůstal bez změny.

Co si pamatuji, v mých třech kroužcích bylo postaveno asi 15 či 17 Lunáků, navíc jich postavili dospělí jistě 6. Nebylo to jenom tím, že když takové hejno někam zapadlo na soutěž, musel se někdo zakončit umístit na špičku. On byl "Lunák" opravdu výborný, rikají pamětníci, kteří ho letali a tlak, aby ho už konečně dokreslil bude mít důvod. Příslušné pamětníky "Medláňky 1949". Dojeli jsme na tuto "Cestostání" napecovaným nákladem Fordem kladenského Aeroklubu a "Lunáci" měly sváteční. Necelé se mně dnes věřit že Honzovi Cimburovi bylo tehdy jen 13 let když vyhrál soutěž juniorů /tehdy věková skupina začínala nebyla/. Take v seniorech měl Dědek Vlach 3. místo a do desátého místa bylo Lunáků ještě několik v obou věkových skupinách. Bohužel blízko se nezachovalo, protože v té době nějaká hlava moc pomazaná nám zrusila Leteckého Modeláře a nevytisklo se to. Model "Lunák" svými standardními výkony jako by byl prekurzorem pro logaritmické využívání letu. Logaritmická krivka je u letu nad 3 minuty už plochá a je to takový poličej na termiku. Ty výkony "zadarmo" pěkně odřeže a dá vyniknout kdo je standardně dobrý. To bylo tehdy moc chytrá myslenka. Logaritmus nalétnutého času x 100 a byly body za let.

Také na CMS v roce 1950 v Partzánském a o rok později ve Zlíně záleťali "Lunáci" dobře, ale stále jich bylo méně a méně odletáli, jeden za druhým, protože jsme tehdy neuvizali determinantskory. Dnes mne to vrtá hlavou proč, ten Goldbergův systém, dnes běžně užívaný byl znám už tehdy. Bylo to tak. Historie, i tak modelářská, to nejsou jen světlé vzpomínky na úspěchy, ne všechno jsme dělali na jedničku.

Přes mnohá pátrání charakteru téma celostátního, jsme objevili na jedné půdě už jen polovinu výškovky, nikde nic. Sílo o trup, jeho bokory. Ostatní se zachovalo v poslední kopii plánu, včetně trupových přepážek, hlavice i ostruhy. A tak vám zatím mohu představit "Lunáka" alespoň v detailní trípohledovce, později přidáme i nejaké zdalek fotky.

Nepochybují, že se totiž zase "Lunák" objeví znova na modelářském nebi. Neden v původní podobě jako "vojna", ale i jako model řízený rádiem /ARC/. Nemá pro toto použití nijak velikou směrovku, ale jde to. Mila Horava z Kladna už s ním úspěšně létá. Je ovšem potřeba zefilit trochu nosník křídla a v místě rádiového vybavení vylepit trup a otevřít ho formou kabiny shora.

Pokud byste mně také chtěli zkoušet, zda bylo letové lepší "Kané" či "Lunák", musel bych odpovědět trochu diplomaticky: "O trochu byl lepší "Lunák", měl hlubší křídlo, větší rozpětí i štíhlost přídla, trochu lepší klouzavost - ale "Kané" mělo taky své přednosti. "Jestli se něco nevyzkoušelo a mělo, bylo to obdobně usporádání kormidel se "T", jako mělo "Kané" a nakonec i "Žehrovice I". To by byla dnes výhoda pro arC, ale usporádání kormidel do V bylo pro volný let bez chyby a o nejakém řízení rádiem tehdy nebylo u nás ani potuchy."

Po roce 1952 už jsme "Lunáky" nestavěli, konečně pod tlakem "severské" kategorie A2, později prevzaté do FAI a MS jsme se i my, provozovatelé velkých strojů s kními pomalu rozlučili.

