



INFORMAČNÍ LISTY 106

www.sam95.wz.cz

PROSINEC

2008/6

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

President:	Vladimír KOSTEČKA K Jordánu 114, 273 01 Kamenné Žehrovice
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem slovo presidentské

Vážení kolegové a kamarádi,

Na sněmu našeho klubu, který se konal 13.12. 2008, odstoupil z vedení klubu, ze zdravotních důvodů, dosavadní president, Franta Dvořák. Dostal jsem důvěru, převzít tuto funkci po něm. Je to pro mne velká čest a zároveň velký závazek. Klub by měl fungovat minimálně tak dobře, jako v minulých letech. Doufám, že mi v tomto snažení pomůžete, protože jeden člověk klub nedělá.

Osobně si dávám jako první úkol, zajistit účast našich členů na ME historiků 2009, v německém Suhl. Pokud tedy budete mít zájem zúčastnit se, kontaktujte mne na adrese:

Vladimír Kostečka, K Jordánu 114, 27301 Kamenné Žehrovice, nebo na tel.: 777676586. Můžete také použít e-mail: Vladimír.Kostečka@seznam.cz. Je třeba se ozvat co nejdříve, protože přihlášky se přijímají od prvního ledna a čím dříve se nahlásíme, tím lepší podmínky můžeme získat třeba na ubytování.

Přeji vám všem Vánoce plné pohody, štěstí a krásných dárků, do Nového roku pevné zdraví, spoustu dobrých nápadů na nové modely. Františkovi Dvořákovi bych chtěl poděkovat za odvedenou práci a popřát jemu i všem ostatním, kteří mají zdravotní problémy, brzké uzdravení a budu se těšit na spolupráci s vámi se všemi.

Vladimír Kostečka

Sněm SAMu 95

Tak jak je již tradicí, sešlo se 13.12 v kladenském Labyrintu 13 zástupců klubu, aby zhodnotili letošní činnost a plány do příštího roku. Počet zúčastněných byl pravděpodobně nejnižší od založení klubu. Snad bylo příčinou trochu zimnější počasí a ne ztráta zájmu na dění v klubu. Sněm projednával tento program:

Volba prezidenta klubu

Vzhledem ke zdravotním problémům odstoupil z funkce prezidenta František Dvořák. Na návrh výboru byl do této funkce navržen a plněm jednomyslně schválen v současnosti neaktivnější člen klubu Vladimír Kostečka z Kamenných Žehrovic, který s touto funkcí souhlasil.

Plán soutěží 2008

Všechny soutěže naplánované na letošní rok se s drobnými přesuny termínu podařilo odletat.

Pokladní zpráva

Ve stručnosti bylo naše hospodaření takovéto:

Zůstatek z roku 2007	7.048,- Kč
(zahrnuje příspěvky 2008 zaplacené na sněmu)	
Příspěvky 2008-12-20	7.295,- Kč
Výdaje	9.230,- Kč
Zůstatek ke 13.12.	5.113,- Kč
(od tohoto zůstatku je nutné odečíst náklady na IL 106 ve výši cca 1.800,- Kč).	

Příspěvky na rok 2009

Vzhledem k poměrně slušnému zůstatku v naší pokladně bylo rozhodnuto ponechat výši členských příspěvků 2009 na úrovni letošního roku tj.

Příspěvek domácího člena s odběrem IL -	200,- Kč
Příspěvek domácího člena bez odběru IL	50,- Kč
Příspěvek domácího člena s odběrem IL e-mailem	50,- Kč
Příspěvek zahraničního člena s odběrem IL -	15,- €

Členové klubu s věkem 80 a více let budou čestnými členy klubu se všemi právy bez finančního příspěvku.

Členský příspěvek je nutno uhradit do konce ledna 2009.

Pokud budete chtít členství v klubu ukončit, sdělte to pokladníkovi (tel. 312658033) a neřešte to nezaplacením příspěvku.

