



INFORMAČNÍ LISTY 109

www.sam95.wz.cz

ČERVEN

2009/3

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Vladimír KOSTEČKA K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelné 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králov Dvůr

Úvodem

Přátelé

Vítám vás opět na stránkách IL. Soutěžní sezóna se rozbehla takovým tempem, že i té nejstručnější informaci o proběhlých soutěžích věnuji převážnou část tohoto čísla. Je to sice trochu stereotypní náplň za což se omlouvám, ale berte IL i jako kroniku dění v klubu, kam tyto informace určitě patří a mají pro budoucnost svůj význam.

Balej

Memoriál Radka Čížka počtvrté

Týden před Memoriálem, jsem strávil přemýšlením jestli má vůbec cenu věnovat tolik času přípravě jakékoliv akce, když každý den prší a předpověď není lepší ani na víkend. Možná to bylo právě počasí, které ovlivnilo to, že náš člen Alois Reiser a jeho přátele z Rakouska, volili raději cestu na soutěž pořádanou v Německu, poblíž Norimberka. Ulf Mett z Německa, mimořáděm hlavní pořadatel ME 2009, měl velkou chuť přijet, ale třídyenní hospitalizace v nemocnici, tím pádem třídyenní výpadek z příprav ME, znamenal také jasné ne, cestě na naši největší soutěž.

V sobotu, 16.5., jsem se vzbudil už před pátou hodinou a pohled z okna, na drobný ale vytrvalý déšť, ve mně probudil značnou beznaděj. Před osmou se u mne stavěli dva kamarádi a že prý jedem. Jako pořadatel, jsem měl povinnost na letiště dojet a na místě rozhodnout, co s tím. Vše jsem měl naloženo v autě, ale pocit marnosti ve mně byl stále silnější. Nebyl jsem zdaleka první, kdo dorazil na letiště. Někteří přijeli z poměrně velké dálky a tím bylo ještě složitější, rozhodnout, zda létat nebo odložit. Samozřejmě, co člověk to jiný názor. Nakonec zvítězilo okřídlené, devátá rozhodne. Do deváté chybělo ještě asi patnáct minut, déšť ustal a mám pocit, že se snad zmírnil i vítr. Takže jsme postavili tabuli, sestavili modely a po nastupu v 9.30, jsme zahájili první lety hromadného startu. Hromadný start, vymyslel kdysi dávno ing. Karel Kleimond a na jeho soutěžích startovalo i třináct modelů současně. To byla paráda. Na Memoriálu se přihlásilo šest borců, ale nakonec pro technické a zdravotní problémy odstartovali jen tři. Byl jsem bohužel mezi těmi, kteří odstoupili. Zbylé tři soutěžící sice létali skvěle, ale účast tří soutěžících v kategorii, je tak trochu soutěž o ničem. Všichni na bedně. Po prvním dvojkole hromadného startu nastoupily nula šestky, tedy CRC – Classic. Těch bylo přihlášeno také šest a odletalo pět. Vypadá to, že kategorie s malým a cenově dostupným spalovacím motorkem, získává na oblibě. Zcela určitě se

rozrůstá kategorie menších modelů s elektropohonem, CRC- E – 400 sport. Tato kategorie, byla pojmenovaná nízkými černými mraky, ve kterých modely mizely. Nastoupilo deset soutěžících, odletali všichni. Stejně tomu bylo u kategorie CRC- Atom, kde v prvním startu z pěti soutěžících, odletli čtyři maximum. Ve druhém to bylo podobné, ale Jarda Alexandrov, ztratil svého Komára II ve velké výšce z dohledu a havaroval. Po Atomech přišla na řadu kategorie Elektor, CRC- E- Open, tedy střídavé motory. Šest soutěžících, odletali všichni. Největším zkľamáním pro mne byla kategorie Texaco. Tyto majestátní velké motoráky se objevily na startu jen dva. Budu věřit, že si někteří soutěžící, kteří pravidelně tuto kategorii létají, jenom šetřili své modely na ME. Pravděpodobně je tedy v příštím ročníku vynecháme.

Původně byla celá soutěž připravena tak, že se budou létat čtyři kola a jedno, (nejhorší), se skrtně, abychom vyloučili vliv počasí. Bohužel se soutěž začala nepříjemně natahovat a tak po dohodě se soutěžícími, se od čtvrtého kola upustilo a počítalo se všechno.

