

DUBEN

2009/2

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Vladimír KOSTEČKA K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem

Přátelé

Vítám vás opět na stránkách IL. Jaro je již cítit ve vzduchu a ti pilnější z nás již vyhlíží první dny vhodné pro zálet nového stroje. První letošní soutěže jsou již doslova za dveřmi, vždyť začínáme 11. dubna. Nevím jaká letová omezení pro nás vymyslí komise ministerstva dopravy, ale zatím je spolupráce s aeroklubem Kladno na dobré cestě, takže bychom mohli letošní soutěžní sezónu odlétat bez problémů.

V organizačním odstavci uvádím jména členů klubu kteří ukončili členství a naopak tři nových členů. Upravte si proto seznam členů.

Balej

Memoriál Radka Čížka počtvrté, aneb generálka.

Také vás napadají slova jako, to už jsou to čtyři roky? Mne ano. Ale je to skutečnost, blíží se květen a s ním povinnost uspořádat opět soutěž, která by měla být asi naší největší.

Tentokrát se budou létat v sobotu 16. května zase na modelářském letišti RC Model klubu Kladno, motoráky a tři kategorie elekter. Myslím, že je zbytečné všechny kategorie tady vypisovat, kdo už se zúčastnil, ví jak to je a kdo se chce přidat, může poslat dotaz na moji mail adresu: Vladimír.kostečka@seznam.cz, nebo zavolat na 777676586.

V neděli 17. května hlavní kategorie větroňů ARC a elektrogumáky, na spodní polovině Aeroklubu Kladno. Celá soutěž už je sponzorsky zajištěná a mohu prozradit, že právě do kategorie větroňů, máme přísliby parádní ceny od p. Mareše a jeho firmy Classic Models. Ještě je pár dní času, takže pořádně natrénujte, konkurence bude tentokrát tvrdší. Mám příslibenou účast z Německa, Rakouska a domlouváme Slovensko. To znamená, že s Memoriál dostává do povědomí modelářů evropských zemí a dostává se mu místa, které si jméno R. Čížka zaslouhuje. Pokud si uvědomíte, že letošní ročník, je téměř přesně měsíc před ME v Německu, bude vám jasné, že je to příležitost naše stoje vyzkoušet, porovnat s konkurencí, že je to vlastně jakási generálka.

Letos to bude asi o trochu větší podnik, než tomu bylo doposud. Jeden člověk všechno určitě nezvládne. Chtěl bych tedy apelovat na ty z vás, kteří se nechystáte létat, aby jste přišli, podívali se a případně se zapojili do organizování soutěže.

V. Kostečka



Poslední „letový“ snímek Radka Čížka s jeho oblíbenými Žehrovicemi.

Společenská kronika

V těchto měsících se významného životního jubilea 60 let se dožívají tito členové našeho klubu:

Jan Borga dne 16. února
Antonín Roubal dne 8. dubna
Vladimír Kostečka dne 12. dubna

Všem upřímně blahopřejeme a do dalšího života přejeme mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti

Organizační změny

Ohlášením ukončení členství či nezaplacením členského příspěvku, ukončili členství v klubu tito kolegové:

Vaníček, Dvořák Libor, Macháček Stanislav, Hanyš, Kleinmond, Štrunc, Lacina, Mandák.

Naopak do klubu vstoupili tito kolegové:

Poř. č. 27 Antonín Roubal, Golovinova 1357, 432 01 Kadaň tel. 728261131

Poř. č. 30 Jan Šafář, Mšecké Žehrovice 82, 270 64

Poř. č. 131 Ladislav Pazourek, I. Máje 893 273 51 Unhošť, tel. 724579258

Vítejte v našich řadách.