Informační listy

Přes jistou tvůrčí vyčerpanost byl redaktor IL přesvědčen k vydávání IL i v příštím roce v dosavadním rozsahu. Přítomnými byla přislíbena větší příspěvková aktivita. Rád bych o ni požádal i ty, kteří se zúčastnit nemohly.

Soutěžní pravidla

Pro sezonu 2009 zůstávají soutěžní pravidla většinou stejná. Zásadní změna je pouze ve zrušení přistávacích čtverců u všech RC kategoriích a přistávaním na plochu letiště vymezenou ředitelem soutěže. Důvodem tohoto rozhodnutí je odstranění přistávacích křečí s možností poškození modelu a další přiblížení se ke evropským pravidlům. Zrušena byla kategorie větroňů s elektromotorem.

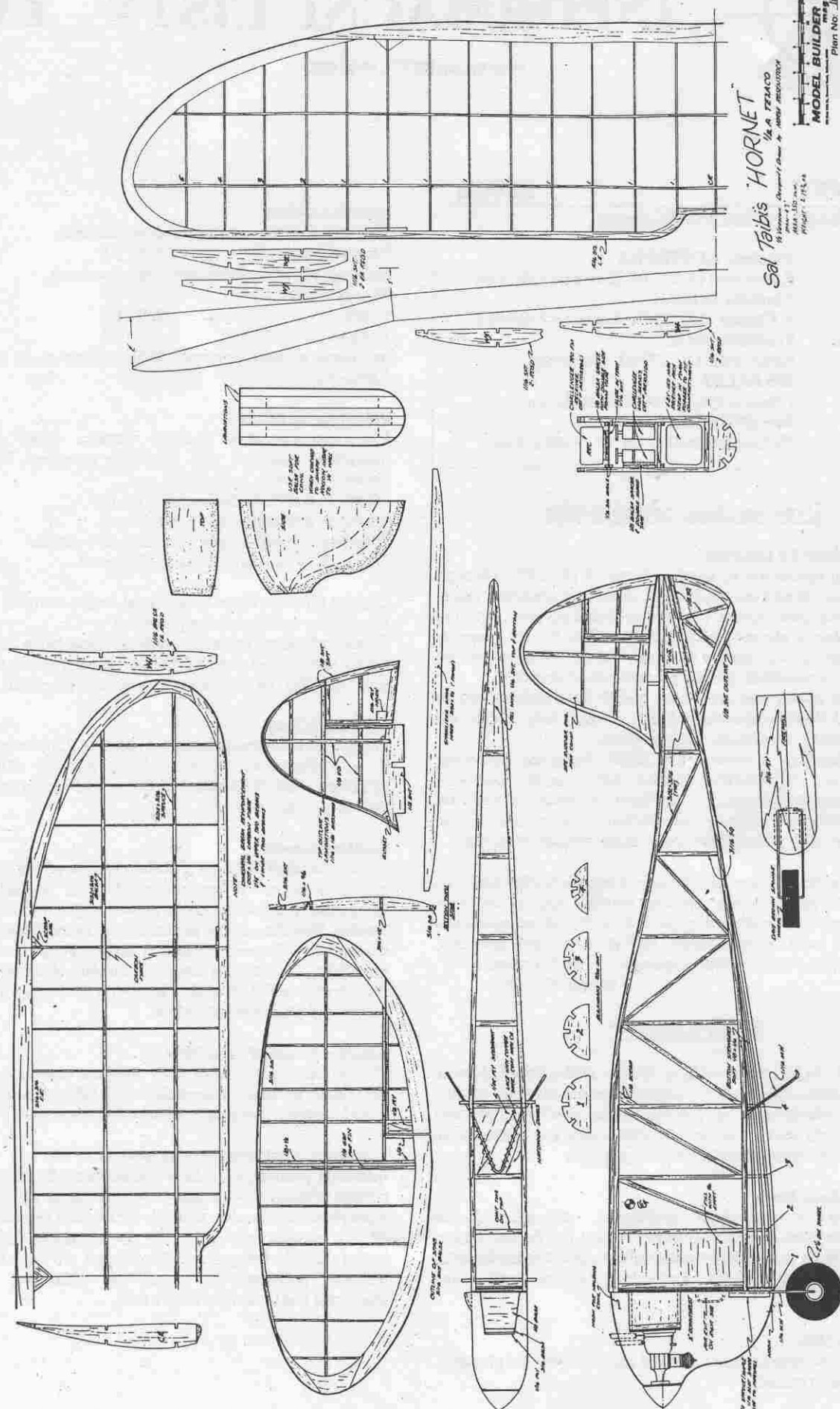
Podrobnější znění pravidel jednotlivých kategorií naleznete na internetové stránce našeho klubu.

