

DUBEN

2008/2

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident:	František DVOŘÁK Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník:	Vladimír HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem

Po dvou měsících vás opět vítám na stránkách IL. Zima je zaplat Pán Bůh za námi, a zvolna se začne rozbíhat soutěžní sezóna, kdy se přeci jenom častěji setkáváme v osobním kontaktu.

V minulém čísle IL jsem vás informoval, že se oficiálně z klubu neodhlásil žádný člen. Dnes je situace poněkud jiná. Ne že by se bývalý členové klubu s námi oficiálně rozloučili, ale řešili to nezaplacením příspěvků. Kterých členů se ukončení členství týká uvádím ve článku Organizační záležitosti. Oproti minulým letům je úbytek poměrně značný. Nevím, zda je to zvýšenými příspěvky, nebo jim činnost v klubu přestala vyhovovat, těžko říci, nikdo se nevyjádřil. Nakonec na ukončení členství v nějakém zájmovém sdružení má každý člen právo.

Po několika pláncích zahraničních modelů věnuji toto číslo modelům vzniklých v poválečném období na Moravě.

Chtěl bych připomenout větroně z brněnské líhně, kterou v našich řadách reprezentuje Pavel Lanštiak a motoráka z Olomouce.

Balej

Organizační záležitosti

Jak už jsem uvedl v úvodu opustili náš klub tito bývalí kolegové: Harašta (SAM 17), Horáček (77), Musilová (119), Petráň (49), Plaček Jiří (58) Plaček Ondřej (74), Plaček Tomáš (84), Reiser (108), Tesar (87) Urban (80).

Naopak do našich řad vstoupil nový člen: Stanislav Macháček, Poštovní 399, 331 51 Kaznějov
Tel. 373332199, mobil 603726976, e-mail machaceks@polymet.cz
Do klubu se po roční přestávce vrátil Ing. Milan Drnec (SAM 61)

Vítejte v našich řadách.
Upravte si proto laskavě svůj seznam členů.

Připomínáme nejbližší soutěže

19.4. CRC-C, CRC-Atom, CRC-classic, Texaco
Petr Svoboda, modelářské letiště Lány

20.4. Volné kategorie historiků
František Švarc, letiště Kladno

Společenská kronika.

V těchto měsících se významného životního jubilea dožívají tito členové našeho klubu:

Adamík Milan se 3. dubna dožil 70 let
Ing. Drnec Jaroslav se 13. dubna dožil 70 let
Hocicko Anton se 28. dubna dožívá 70 let
Štrunc Josef se 26. května dožívá 70 let
Andrýsek Zdeněk se 8. dubna dožil 75 let
Tumpah Jaroslav se 21. března dožil 75 let

Všem oslavencům upřímně blahopřejeme a do dalšího života přejeme mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti

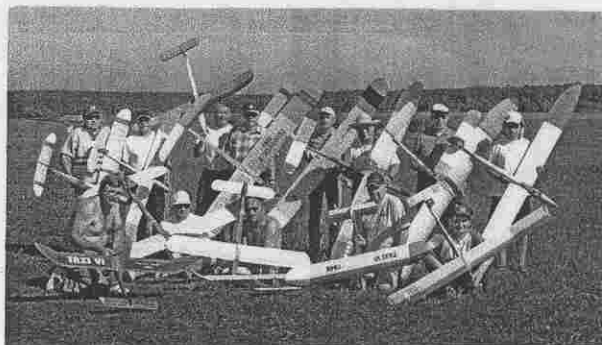
Čas prchá, jak splašená mrcha, aneb Memoriál Radka Čížka už potřetí.