V neděli, jsme se probudili do sluníčka. Projevilo se to na účasti soutěžících i diváků. V jednu chvíli jsem napočítal na okraji letiště třicet sedm aut! Vypadá to ale, že diváci byli v převaze. Do kategorie ARC se přihlásilo deset soutěžních strojů. Bývalo to podstatně lepší. Za zmínku stojí to, že se mezi námi na ploše prezentovali dva neokoukaní piloti, Z. Pašek a M. Dubský, oba s Luňáky. Zase dva modely v této kategorii zaznamenaly jen nuly. Oba po technických problémech. Budeme asi muset s kolegou Vláďou Perglerem věnovat více pozornosti při přípravě. A dvojky létaly samostatně, bylo jich šest a odletali všichni. Kategorie Wakefieldů s elektromotorem začíná také nabírat na otáčkách, přesto, že ji mnozí nepřáli a nepřejí. Létalo pět modelů. Jak vše dopadlo v jednotlivých kategoriích, můžete vidět na výsledkové listině. Celkem bylo v obou dnech přihlášeno padésát dva modelů. Je to hodně nebo málo? Sponzorský byla soutěž zajištěna výborně. Obec Kam. Žehrovice přispěla na zajištění akce pěti tisíci korunami, druhý největší sponzor, firma Classic Models, pana Petra Mareše, věnovala tři stavebnice z jejich produkce, jedna z nich byla dokonce vybavena přijímačem. Dále se zapojili sponzorský Richard Metz a Pavel Hlávka z firmy Esotop. V neposlední řadě se musím zmínit o firmě Q- pap, která stejně jako vloni, věnovala své výrobky, o které se nakonec podělili všichni soutěžící.

Několik našich členů ukončilo činnost i členství, některé z důvodu nemoci, některé to prostě přestalo bavit. Hlásí se noví členové, ale zalezly díru po Dvořácích, Plačících nebo po partě z Plzně nebude jednoduché.

Na závěr snad jen tolik. Zase se ukázalo to, že ti naši kamarádi, kteří jsou už tam někde nahoře, nás zase podrželi a přimluvili se u nejvyššího za dobré počasí. Tak nashle za rok, doufejme ve větším počtu.

V. Kostečka

CAVU

Tento malý model o rozpětí 1100 mm poháněný motorem 1,5 až 2,5 ccm zkonstruoval známý americký modelář Ken Willard jako nesoutěžní model pro polétání, což je asi jeho určením i v dnešní době. Uveřejněn byl v roce 1938 v časopise M.A.N. Jeho tvary jakési polomakety byly v době vzniku velmi elegantní.

Plánec je na straně 6.

Soutěž v kategoriích CRC konaná 25.dubna na modelářském letišti Lány

Kategorie CRC – E - HS

1. Roubal Antonín	Vega 7	29b
2. Hořava Miloslav	Medium	28
3. ing. Vyskočil Ladislav	Cumulus	20
4. Brož František	Junior	19
5. Dvořák František	Vega 7	4
6. Herman František	Raketa	0

Kategorie CRC – E – 400 Sport

1. Joska Vladimír	Korzář	1800 sec
2. Hořava Miloslav	Sassari	1586
3. Roubal Antonín	President	1160
4. Mrhal Jaroslav	Čochtan	1008
5. Brož František	Jerri	912
6. Herman František	Skipper	596

Kategorie Texaco

1. Andrýsek Zdeněk	Playboy	2414
2. Svoboda Petr	Aerbo	2397
3. Dr. Slupský Karel	Antares	1650
4. Netáhlo Jaroslav	Playboy	87
5. Andrýsek Zdeněk	Torpedo	0

Kategorie BRC – E – W

1. Hořava Miloslav	New Yorkem	1409
2. Brož František	Le Vibrant	1336

Plzeňský historik 3.ročník.

zpráva o soutěži historických leteckých modelů dne 1.5.2009

První květnový den se pro plzeňské modeláře pomalu stává tradičním dnem setkávání na soutěži historických leteckých modelů.Jako tradičně jsme se sešli na letišti modelklubu Plzeň - jižní sekce.Po vlně nočních boufek se vyklubalo modelářsky nádherné počasí se slabým větrem a silnou termikou,které bylo zhruba v 17 hodin opět zakončeno boufkou.To však již bylo po soutěži a pouze místní a skalní si do této doby ještě užívali krásného modelářského počasí.