Soutěžní kalendář roku 2009

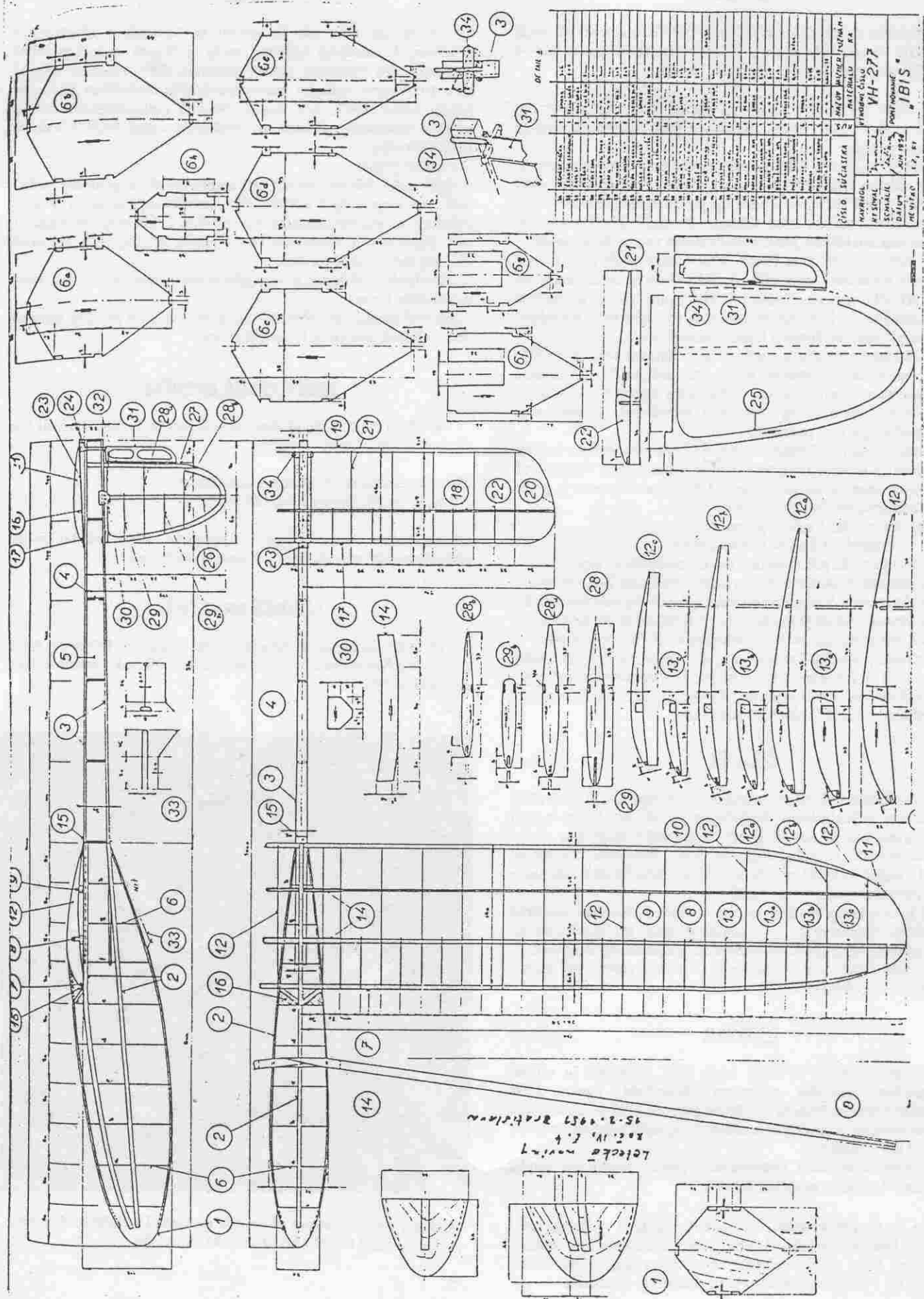
Přehled plánovaných soutěží na příští rok naleznete jednak na naší internetové stránce, v kalendářích modelářských soutěží vydávaných v modelářských časopisech a před začátkem sezony i v IL.