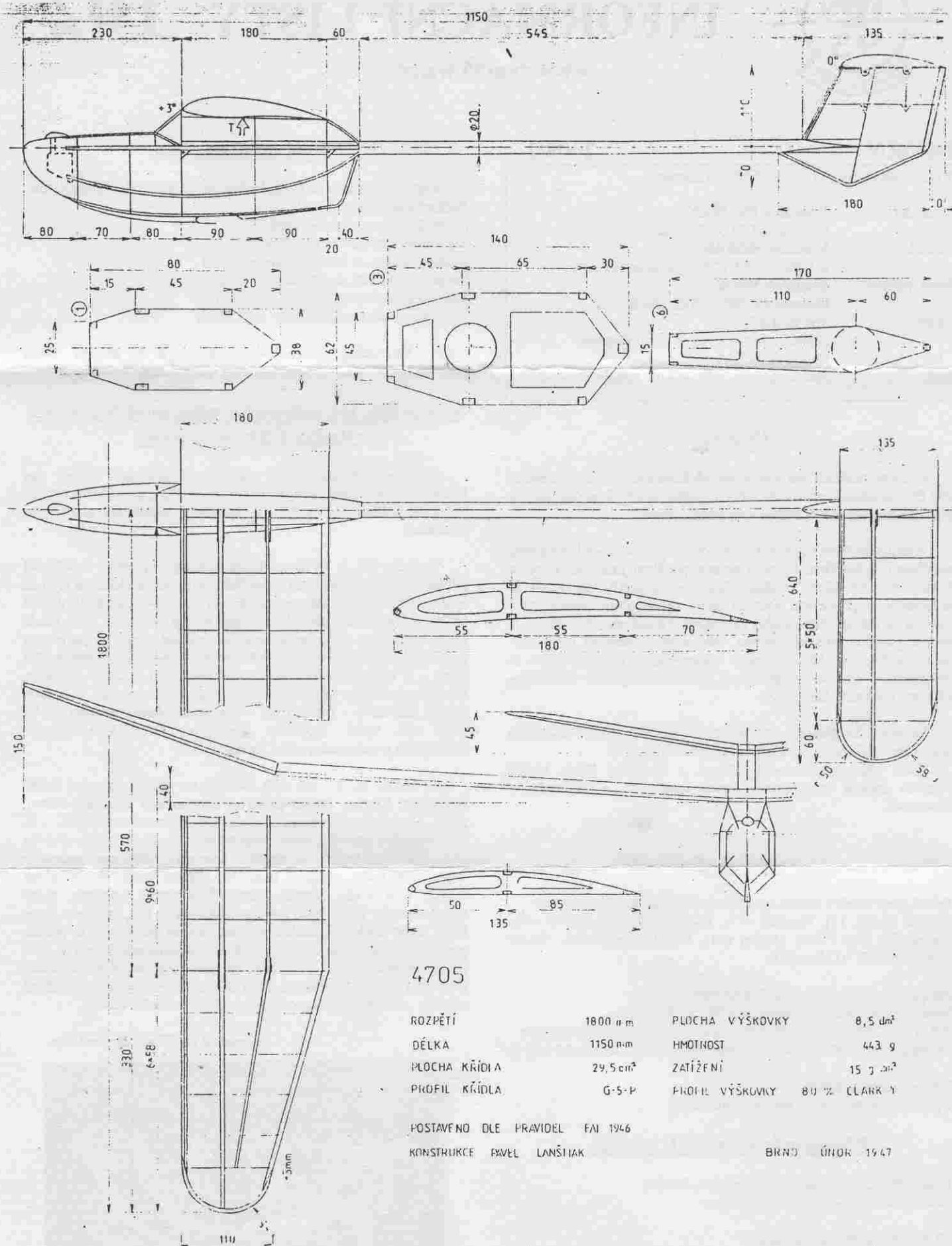
Sešel se rok s rokem a máme tady zase jaro a tedy čas Memoriálu. Na přání několika našich členů jsme se rozhodli rozšířit počet soutěžních kategorií tak, abychom uspokojili chuť více účastníků.