Kategorie CRC – E - HS

1. Hořava Miloslav	Medium	28 b
2. Brož František	Junior	16
3. Hlávka Pavel	Raketa	11

Celkem létalo 6 soutěžících a dva mimo klasifikaci.

Kategorie CRC – E – 400 Sport

1.Sakař Petr	Ichabod	1651 sec.
2.Kostečka Vlad.	Cyclone	1510
3.Ješina Petr	Ichabod	1459

Celkem létalo 8 soutěžících , započítávány 3 lety.

Kategorie BRC – E – W

1.Veinfurt Jiří	Vega 3	1163 sec.
2.Loukota Radko	Red Rumpus	1075
3.Slupský Karel	Defender	1035

Celkem létalo 5 soutěžících, započteny 4 lety.

Kategorie CRC – Classic

1. Dr. Slupský Karel	Rocketeer - A	1157sec.
2.Macháček Jar.	PB-2	1082
3.Ješina Petr	Snorky	1031

Celkem létalo 7 soutěžících, započítány 3 lety.

Kategorie CRC – Atom

1.Andrýsek Zdeněk	Vega 7	1599 sec.
2.Macháček Jaroslav	Sirius	1397
3.Ješina Petr	Jaded Maid	1200

Celkem létalo 5 soutěžících,započítány 3 lety.

Zejména v motorových kategoriích oproti loňskému ročníku přibylo soutěžících, což je potěšitelné.Mimo soutěž navíc léta nádherný Bulldozer s replikou motoru Kubíček,který bohužel nezapadl do žádné kategorie.Příští ročník plánuji soutěž rozšířit o Texaco a vymyslet zkušebně soutěž právě pro motorové veterány,které nelze dosud nikam ředit.Navrhuval bych v podstatě stejný princip jako se dříve léta,t.j.dělení podle objemu motoru na A,B,C a množství paliva podle váhy, stejně jako v Texacu.Modely by však musely být 1:1 se vzorem.Start byl možný i z ruky (kvůli malým modelům) délka letu pro A a B 10minut, pro C 15 minut.V kategorii A by tak prakticky mohly létať i stávající modely Classic a Atom, u Classic není problém s množstvím paliva, do 600 g jsou 2 ccm, u Atomů by záleželo na celkové hmotnosti, bud' bude vyběhat nádrž před startem a plnit 2 ccm,nebo si dá vlastní nádrž na 4 ccm.

Rád bych přivítal diskusi na tento návrh, buď na stránce SAMu, nebo na moji adresu slupskykarel@seznam.cz. Po 15 letech elektromodelařiny jsem osobně zjistil, že k historickému modelu přeci jen patří pach éteru, olej, vrčení motoru ve výšce a mám pocit, že k tomu dospívá stále více modelářů, kteří milují klasickou modelařinu a již je nebaví stále něco obměňovat v elektrovýbavě a kteří byli "křtěni pachem paliva" a potlučenými prsty. MP JET navíc dělá nádhernou repliku vysokozdvihu o objemu 2,5ccm za celkem rozumný peníz a například model Cyklon s ním létá úplně fantasticky /viz stránky SAM 122/. Motor je stejně "blbuvzdomy" jako Classic 0,6. Vhodných modelů na tento motor je v historii nespočet....