Informace k ME historických modelů

Informaci přítomným podal V. Kostečka. ME bude v příštím roce pořádat německý SAM. Soutěž se bude konat na letišti města Suhl v obvyklém červnovém termínu. Město Suhl se nachází asi 120 km od naší západní hranice je tedy pro nás dobře dostupné. Létat se budou obvyklé kategorie podle pravidel pro ME. Podle vyjádření hlavního poradatele by mistrovství mělo mít výrazně lepší organizaci než tomu bylo letos v Itálii.







Hornet

O původním modelu Hornet od Sala Tailbiho o rozpětí 88 palců poháněného motorem Foerster .99 se v časopisech psalo jako o velmi výkonném modelu předválečného období.

Pod tímto dojmem si tento typ vybral pro svůj model pro kategorii 1/2 A Texaco Norm Rosenstock jehož úprava modelu je uvedena na plánu.

Pro soutěž 1/2A Texaco autor model zmenšil na polovinu: rozpětí je 44 palců, plocha křídla 350 čtv. palců. Podle pravidel SAMu musí model vážit aspoň 19.5 unce a musí být poháněn motorem .049 Cox. Kvůli krátkému ramenu před těžištěm je velmi důležité postavit zadní část modelu lehkou, jinak se bude muset vozit v nose závaží.

Použitý motor je .049 Cox Black Widow nebo .049 Cox Texaco instalovaný obráceně. Autor píše, že má s touto instalací potíže při startu i při běhu motoru. Pokud by dělal model znova, nainstaluje motor normálně. Ať je motor nainstalován obráceně nebo normálně, je potřeba připájet prodloužení k jehle karburátoru.

Potah: pro létání pro zábavu stačí model potáhnout směršťovací fólií – např. MonoKote. Pro soutěžní létání autor radí použít lehčí Japan a nebo Coverite's Micafilm. Mírně prolakovaný Japan je sice o trochu lehčí, ale není moc pevný. Micafilm nepotřebuje lakovat a je mnohem odolnější vůči protržení.

RC aparatura: autor radí použít co nejlehčí přijímač, serva a baterie. Autor použil 4 kanálový přijímač o váze 1 unce, serva Aristo-Craft (každé 0.65 unce) a baterie 150mAh –1.3unce (kapacita je podle autora dostatečná na 15minutový let)

Výchylky: směrovka: 1 palec vpravo/vlevo
výškovka 3/8 palce nahoru a dolů

Těžiště má být podle plánu, nejdřív model zaklouzat z ruky. S dobře zaběhaným motorem Cox a šedou vrtulí Cox 7x3.5 by měl motor vydržet běžet 5 minut na 8cc nádrž. Model by měl pomalu ale ustáleně stoupat. Pokud je model výrazně těžší než je předepsaných 19.5 unci, pak autor radí použít nylonovou vrtulí 6x3. Motor pak bude víc točit, což vylepší stoupavost, ale za cenu, že se doba chodu motoru zkrátí na 3-4 minuty. Když motor zhasne, model by měl být tečka na obloze. A pak už je jen na vás najít termiku. S trochou štěstí není problém nalétat 15 minutové maximum.