V sobotu 17. 5. by se mělo na soukromém letišti RC Model Klubu Kladno odlétat hned sedm kategorií a to tři elektro a čtyři se spalovacími motory. Na sněmu SAMu 95 byly dohodnuty nějaké změny v pravidlech, takže kdo si není jistý a má doma, nebo někde jinde k dispozici vymoženost zvanou Internet, může se na změny podívat na stránkách www.SAM95.wz.cz. V elektrách budeme létat CRC – E hromadný start, CRC – E sport 400 a CRC – E open. Klasické motoráky zahájí pravděpodobně CRC – classic, tedy nula šestky, dále CRC – Atom, CRC – C a vyvrcholením prvního dne by měli být velké motoráky kategorie Texaco. V jednotlivých kategoriích je minimální počet soutěžících tři.

V neděli 18. 5., už také tradičně na spodní polovině letiště Aeroklubu Kladno, budou příznivci tichého letu soutěžit s větroni ARC. Zkušebně připravujeme i kategorii zatím nazvanou BRC – E, tedy původně gumáky, nyní s elektromotorem řady 300 opatřeným převodovkou. Opět máme zajištěny sponzory, takže zase bude o co létat. Větší počet kategorií jsme zvolili letos proto, aby se mohli zapojit i ti z vás, kterým doposud nabízené kategorie úplně nevyhovovaly. Chtěl bych jen apelovat na ty z vás, kteří jste členy LMK nebo SAMu a nechce se vám zrovna létat, přijďte prosím pomoci se zajištěním soutěže. Větší počet kategorií, rovná se více práce pro pořadatele. Doufejme, že letos bude stejně dobré počasí jako bylo vloni a že všichni, kteří se historiky zabýváte, si parádně zalétáte, zasoutěžíte a vzpomenete s námi na Radka Čížka.