[illegible]

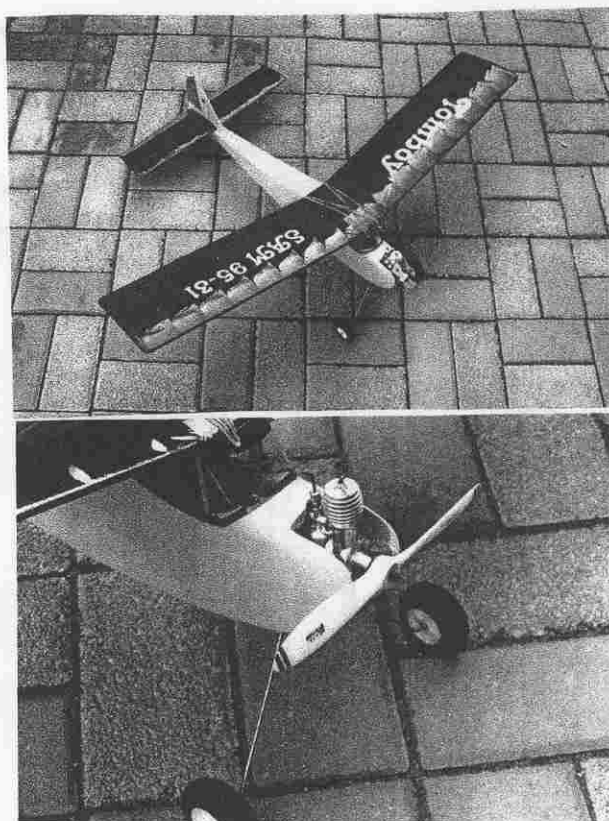
Tomboy rally

Nic vám to neřeká? Já jsem asi před měsícem také nevěděl o co jde. Návrh, abychom se zúčastnili korespondenční soutěže, která se takhle jmenuje, mi přišel od Gian Franka Lussyho ze Švýcarska. Podle toho co píše, je tato soutěž navržena pro milovníky tohoto sympatického modelu, jako něco navíc proti kategoriím běžně létaným. S touto pozvánkou v mailu přišel i tří pohledový plánek, ale po zvětšení nebyly čitelné ani základní míry. Napsal jsem tedy Giankovi, že určitě někdo z mých kamarádů tenhle plánek má jedna k jedné a že se po něm pozeptám a že se uvidí. Okamžitě přišla odpověď, nic nesháněj, posílám ti ho. Skutečně třetí den, jsem měl plánek na mém stole.

Tomboy Rally chce spojit vlastní kvality modelu s uměním pilota. Jednotlivé soutěžní lety mají přinášet hlavně radost a pohodu. Po provedených zkouškách bylo rozhodnuto dovolit používání spalovacích i elektrických motorů. Jsou navržena taková pravidla, která by měla minimalizovat rozdíly mezi oběma typy. Je povolena jen verze s rozpětím křídel 36", tak jak je to na originálním plánu. Není stanovena minimální hmotnost. Jsou povolena odlehčení i zpevnění konstrukce, ale je potřeba respektovat základní geometrii modelu. Jsou povoleny plastové folie na potah, jako náhrada za papír, hedvábí nebo jiné potahové materiály. Je povoleno použití jak elektrických, tak i spalovacích motorů s následujícími omezeními. Jakýkoliv spalovací motor s maximálním obsahem 1 ccm. Objem paliva na start maximálně 3 ccm. Je povoleno použití RC karburátoru. U elektromotorů je povolen libovolný typ motoru, ale není povoleno použití převodovky a není povoleno vypnutí a opětovné zapnutí motoru. Chod motoru musí být nepřetržitý až do vybití akumulátoru, nebo do rozhodnutí soutěžícího ukončit motorový let. Druhá sada akumulátorů pro přijímač je povolena. Vrtule musí být pevná, nebo sklopná, vybavená gumičkou proti sklopení. Trochu problém budou asi akumulátory. Jsou povoleny dvou články Lixx s maximální kapacitou 350 mAh, nebo šesti články Nixx, také s maximální kapacitou 350 mAh. Soutěž je časově omezená, ale v tomto čase může soutěžící provést tolik startů, kolik uzná za vhodné. Do hodnocení se počítá pouze nejlepší let.