XL -22

Pro rozvíjející se kategorii gumáků s elektropohonem bych chtěl připomenout jednoduchého Wakefielda od Radka Čížka z roku 1960. Zajímavostí je použití pouze tuzemského materiálu, přesto hmotnost modelu se pohybovala na limitu kategorie. Že model podával i slušné soutěžní výkony svědčí umístění juniora Zikmunda s tímto modelem v celostátním žebříčku.

Jak je z výkresu modelu zřejmé je model stavebně poměrně jednoduchý. Samozřejmě, že v současné době asi využijeme ke stavbě modelu balzu, která vykompenzuje hmotnost RC soupravy. Pokud byste chtěli větší podrobnosti v popisu stavby byl model uveřejněn v Leteckém modeláři 3/1961.

Skřivan

Druhým modelem na který bych chtěl upozornit je rovněž z tuzemského materiálu postavený Wakefield z roku 1959 konstrukce Antonína Šmerdy. Obdobně jako XL - 22 je tento model stavebně poměrně jednoduchý a užitím balzy opět vykompenzujeme hmotnost RC soupravy.

Pokud byste chtěli větší podrobnosti v popisu stavby byl model uveřejněn v Leteckém modeláři 7/1959.

Vím, že modelů kategorie Wakefield vzniklých v předválečné i poválečné historii je mnoho, ale chtěl jsem připomenout tyto české konstrukce, které mezi tehdejšími soutěžními superbrusy trochu zanikaly, ale v rámci nové kategorie by jistě našly uplatnění.

Ibis

Nevím jak kdo, ale já velkou povědomost o slovenských poválečných modelech nemám. Pro ty kteří jsou na tom podobně uveřejňuji pro informaci plánek menšího, ale výkonného větrně zkonstruovaným známým banskobystřickým modelářem Hudecom někdy v roce 1947, kdy model vytvořil československý rekord v přímé vzdálenosti. Plánek byl uveřejněn v roce 1950 v časopise Letecké noviny.

Technický popis:

Křídlo mělo hlavní nosník ze smrku 5x10 a pomocný z 2x5 uprostřed spojené do V náklížky. Oba nosníky byly ke konci skosené vzhledem ke snížení interpolovaných žeber. Žebra byly z překližky 1 mm. Náběžnou a odtokovou hranu tvořily nosníky 2x5. Koncové oblouky byly z pediku 3 mm.

Výškovka byla obdobné stavby jako křídlo. Hlavní nosník 2x7 žebra z překližky 1 mm.

Trup měl přední část příhradovou, zadní část byla ze dvou nosníků 3x15. Oblouk směrovky byl překližkový.

Společenská kronika

V měsíci prosinci se významného životního jubilea dožívají tito členové našeho klubu:

Miroslav Macek se 16. prosince dožil 60 let

Jiří Balej se 10. prosince dožil 65 let

Oběma oslavencům upřímně blahopřejeme a do dalšího života přejeme mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti

Opustil naše řady

Při tragické dopravní nehodě zemřel počátkem listopadu Alois Rajnošek z Králového Dvora ve věku 60 let. Jeho tak výtečně létající gumáček osiřeli.



Jenda Kypta z Mladějova připravuje na soutěži v Hořovicích svoji A-dvojku Malá Ploščka konstrukce M. Navrátila

Korespondenční soutěž kategorie CRC-E- 400

Ze stránek SAMu 119 přinášíme výsledky korespondenční soutěže CRC-E 400 družstev, kterou pro letošní rok vyhlásil slovenský SAM 119.

Pořadí zúčastněných družstev:

1. Soutěžní družstvo S A M 119 Slovak republic

Vedoucí družstva a časoměřič: Ing. Marta Sedlářová

Členové: Štefan Mokráň

Bc. Lubomír Sládek

Ing. Dušan Sedlár

Soutěž se odletala na soukromém letišti Dubové pri Modre dne 12.10.2008 v čase 15,30 až 18,00.

Teplota 18-16°C. Vitr 0- 3 m/sec. Mírná termika. Oblačnost 5%.