Trochu o stavbě:

**Trup a směrovka:**

Nic převratného, koncepcioně je to "Kané", ale bylo to osvědčené. Hlavice z lipových prkénků, prostřední má výrez pro olevo na davačení, podstánky trupu byly smrkové lišty 3x3, ale pro ARC počítejte raději s 3x5. Trupové přepážky vpředu z překližky 1,2mm.

za křídlem z pr. 1mm. Všechny vylehčené. Ostruha byla z letecké překližky 4mm, vpředu zlepěna do hlavice a spodků přepážek za ni. Spodní partie trupu v rozsahu ostruhy byly potaženy překližkou 0,8mm tl. Dva háčky pro očko vlečného provázku byly výřezány přímo do ostruhy. Směrovky byla klepána ze smrkových lišť, oblouk z pedigu 4mm. Žebra byla zlišť 2x3, namáčkaná zevnitř, aby se prohnula do tvaru profilu a potom oboustranně přilepila k rámu směrovky. Nad směrovkou byl trup osazen a tam vytvorené sedlo pro výškovku. Normálně z 1mm překližky, když byl kousek 3mm balsy, tedy z balsy.

**Křídlo** bylo dvoudílné s dvojím lomením, dvounosníkové. Obenosníky byly ztuženy stojinami z 0,8mm překližky, u kořene křídla v pěti prvních polích v plné šíři rozteče žebel, u kořene oboustanné, čímž se vytvořilo pouzdro pro spojky křídla. Spojky byly z letecké překližky, u ARC použijte kombinaci 2mm duralu a 3mm překližky. Žebra křídla byla z překližky 1mm vylehčená. Koncový oblouk z pedigu 4-5mm. Na náběžné i odtokové liště byly přivázány háčky z ocelového drátu pro stanovení obou polovin křídla k sobě gumou.

**Výškovka** byla obdélníkového tvaru s eliptickým zakončením. Materiál: smrkové lišty, zebra vylehčená - překližky 0,8mm. Byla stavěna ze dvou polovin, spojka letecká překližky 3mm, obě polobíny se stahovaly k sobě gunou jako křídlo. Koncový oblouk byl z pedigu 3mm.

**Potaž** samozřejmě "Kablovka". Křídlo a kormidla střední "Kabio", trup byl potažen silnějším. Celý model byl vypnut několika náterým čirým nitrolakem. Barevné doplnky: hlavice bud bílá, nebo stříbrná, spodní a horní díl trupu, křídlo a výškovka až k nosníku = červena. Bledě modré velké "KZ" na levém křidle shora a na pravé polovině zdola.

• • • Rad. Čížek

O kategorii ARC,

profilech křídla  
a výškovky  
především.

Tato souvislost vás asi napadne až tehdy, máte-li létat v situaci, kdy rychlosť větru přesahne asi 7m/s. Model není už ve většině případů schopen letět kupředu a tím je jeho manévrovatelnost značně snížena. Léta možná trochu "travers" jako na svahu, ale spíše se o to jde snažit a je snášen větrem zpátky. Výsledná dráha je tedy couvání. Tuto nesnáz si vůbec neuvědomíme, když jsou podmínky pro létání přijatelné a rychlosť větru je tak do 5m/s.

Snažíme se při stavbě o maximální shodnost tvaru včetně profilů. To je pro větroně AV zcela na místě. Tyto modely také nemají úkol letet proti větru a tak nemí v případě AV o cem mluvit. U ARC jsme až dosud postupovali stejně, anž jsme si uvedomili pro jaký druh letu je model ARC určen. Požadavek zde je diametrálně odlišný od volných modelů, kde po vypnutí model volně krouží a je unášen větrem. U ARC jde o potřebu pronikání proti větru. To většina profilů pro volný let nesplňuje. Nepomáhá, casto u ARC ani potlačení výšky, protože je to zapraceno silnějším klesáním. Co s tím?

Už dříve se s tím setkali "historici" v SNR na svahu, kde se většinou létá, rovináři letíste jsou vzdálostí. Neuspěli s termickými modely, ale s modely původně stavěnými na svah (ty mají v Německu dlouhou tradici). Využili to jediné možným způsobem: "použitý profil křídla nebo výškovky nemusí být shodný s původním modelem". Jistě by tu bylo i jiné řešení: mit na soutěž s sebou modely dva, jeden pro klid a jiný pro větr, i když v modelech pro větrné počasí zase moc veliký výběr není. A zkousejte to létat při soutěži se dvěma modely? To nejlepší řešení není.