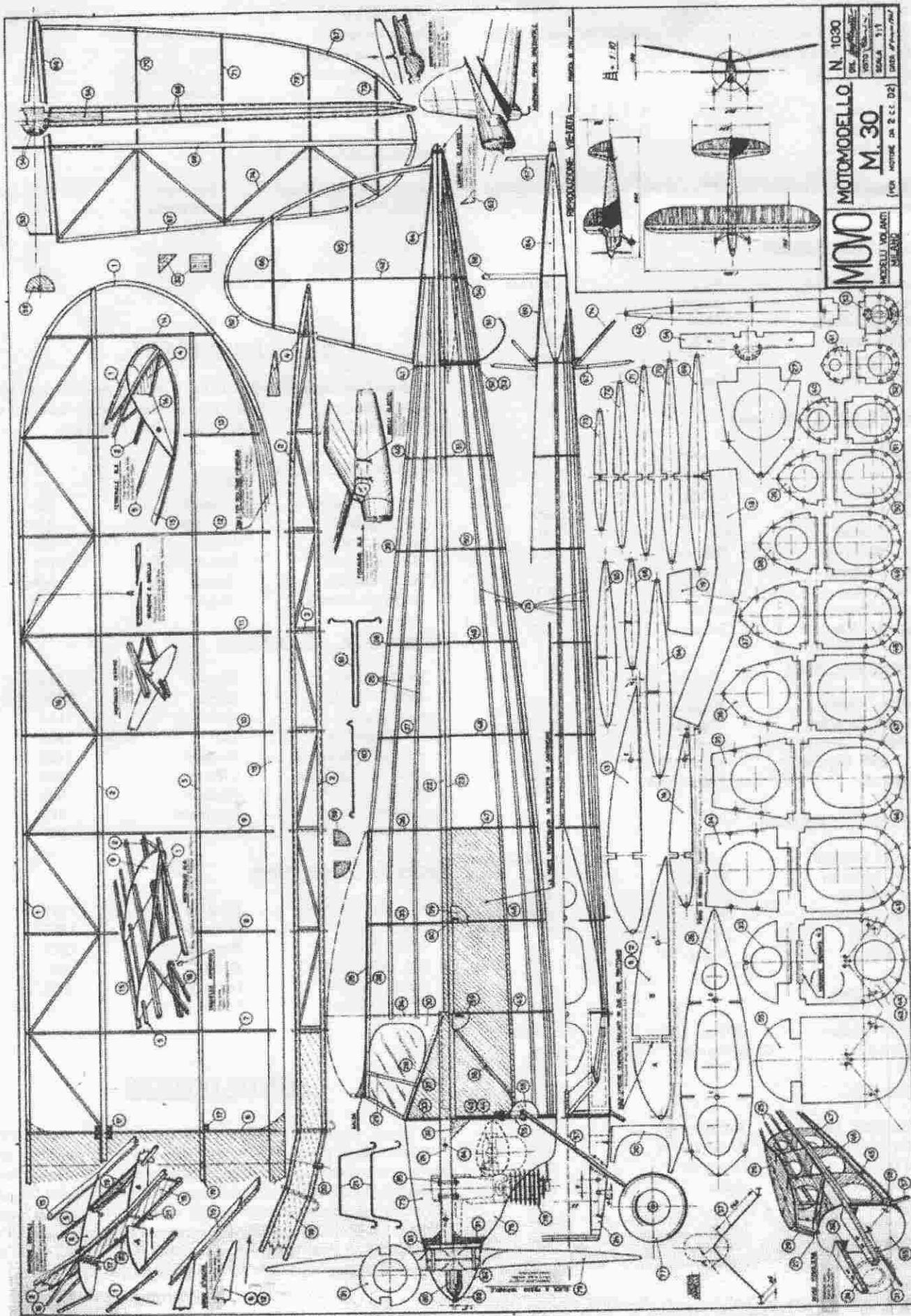
Závěrem letošního ročníku děkuji všem soutěžícím za účast, ale i nelétajícím modelářům za výpomoc při organizaci soutěže a sekání letišť. Jmenovitě musím poděkovat Petru Flídovi za výborně zvládnuté občerstvení a Milanu Vřeštálovi za fotodokumentaci - viz www.vresta.rajce.idnes.cz - kde jsou snímky ze soutěže k nahlédnutí a stažení. Poděkování patří i sponzorům t.j.firmě Hořejší model za věcné ceny a zapůjčení firemního letiště, firmě Model Fun za slevu při nákupu cen a mojí zubní ambulanci, která věnovala finanční prostředky na nákup některých cen.

MUDr.Karel Slupský

MOVO

Pro inspiraci uvádím plánek italského kabiňáčka z roku 1942 poháněného motorem 2 ccm. Plánek je přetištěn z časopisu Italského SAMu č. 62 L AQUILONE, který díky přátelským vztahům s vedením klubu dostává elektronickou formou náš president klubu.

Plánek asi díky elektronickému přenosu nemá tu kvalitu jako normální přetisk, ale myslím si, že pro eventuelní překreslení je vyhovující. Zajímavé je i využití plochy plánu pro maximum informací o stavbě modelu.



Výsledková listina čtvrtého ročníku MemoriáluRad. Čížka,

Který se konal ve dnech 16. a 17. 5. 2009 na letišti RC Model klubu Kladno a letišti Aero klubu Kladno.

Kategorie CRC - HS

1. Roubal Antonín	Vega 7	4 4 4 5 5 5	27b
2. Hořava Miloslav	Medium	5 5 5 4 3 3	25b
3. Herman František	Raketa	0 0 0 3 4 4	11b

Zdeněk Andrýsek, Vladimír Kostečka a Karel Váagner pro technické problémy vůbec neodstartovali.