Umístění soutěžících		1.	2.	3.	Součet
1. Štefan Mokráň	Ciclone	900	825	900	2 625
2. Lubomír Sládek	Prezident	784	741	900	2 425
3. Dušan Sedlár	War Baby	488	567	710	1 765
Družstvo celkem					6 815

2. Soutěžní družstvo SAM 95 / I Czech republic

Vedoucí družstva: František Brož

Členové: Miloslav Hořava

Vladimír Kostečka

Petr Svoboda

Soutěž se odletala na letišti RC klubu Kladno dne 4. 10. 2008. Dobré povětrnostní podmínky.

Umístění soutěžících		1.	2.	3.	Součet
1. Miloslav Hořava	Sasaki	732	900	900	2 532
2. Vladimír Kostečka	Ichabod	527	893	556	1 976
3. Petr Svoboda	Ambition	410	528	655	1 593
Družstvo celkem					6 101

3. Soutěžní družstvo ANTIK KLUB Žilina (SAM 119) Slovak republic

Vedoucí družstva a časoměřič: Ing. Igor Klesniak

Členové: Ing. Ivan Brezány

Ing. Ivan Ponec.

Milan Bodzan.

Soutěž se odletala na modelářském letišti Šuja okr. Žilina dne 27. 9. 2008 v čase 10,00- 13,00 hod.

Beztermické počasí, oblačnost 90% nárazový vítr 3-5 m/sec.

Umístění soutěžících		1.	2.	3.	Součet
1. Ivan Brezány	Viking	900	900	757	2 557
2. Ivan Ponec	Tomboy	384	552	391	1 327
3. Milan Bodzan	Ichabod	372	413	466	1 251
Družstvo celkem					5 135

4. Soutěžní družstvo SAM 95 / II Czech republic

Vedoucí družstva: František Brož

Členové: František Herman

Ladislav Pazurek

Antonín Roubal

Odlétané 4. 10. 2008 na letišti RC klubu Kladno.

Umístění soutěžících		1.	2.	3.	Součet
1. František Herman	Skipper	425	697	513	1 635
2. Ladislav Pazurek	Korzár	390	399	488	1 277
3. Antonín Roubal	Prezident	392	401	484	1 277
Družstvo celkem					4 189

5. Soutěžní družstvo SAM 27 Northern California U S A

Vedoucí družstva: Ed Hamler

Členové: Ed Hamler

Nick Kelez

Loren Kramer

Místo konání: Lakeville road, Sonoma County, California, USA,

Odlétáno dne 2. 10. 2008.

Počasí: Teplota 15-20°C, nízká vrstva oblaků, zamračené, mrholení, mírný vítr 9-14 km/ hod.

Umístění soutěžících		1.	2.	3.	Součet
1. Ed Hamler	Lanzo Airborn	595	449	548	1 592
2. Nick Kelez	Lanzo Airborn	452	275	461	1 188
3. Loren Kramer	Lanzo Airborn	275	290	338	903
Družstvo celkem					3 683

Několik poznámek na závěr:

Počasí nechtělo startovní okno, které bylo vybrané pro soutěžní létání ještě začátkem roku. Aby se alespoň teoreticky dalo létat v lepších podmínkách, po dohodě s ředitelem soutěže Ing. Karolem Vinšom a prezidentem SAM 119 Ing. Alojzom Pajdlhauserom, bylo toto okno prodloužené do 12. 10. 2008 a oznámení o změně bylo uveřejněno na www.SAM 119. S potěšením možno konstatovat, že oproti prvnímu ročníku se zvýšil počet soutěžících družstev o dvě. To ještě jsem byl v kontaktu z družstvem z Kanady, které mělo velký zájem se zúčastnit.

Potenciál soutěžících pro tuto soutěž je velký. Jen Evropa by mohla postavit 20 družstev.

Ukazuje se, že bude třeba vytvořit jednotný protokol ze soutěže.

Děkuji všem družstvům, které se ročníku 2008 zúčastnili.