Byl bych pro stejně opatření, jako vyřešili Němci. Ne, to není bezhlavé kopirování něčeho, na co jsme neprisli sami, byl by to jen správný ustupek logice. Nic podstatněho by se nestalo, použije-li někdo námisto profilu MVA 301 profil Clark Y, nebo jemu podobný a pro výškovku profil bikonvexní, nebo dokonce symetrický. Nejsou na místě obavy, že by někdo tento ustupek zneužil tím, že použil profil vyložený pro F3B - dopředná rychlosť historiků je pro takový profil, dík odporu, natolik malá, že i když by nebylo valné a celkový efekt by se z poloviny vytratil.

Myin se domnívají ti, kteří si myslí, že toužím po neustálých změnách pravidel. To je jen hledání té nejlepší cesty pro létání s historickými modely. Mně jaksi v SAM 95 patří do "živnosti" a proto se snažím. Ale týká se to i vás, kteří ARC létat a vás názor si rád vyslechnu, než něco definitivně bude rozhodnuto. Volný let do toho ale neplítejme, jde přece o něco zcela jiného.

## SPORT - SPORT - SPORT - SPORT

## 3. kolo soutěže "Káně CUP" 1994

se letála na letišti Aeroklubu Kladno dne 25. června 1994. Jistě jsou se mnou zajedno nejen všichni soutěžci, ale i přiblížující přátele historických modelů, že šlo o modelářský svátek. Aby některé soutěže "vesly do paměti" v tom dobrém smyslu, je třeba, aby především vyšlo počasí a aby soutěž byla dobré rozjetá. Tyto předpoklady splněny byly. Určitě nikdo nečekal, že se sejdě 17 "beječných mužů" se svými letajícími stroji" - KÁNĚ RC. Ale byl tu a ve ctyřkolovém klání se snažili vypořádat se někdy až s velkým rozsahem termíků, v jiných startech zase s jejím evidentním nedostatkem zvláště v poledních hodinách, kdy už celý terén byl příliš přehráty a jak říkají plachtaři: temíky šla na oběd. Takový je život modelářský. Nikdo si ale nemoh stězovat, že se na něho nedostalo ani trochu. Ona samotná termíka také jestě není všecko. Trochu toho pilotního umu se vyžaduje, včasné reakce a nezanedbatelné je i přiblížení na přistání. Ono mít a nemít těch 50B za sednutí do toho malého čtverce 25x25 má svoji hodnotu. To vši nejlíp Vl. Lihun z Pňovan, který 2x při plném čase sedl vedle. Nebyl by na 11., ale na 5. místě. Je sice pravda, že tentokrát /opět/ zvítězil Fr. Dvořák s plovoucí výskakovou, ale jen o 7s za ním byl P. Černý s jednokanálem na 3. místě. V létání při řízení pouze směrovce ještě kus nostalgie, patří do začátku létání s RC u nás. Ale kdo umí, může být dobrý i tak.

## 3. kolo soutěže "KÁNĚ CUP" 1994

1. Dvořák Fr.	95-07	298	350	350	297	=	998
2. Macháček J.	95-19	240	300	350	346	=	996
3. Černý P.	95-40	214	336	350	305	=	991
4. Kostečka Vl.	95-31	223	350	340	295	=	985
5. Vyskočil Z.	95-46	272	350	315	246	=	937
6. Balej J.	95-03	260	350	300	221	=	910
7. Pergler Vl.	95-05	192	350	350	193	=	893
8. Brož Fr.	95-10	232	350	300	228	=	882
9. Hořava M.	95-08	252	341	0	286	=	879
10. Kasal M.	95-24	166	293	346	231	=	870
11. Lihun Vl.	78-17	265	300	137	300	=	865
12. Mařík Fr.	95-04	280	291	157	222	=	793
13. Formánek J.	95-21	150	290	141	340	=	780
14. Kincel R.	95-75	269	350	154	155	=	774
15. Netáhlý J.	95-54	165	182	165	252	=	599
16. Machulka S.	KZ	188	202	155	165	=	555
17. Smitka Jar.	78-18	180	106	0	0	=	286

Jestliže Formánek na 13. místě má průměr na let 260 b, je to myslím slušný výkon. Přistávání do čtverce 25x25 není úplně jednoduché, zvláště pro jednopovelové. Ale i tak: Z 68 uskutečněných letů bylo přistání do čtverce zaznamenáno 49x, což je 75% úspěšnost a to je víc než dobré. A půjdeťte-li si někdy "jen tak záletat", využijte si cvičení i ten čtvereček a zkoušejte přistát vždy právě do něj, trochu vám to přejde do krve a nádej se to hodí.