Kategorie CRC - Classic

1. Macháček Jaroslav	PB 2	1080 sec
2. Svoboda Petr	Ambition	965
3. Andrýsek Zdeněk	Fénix	926
4. Netáhlo Jaroslav	PB 2	840
5. Ješina Petr	Swooky	671
6. Brož František	Vega 7	0

Kategorie CRC - E - 400 sport

1. Hořava Miloslav	Sasari	1641 sec
2. Mrhal Jaroslav	Čochtan	1429
3. Joska Vladimír	Korzář	1237
4. Ješina Petr	Ichabod	1009
5. Brož František	Jerri	1001
6. Řach Jaroslav	Playboy	924
7. Roubal Antonín	President	875
8. Beran Robert	Ambition	800
9. Svoboda Petr	Aerbo	663
10. Kostečka Vladimír	Cyclone	642

Kategorie CRC - Atom

1. Netáhlo Jaroslav	Vega	1800 sec
2. Andrýsek Zdeněk	Vega 7	1761
3. Macháček Jaroslav	Sírius	873
4. Alexandrov Jaroslav	Komár II	600
5. Ješina Petr	Jaded Maid	586

Kategorie CRC - E - Open

1. Kostečka Vladimír	Ichabod	1609 sec
2. Hořava Miloslav	Susana	1433
3. Joska Vladimír	Playboy	993
4. Herman František	Raketa	975
5. Beran Robert	ETB 38	807
6. Svoboda Petr	Aerbo	540

Kategorie Texaco

1. Netáhlo Jaroslav	Múra	2196 sec
2. Brož František	Cloud Snooper	1693

Kategorie ARC

1. ing. Stříteský Jan	Kondor	900
2. Pergler Vladimír	Archeopteryx	895
3. Balej Jiří	Žehrovice 2	878
4. Brož František	Sluka	873
5. Svoboda Petr	Taxi	710
6. Dubský M.	Luňák	600
7. Kostečka Vladimír	Sluka	577
8. Pašek Zdeněk	Luňák	50

Vl Kostečka a Vl. Pergler, pro technické závady vzdali.

Kategorie ARC - A2

1. Svoboda Petr	Hélios	745 sec
2. Řach Jaroslav	Andromeda	737
3. Netáhlo Jaroslav	Expe	582
4. Hořava Miloslav	La Mouette	490
5. Hlávka Pavel	Adebar	448
6. Herman František	Andromeda	262

Kategorie BRC - E - W

1. MUDr Slupský Karel	Defender	797 sec
2. Brož František	Le Vibrant	712
3. Metz Richard	Korda	679
4. Loukota Radko	Red Rumpus	586
5. Hořava Miloslav	New Yorker	332

Soutěž kategorií CRC - E

s elektropohonem, která se konala 11. 4. 2009 na modelářském letišti v Novém Strašecí. Modelářsky téměř ideální počasí rámovalo toto polétání, které bylo i oslavou šedesátin našeho prezidenta.

Kategorie CRC - E - HS

1. Dvořák František	Letmo 17	32b
2. Hořava Miloš	Medium	31b
3. Roubal Antonín	Vega 7	28b
4. Herman František	Red Zephyr	14b
4. Brož František	Junior	14b
6. Andrýsek Zdeněk	Vega 7	6b