Sekretář soutěže Ing. Dušan Sedlár

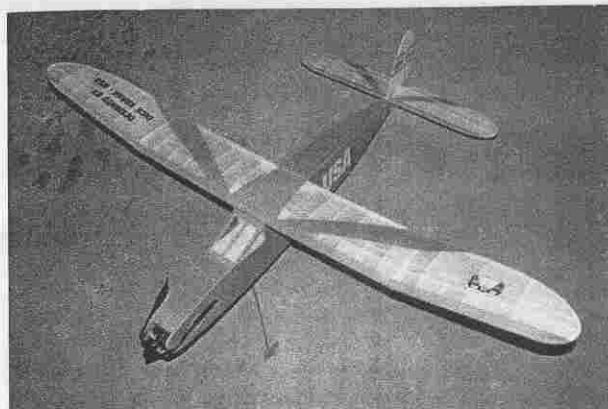
Sluka Cup 2008

V letošním roce se odlétal první ročník Sluka Cupu skládajících se ze 4 soutěží, létaných v rámci soutěží ARC.

Výkony soutěžících byly přepočteny na 1000 bodů vítěze a do celkového výsledku se započítávaly tři nejlepší výkony ze 4 soutěží. Do prvního ročníku nastoupilo sice jen 5 soutěžících, ale Sluk je již postaveno více, takže Sluka Cup příštího roku již bude mít odpovídající zastoupení. Že nejde o nějaký nelétavý stroj svědčí i vítězství F. Brože se Slukou na Memoriálu RČ v kategorii ARC.

Výsledky letošního ročníku:

	Celkový součet bodů	
1. Brož František	3000	
2. Hořava Miloslav	2287	
3. Netáhlo Jaroslav (pouze 1 účast)	870	
4. Ing. Valenta Vladimír (pouze 1 účast)	412	
5. Švarc František (pouze 1 účast)	310	



Elektro Wakefield Winner konstrukce Dčka Kordy postavil Richard Metz z Kladna.

Nový Luňák na kladenském nebi.

Domnívám se, že většina z vás, zná našeho člena Vaška Hanyše. Já jsem se s ním poznal, když jsem začínal v LMK. Vašek už byl členem a radil se už ke zkušenějším modelářům.

Jak léta plynula, naše cesty se rozešly a on začal žít v jiné zemi. Po mnoha letech, při jedné návštěvě u nás, navštívil R. Čížka a tam se dozvěděl o vzniku SAMu 95. Neváhal ani chvíli a přihlásil se za člena. Od té doby se dá říci, že svoje další návštěvy Česka plánoval tak trochu i podle kalendáře soutěží, aby mohl přijít na plac a obdivovat stroje svých kolegů. Jednou jsem se ho zeptal, proč si také něco nepostaví. „To bych moc rád, ale nemám na to místo“, odpověděl. „Líbil by se mi Luňák, toho pamatuji jako volného větroně“.

Do této doby jsem postavil Luňáky už sedm, takže všechny šablony jsem měl a to je polovina práce. Dohodli jsme se, že Vašek si koupí patřičné vybavení a materiál a já mu model postavím. Za poměrně krátkou dobu byl Luňák připravený k letu, ale při nejbližší návštěvě u nás, nám nebylo počasí zrovna nakloněno k létání a už vůbec ne k zalétávání. To bylo ještě před ME na Slovensku. To jsme nestihli, ale Vašek s námi na Slovensku byl a alespoň fandil. Letos v létě se ozval můj mobil a ozvalo se: „Ahoj tady Vašek, jsem na pár dní v Česku, je hezky, mohli bychom na to jít.“ Měl jsem volno a tak jsem dal nabít baterie a odpoledne jsme se sešli na spodní polovině letiště kladenského Aeroklubu. Podmínky téměř ideální, lehký vánek, obloha jako vymetená. Natáhli jsme gumicuk a odstartoval jsem. Luňák poslouchal ve vleku stoprocentně a po vypnutí začal dokonce v termice mírně stoupat. Pověsil jsem vysílač Vaškoví na krk a protože jsem věděl, že trénoval na simulátoru, řekl jsem mu jenom, lítej, je to koneckonců tvůj model. Na dalším letu jsem neviděl sebemenší chybičku a tak šťastný majitel hned napoprve i sám přistál. Od této chvíle jsem byl na letišti už jenom proto, abych běhal pro padáček.