Soutěž řídil jako vždy s přehledem Mr. Alboreto Vlasák, který ač sedlá ponejvíce RCV 2 a staví opravdového Ultralighta vždy pomáhá, (ač nečlen SamU), máli jen trochu čas, při poledních témeř 40°C se s ním ještě pekli ve funkci časoměřiců: Ing. Z. Vyskočil a Vláďa Valenta s reditelem tohoto pěkného poletání R. Čížkem.

Jistě Vás bude zajímat jak vypadá situace po 3. kole:

1. Dvořák Fr.	1023	+	943	+	998	=	2964
2. Balej J.	1003	+	838	+	910	=	2751
3. Černý P.	838	+	809	+	991	=	2738
4. Hořava M.	927	+	705	+	879	=	2511
5. Mařík Fr.	946	+	731	+	793	=	2470
6. Macháček J.	937	+	513	+	996	=	2446
7. Formánek J.	937	+	617	+	780	=	2337
8. Vyskočil L.	889	+	146	+	937	=	1972
9. Machulka St.	831	+	520	+	555	=	1906
10. Netáhlý Jar.	846	+	0	+	599	=	1445
11. Ing. Z. Vyskočil	798	+	603	+	0	=	1401
12. Kostečka Vl.	0	+	0	+	985	=	985
13. Pergler Vl.	0	+	0	+	893	=	893
14. Brož Fr.	0	+	0	+	882	=	882
15. Kasal Mir.	0	+	0	+	870	=	870
16. Lihun Vl.	0	+	0	+	865	=	865
17. Kincel Rad.	0	+	0	+	774	=	774
18. Smitka Jar.	0	+	0	+	286	=	286

Nášek Fr. Dvořáka se zdá byt témař necrostitelný, vyhrál 1., 2. i 3. kolo a má nášek 213s. Teoreticky je však dosažitelný jak J. Balejem, tak i P. Černým. Dvořák úspěšně "prodal" svoji mnohařčou výletanost a k tomu patří i to, že vedle si sedne jen zcela výjimečně.

Závěr našeho peletonu tvoří muži zatím s jedinou soutěží, což je logické. Ale všemu ještě není konec, zbývají ještě 2 kola a cesta do první poloviny tabulky není tak nepřekonatelná. Výsledky obou zbylých kol mohou ještě zamíchat s pořadem vpředu, uprostřed i na konci. Tak všem preji takovou pohodu, jako byla 25. června.

R. Čížek

## TŘEBOŇSKÁ KORESPONDENČNÍ

se letala v rozmezí 16. 4. až 1. 5. 1994

Zúčastnilo se ji 21 modelářů s celkem 34 modely. To už je dobrý příslib do času budoucích. Létalo se na 9 místech: Třeboň, Klecany u Prahy, Jarnolice u Dukovan, Frenštát p. R., Velké Kunětice, Brno - Medlánky, Kladno, Pňovany, Horice v Podkrkonoší.

**Výsledky:** /začítaný jseou 2 lepší lety ze 3-podle SAM 78/

**AV 1** /větroně do 1,8m rozpětí/ max 120s  
létalo 9 soutěžících s 11 modely.

1. Raška Zd.	Frenštát	La Libellue	240s
2. Teimer J.	Horice	Školák	237s
3. Raška Zd.	Frenštát	Sluka II.	236s

**AV 2** /větroně nad L=1500MM/ Max. = 150s.  
létalo 6 soutěžících s 8 modely.

1. Buček J.	Horice	CF	300s
2. Pergler Vl.	Praha 8	Orlik	300s
3. Pergler Vl.	*	Kavka	300s
4. Ing. Drnec M.	Rosice	Morava	300s
5. Lachna V.	*	Delfín	300s