Kategorie CRC - E - 400 Sport

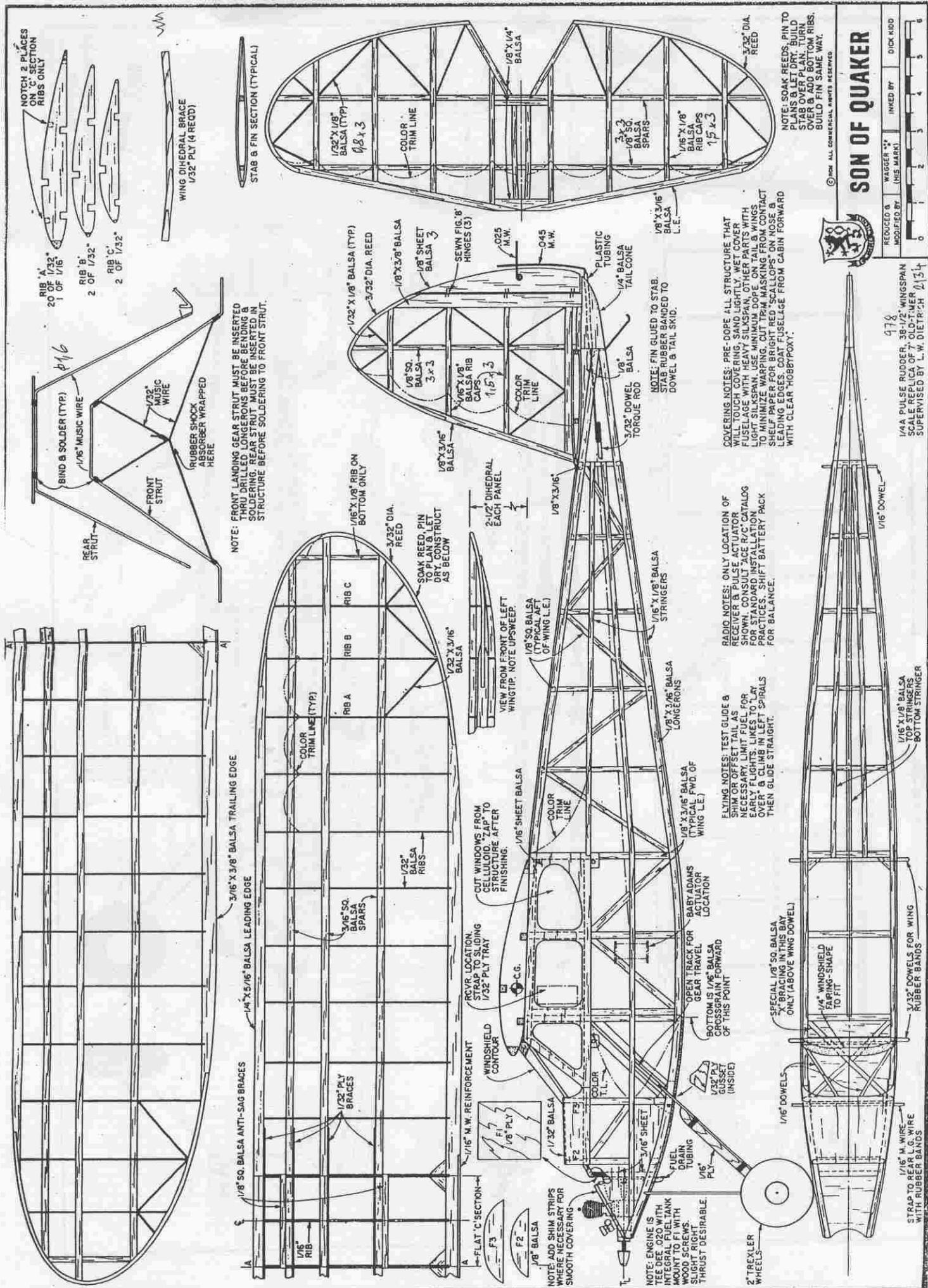
1. Dvořák Libor	Vega 7	1532
2. Joska Vladislav	Korzář	1280
3. Svoboda Petr	Ambition	1164
4. Brož František	Jerri	1121
5. ing Bulín Gustav	Skipper	1120
6. Kostečka Vladimír	Cyclone	935
7. Mrhal Jaroslav	Čochtan	929
8. Roubal Antonín	President	817
9. Herman František	Skipper	767

Kategorie CRC - E - Open

1. Kostečka Vladimír	Ichabod	1777
2. Hořava Miloš	Sussana	1406
3. Vitner Karel	Rocketer A	1362
4. ing. Bulín Gustav	Boba	865
5. Joska Vladislav	Tomboy	750
6. Svoboda Petr	Aerbo	0

SON OF QUAKER

Tento americký motorový model navrhl v roce 1937 L.W.Dietrich. V původní velikosti s rozpětím 2134 mm byly jeho výkony na tehdejší dobu údajně obdivuhodné. Na plánu, který uveřejňuju je změněnína původního modelu kterou provedl Waggoner. Plánek byl uveřejněn v časopise RCM v roce 1976. Model o rozpětí 978 mm byl řízen jednokanálovou soupravou a poháněn motorem Cox Tee Dee 0,327 ccm. Obrysově však odpovídá originálu, takže pro eventuelní změnu velikosti je dobrým podkladem.



The Henway "CAVU"

by John Hall

MODEL BUILDER
magazine
Plan No. 2860.C.