Vašek má určitě velký talent na řízení modelu a já se teď budu snažit o to, abych ho zlomil na to, aby příští rok s námi odjel na ME do Německa, ale tentokrát už jako pilot.

Vladimír Kostečka



Václav Hanyš se svým Luňákem po úspěšném záletu.

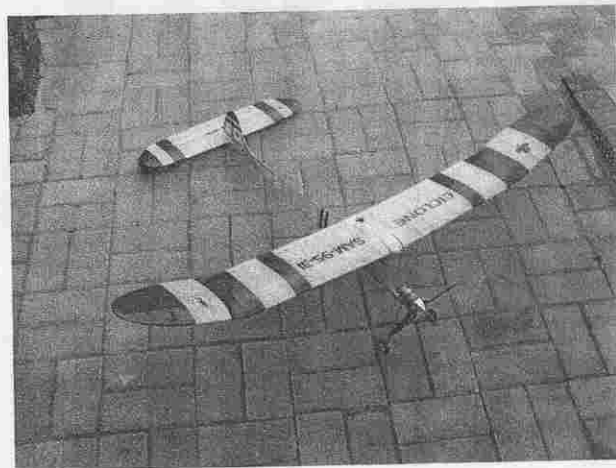


Budiž internet pochválen.

Při našem odjezdu na ME historiků 2008, jsem měl několik přání. Bez problémů absolvovat cestu, neudělat ostudu při vlastní soutěži a setkat se s člověkem, který se jmenuje Giuseppe Carbiní a je editorem časopisu italských historiků, Aquilone. Seznámili jsme se díky internetu, našim Informačním listům a Aquilone. Časopisy si vyměňujeme už delší dobu, ale osobně jsme se ještě nesetkali.

Bohužel, díky počasí při ME a změně programu se nám to nepodařilo ani ve Valle Gaffaro. Po příjezdu domů, jedna z prvních věcí, které jsem udělal, byl dopis (pardon mail), Pinovi. Potom zapracovala kamarádka Eva, vše přeložila do perfektní italštiny a už to běželo mailem do Itálie. V mailu jsem napsal, že mne mrzí, že jsme se nesetkali a že se mi ve Valle Gaffaro líbil jeden italský model, který bych si rád někdy postavil. Odpověď přišla obratem. „Já plánek nemám, ale pokusím se“. Z Pinova počítače se rozeběhl dotaz na všechny adresy modelářů, na které měl Pino kontakty. Tedy včetně mě. Netrvalo to ani dvě hodiny a dostal jsem zase mailem jednoduchý třípohledáček, od italského dlouhána Rovera Mersecchiho. Většina z vás ho asi zná už ze Slovenska, nebo alespoň z výsledkových listin. Asi za další dvě hodiny přišel mail od Itala GianFranka Lussa, který žije ve Švýcarsku. Chtl moji adresu bydliště a že mi pošle plánek poštou. Musím ještě jednou poděkovat Evě, protože veškerá tato korespondence šla ještě přes její počítač a bez ní bych to určitě nezvládl. Všechno byla otázka několika hodin. Za tři dny jsem měl doma plánek z Curychu a mohl jsem začít s přípravou. Výsledek můžete zatím posoudit jen na fotografiích, zalétání se odkládá na lepší počasí. Mně osobně se tenhle model moc líbí. Jen mi tak napadá, jak dlouho by asi trvalo, tohle všechno vykorespondovat klasickými dopisy. Takže díky Pino, díky Rovere, díky GianFranco a díky internete.

Vladimír Kostečka



A to je výsledek internetové akce. Elektra Ciclone v plné kráse.