**AV 3** /samokřídla/ Max. = 120s. Létali 2 soutěžící se 2m.

1. Ing. Drnec M.	Rosice	Salamandr	240s
2. Raška Vlast.	Frenštát	Ostris II	168s

**BV 1** /gumáky do L=1000mm, max = 90s  
létalo 9 s 11 modely

1. Kočí L.	Brno	MLL 301	180s
2. Raška Zd.	Frenštát	Ikaros	167s
3. Lanštařík P.	Brno	MLL 301	158s
4. Čížek Rad.	Žehrovice	GX-46	147s - /omylem létala
max. 60s/			
5. Bedřich Z.	Brno	MLL 301	142s

**BV 2** /gumáky nad 1000mm/  
létal 1 soutěžící

Raška Zd. Frenštát Hep Cat /?/ 222s

**CV** - max 150, motorové modely  
Létal 1 účastník

1. Müller Josef Treboň Populár 128s

Celek zpracovali netinavni: Jos. Müller a A. Přibyl - SAM 78. Jen houšt a ještě větší kapky. "Korespondenční" bychom měli porádat v rozmezí 3 týdnů, řekl bych, počasí alespoň letos nebylo až na výjimky dobré. A nebjome se provétrat napřesrok modely, které letos jaksi ležely někde na skříni.

## 10. Memoriál Horsta Winklera

se letal v červnu v SRN. Chtělo by se napsat, že na WAKU, jak si zkracují tamní modeláři jméno plachtařské Mekky-Wasserkuppe. Ale všechno bylo trochu jinak. Bude nejlíp, když dám slovo Paulu Huckemu. Jak Paul znám, je to nepravděpodobné, že by tuto rozsáhlou akci neměl organizačně na krku. Připomínám, že Paul je také členem našeho SAM 95. (41)

"Pánbůh přes počasí to s námi nemyslel dobře. V pátek, kdy mělo začít na Wasserkuppe létání s větroní, panovala zde mlha a dešt. Protože plachtařská předpověď, nepředvídal zlepšení počasí, rozhodli jsme se přesítidit do Bad Neustadt a tam odletat při startech snůrou. Podle informací tam mělo být i lepší počasí.

Z přihlášených 115 modelů jich nakonec startovalo jen 51. Některí rozbili své modely již předtím, množí neakceptovali létat v takovém počasí. Tak ve třídě

"ANTIK II", což jsou makety skutečných větronů řízených rádiem nemohlo odstartovat 22 modelů. Důvodem možná neuvěříte: Vlekařská snůra byla příliš tenka, že nekdy neměly vůbec startovací naviják, některé modely neměly vůbec startovací háčky /stájí vždy jen na svahu/. A tak v této třídě odletálo jen 5 modelů.

V nedáli se létaly při trochu lepším počasí, ale silném větru motorové modely. Z přihlášených 48 modelů bylo hodnoceno 23 v třídě ANTIK IV a v třídě ANTIK V/ elektro/ bylo hodnoceno 13 soutěžících. Zbytek soutěže proběhl dobře.

Jedno jsem zjistil: Pro hodnocení přistání musí být použito tvrdší měřítko. Aby se totiž dosáhl plného hodnocení jsou modely při přistávání na bod doslova zapichovány /pozn. red.: známe máme už zasebou/. Návrh je: vytvořit přistávací pás, který už po nalétnutí nesmí být opuštěn. Potud Paul.

**Výsledky:**

**Třída ANTÍK I** /větroné/ - odletalo 30

1. Bussmeier U. D Graubele 3 460b  
2. Hardt J. Ost. Sperber W 371 460b

3. Pinter L. H CF - 17 460b  
S dalším CF-17 se umístil G Munnich z Maďarska na 13. místě s 360b.

Náčl. W. Ilg létal s modelem Fido a časem 246 byl 23.

**Třída ANTÍK IV** /motorové modely/ - odletalo 23

1. Gochel R. D Junior 60 459b  
2. Schlosser B. D Mini Brummer 456b

3. Pinter L. H Pelikan 454b

V této třídě létal i člen SAM 78 J. Pípek z Milevska se dvěma modely: S modelem "Powerhouse" se časem 405 umístil na 12. místě a na 20. místě s modelem "Buldozer" časem 328b.