Motorový i letový čas se počítá od puštění z ruky nebo odlepení koleček od země. Letový čas končí přistáním, nebo nárazem na překážku pevně spojenou se zemí. V případě ztráty modelu z dohledu, bude časoměřič pokračovat v měření pouze v případě, že se model znovu objeví do deseti sekund. Pokud se model do deseti sekund neobjeví, platí čas, který časoměřič zaznamenal v okamžiku zmizení modelu. Všichni soutěžící by měli dostat nějaké potvrzení o účasti a první tři nějakou cenu. Výsledky soutěžního snažení musí být organizátorům doručeny do patnáctého května 2009. Je tedy ještě relativně dost času. Přiznávám se, že na mém stole už jeden kousek v kostře leží a čeká, až přijde nula šestka klasik od MP-Jetu. Plánek už tedy nebudu potřebovat a případným zájemcům ho můžu zapůjčit.

Vladimír Kostečka.



Dragon Fly

Na plánu představuji elegantní model konstrukce Charlese K. Williamse, který byl uveřejněn v časopise Flying Aces v roce 1938. Na svoji dobu vzniku je trochu odvážné dolnoplošné uspořádání modelu, ale údajně jak se píše v průvodním článku ve Flying Aces byly letové vlastnosti modelu hodnoceny jako dobré. Pro RC řízení je pak tato konfigurace bez problémů.

Na tvarech modelu je znát přátelství Williamse s tvůrcem elegantních modelů Benem Schereshawem. Zejména řešení křídla a kormidel je jeho rukopis.

Bezejmenný

Spíše pro pobavení přetiskuji ze samáckého časopisu Clarion model značně netradičního řešení, jehož letové vlastnosti jako volného modelu si nedovedu představit. Ono ale někdo musí ukázat kudy cesta nevede.

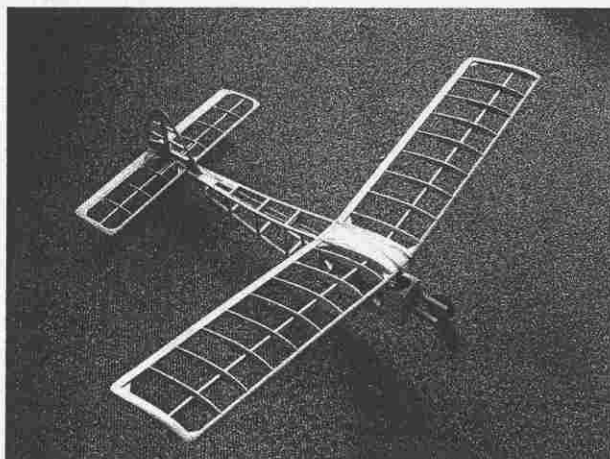
Vzhledem k tomu, že v Clarionu nejsou tradičně k uveřejněným modelům žádné informace nevím ani jméno autora (možná Hank Cole) ani technické údaje. Pouze z kóty výškovky odhaduji rozpětí na 1350 mm. Obsah motoru taktéž není udán, ale vzhledem k 10" vrtuli to nebude žádný chčipák.

Model je tak zvláštně řešený, že by stálo za to koncepci ověřit. Možná s RC řízením by létal docela dobře vždyť nesymetricky řešená skutečná letadla v historii létala.