**Ve třídě ANTÍK I** /modifikované větroně/ odletalo 7 účastníků/

**Ve třídě ANTÍK III**/samokřídla a kachny/ létali jen 4 soutěžící/

**Ve třídě ANTÍK V**/modely s elektropohonem/ - 13 účastníků/

Nevim, nevím. Modely AL 3 /původně velký model na gumi/, létaly celkem 3 a Graubele 3 E, to je dokonce větron opatřený elmotorem. Takhle myslím u nás ne.

Ve třídě modelů na gumu létali pouze 2 účastníci, to je malo. Vítěz dr. Tröbs s modelem Milan nalétal 322s. Není jasné z kolika letů.

- **KDO JE KDO**
- **WHO IS WHO**
- **WER IST WER**



V č.10 "L.L." jsme uvedli, že "Majové polétání" vyhrál letos v nevšedním počasí náš člen ze SRN Paul Hücke s BENEDEKOVÝM CF-17. Dnes je k mání fotka, tak obe představujeme. A protože je k dispozici i plánek, můžeme slibit, že "trípohledovku" tohoto modelu uverejněme ještě letos. Psal jsem ještě svému příteli Dr. Benedekovi do Budapešti o některé detaily.



Pepík Petrán (49) z Rožmitálu pod Třemšínem vlastní ještě původního ORLIKU. Znovu ho přivedl do letuschopného stavu a těšíme se, že se s ním brzy objeví na nějaké soutěži.

MALÁ JAZYKOVÁ POMOC NAŠIM PRÁTELÁM V ZAHRANIČÍ  
OUR LITTLE HELP FOR OUR FRIENDS IN FOREIGN  
COUNTRIES  
UNSERE KLEINE HILFE FÜR DIE MODELLFREUNDE IN  
AUSTRALIEN

Nemyslíme, že to bude zcela perfektní, ale domníváme se, že být s chybami to bude užitečné.

We don't think, it will be quite perfect, but also with some errors could be it useful.

Wir haben nicht eine Vorstellung, dass es hundertprozentig richtig wird, aber auch mit Fehler kann es nutzbar sein.

MODEL NA GUMU - Rubbermodell  
Gummimodel

MODEL - Radio controlled model  
Ferngesteuertes Modell

HLOUBKA KRÍDLA - Wing chord  
- Profiltiefe

VÝŠKOVKA - Tail (Stabilisator)  
- Höhenleitwerk

SKLOPNÁ VRTULE - Folding Prop  
- Klappbare Luftschaube

NESKLOPNÁ VRTULE - Not fold. prop  
- nicht klappbare Luftschaube

PLOCHA KRÍDLA - Wing area  
- Flügelfläche

KLUZÁK - Glider  
- Gledier VĚTRON - Sailplane  
- Segler

HISTORICKÝ - Antique  
- Antik TRUP - Fuselage  
- Rumpf

KRÍDLO - Wing  
- Flügel ROZPĚTÍ - Spann  
- Spanweite

DĚLKA TRUPU - Length of all.  
- Rumpflänge SMĚROVKA - Rudder  
- Seitenruder

STOUPÁNÍ - Pitch of Prop  
- Steigung KOLA - Wheels  
- Rader

PODVOZEK - Undercarriage  
- Fahrgestell MAKETA - Scale  
- Naturtre

VÝSLEDEK - Result  
- Ergebniss LET - Flight  
- Flug

PROFIL KRÍDLA - Wig section  
- Flügelprofil VRTULE - Propeller  
- Luftschaube

POKUS - Attempt  
- Versuch DOBA LETU - Flight time  
- Flugdauer

LIŠTY - Stringers  
- Leisten BAMBUS - Bamboo  
- Bambus

NOSNÍK - Spar  
- Träger KRÍDÍLKA - Ailerons  
- Querruder

VZPĚRY - Struts  
- Streben

Je to pokus. Dalších 30 slov najdete v čísle 12.

It is a attempt only. The next 30 words you will find in the issue 12.

Es ist nur ein Versuch. Weitere 30 Worte könnt ihr in unsere Mitteilungsblatt Nr. 12 finden.

**CO naleznete v čísle 12:**

- kompletní stavební a soutěžní pravidla SAM 98 volných modelů  
- trípohledový plánek motorového modelu SUNDUSTER z r. 1942  
- výsledky letní soutěže SAM 98