Falek 3

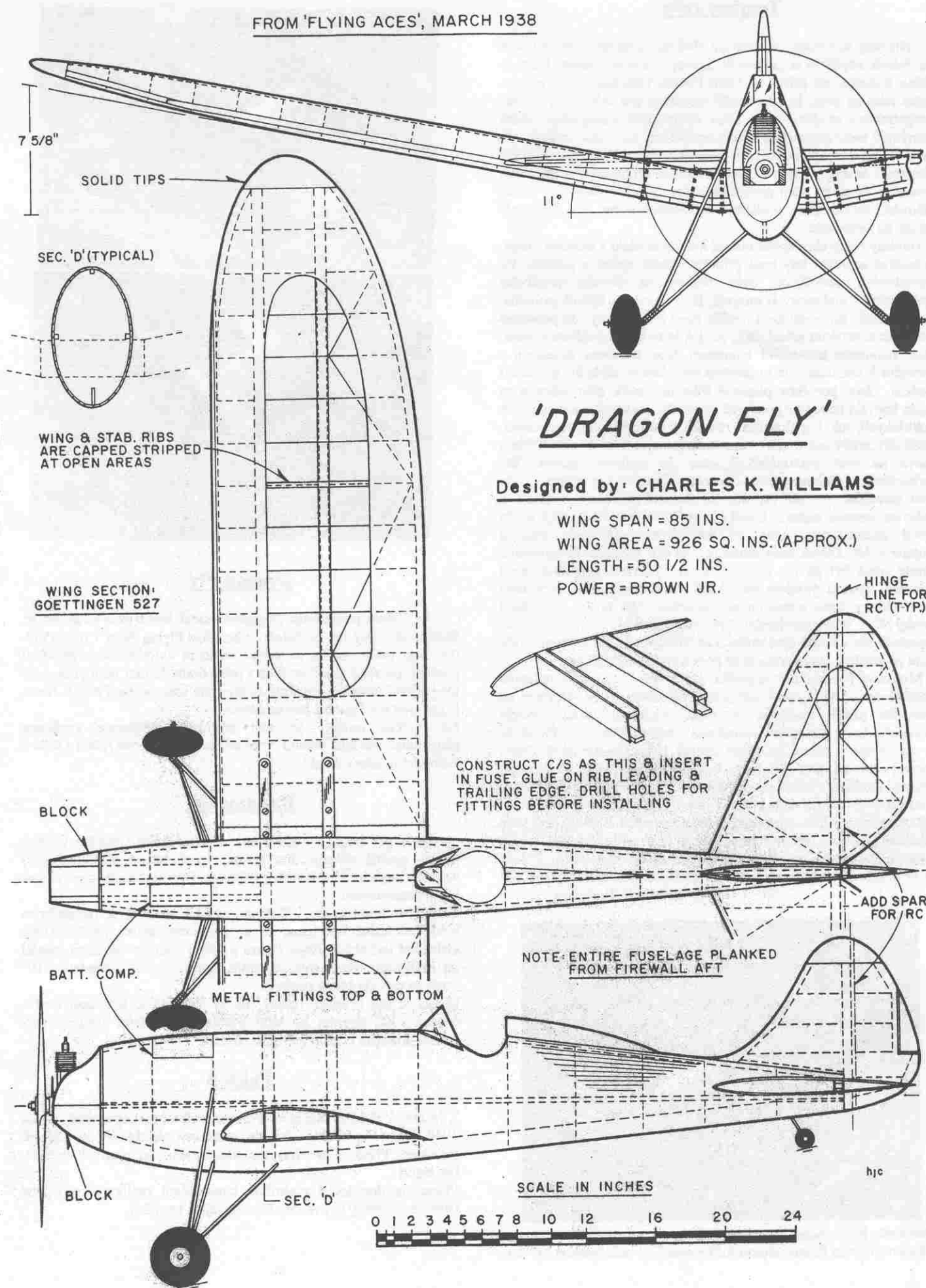
K inspiraci uvádím italskou dvoumetrovku pravděpodobně z roku 1949. Je to též přetisk z Clarionu, takže bez jakýchkoliv dopňujících informací. Přesto si myslím, že model má dostatek plochy a mohl by být létavý.

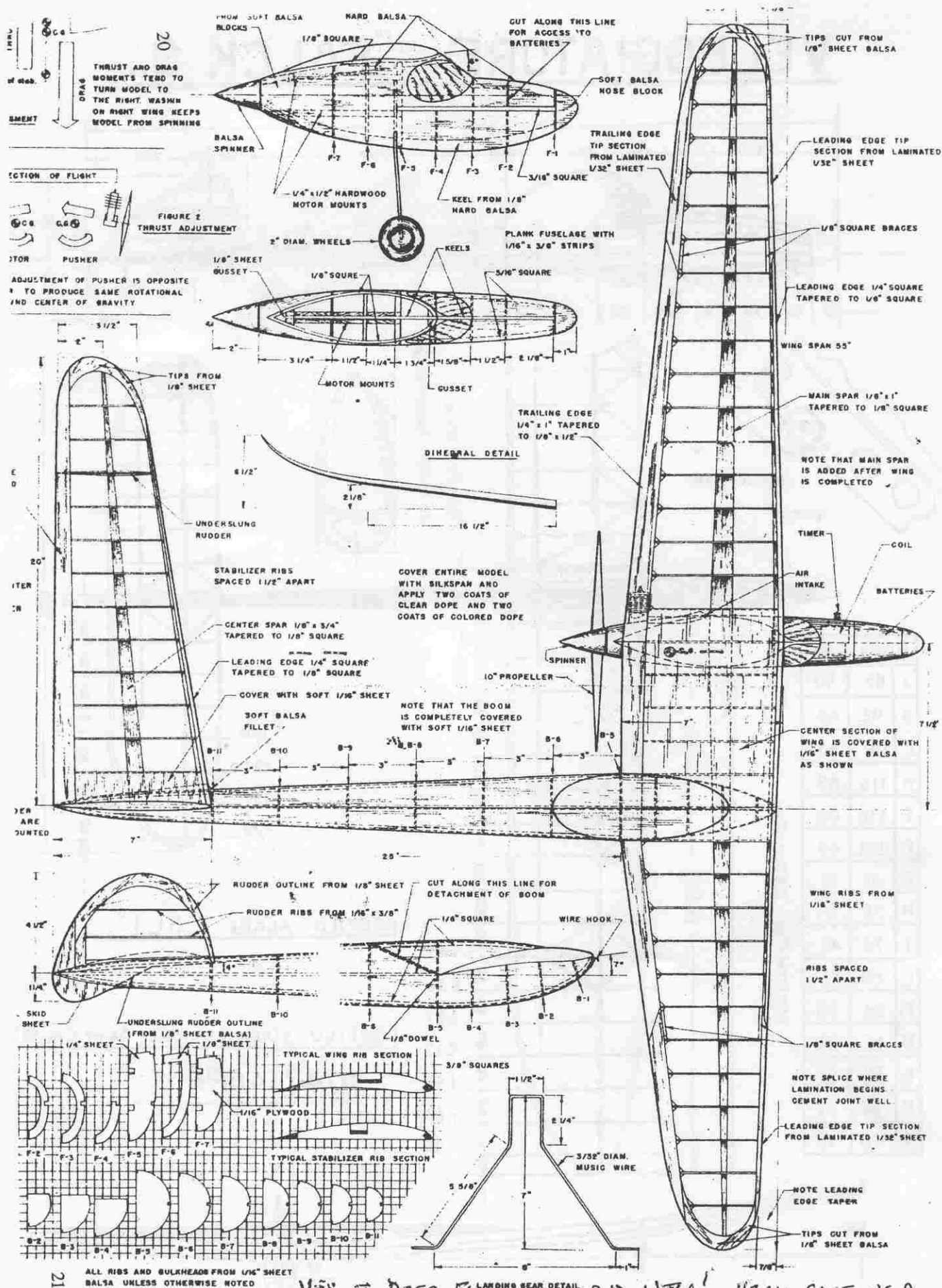
Plánek je dostatečně podrobný k nakreslení repliky. Pro vejčitě trupové přepážky je uvedena tabulka jejich rozměrů.



Stavebně jednoduchý Tomboy v kostře, ve vedlejším sloupci potažen slušivou fialovo žlutou folií a opatřený nula šestkou MP Jet.

FROM 'FLYING ACES', MARCH 1938





YES IT DOES FLY LANDING GEAR DETAIL AND WELL! HANK COLE, U.S.A.

VELEGGIATORE "FALCK 3..