Srdečně zve Vladimír Kostečka



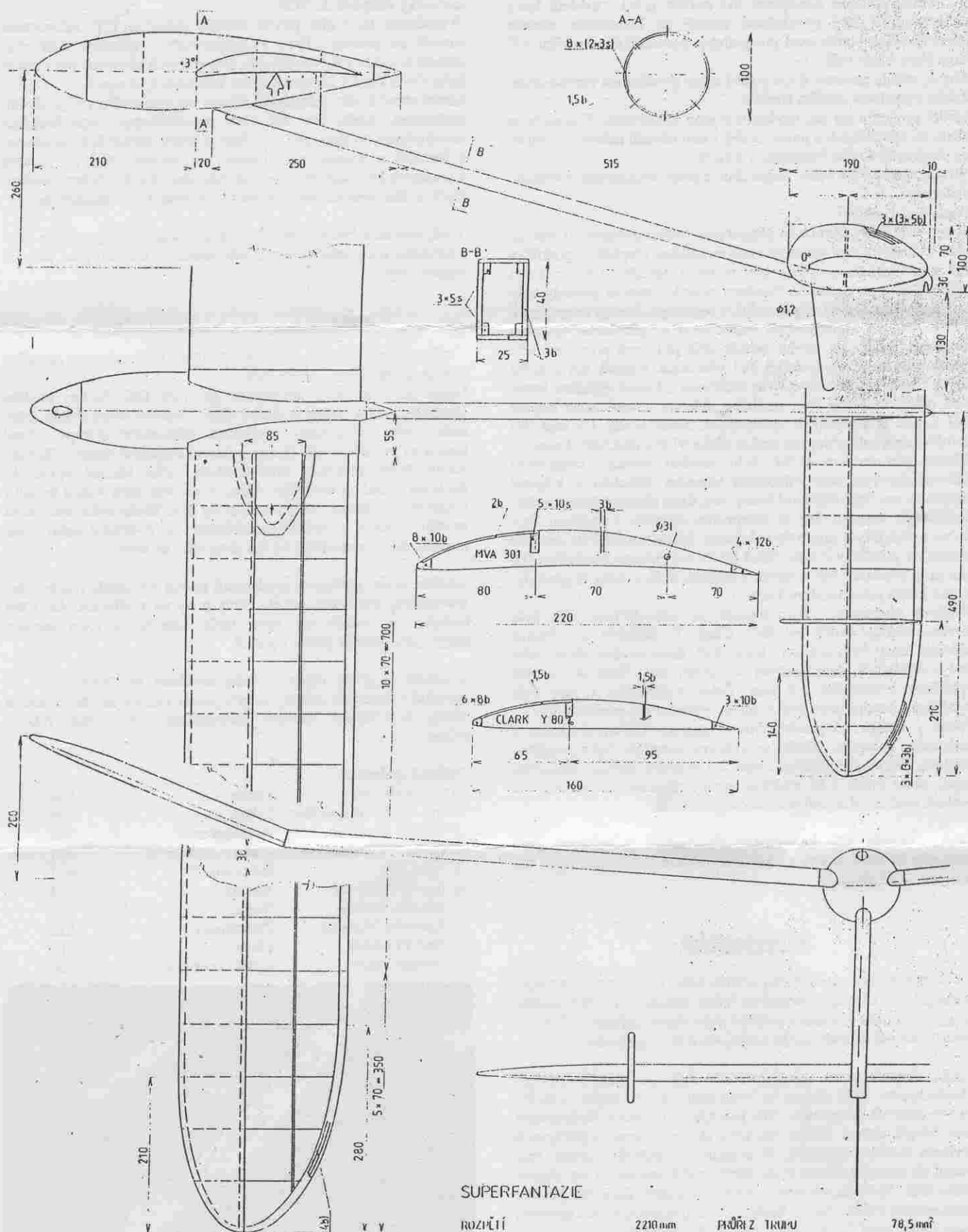


4705

ROZPĚTÍ	1800 mm	PLOCHA VÝŠKOVKY	8,5 dm ²
DĚLKA	1150 mm	HMOTNOST	443 g
PLOCHA KŘÍDLA	29,5 cm ²	ZATÍŽENÍ	15 g/cm ²
PROFIL KŘÍDLA	G-5-P	PROFIL VÝŠKOVKY	80 % CLARK Y

POSTAVENO DLE PRAVIDEL FAI 1946
KONSTRUKCE PAVEL LANŠIAK

BRNO ÚNOR 1947



POSTAVENO DLE PRAVIDEL IAI 1946
KONSTRUKCE ZIJENĚK HUSIČKA
BRNO 05/1946

SUPERFANTAZIE

ROZPĚTÍ	2210 mm
DĚLKA	1195 mm
PLUCHA KŘÍDLA	46,2 dm ²
PLUCHA VOUP	14,4 dm ²

PRŮŘEZ TRUPU
HMOTNOST
ZATÍŽENÍ

78,5 mm²
715 g
15,4 g/dm²

4705

Tímto strohým označením byl nazván první z modelů který představuji. V těsně poválečném období jej konstruktér modelu Pavel Lanštíak konstruoval pro potřeby modelářského kroužku AK Brno který tehdy vedl.

Aby se snížila pracnost trupu použil tehdy prodávanou pertinaxovou trubku z prodejny Zdeňka Husičky.

Model postavilo asi pět modelářů a jeho konstruktér. S modely se létalo na Medláncích a junior Dufek s ním obsadil dokonce 3. místo na memoriálu Čenka Formánka v Kyjích.

Vlastní stavba byla běžné konstrukce z tehdy dostupného domácího materiálu.

Popis konstrukce:

Trup – základem trupu byla pertinaxová trubka průměru 20 mm, na které byly navlečeny vylehčené lichoběžníkové přepážky z překližky 1,5 mm. Překližkový steven byl rovněž z překližky 1,5 mm a byl přilepen na tupo ke trubce. Smrkové nosníky trupové gondoly byly 3x3 na horní i spodní straně a 5x5 v ose trupu. Spodní hranu tvořil nosník 4x4 ke kterému byly mezi 3. a 4. přepážkou přivázán startovací háček. Na spodní nosník byla přilepena přistávací lyže lamelovaná ze dvou nosníků 3x3 přerušená v místě startovacího háčku. Směrové kormidlo bylo sestaveno z lipové náběžné hrany 4x4, odtokové hrany 3x6, spodního oblouku z bambusové štepiny 3x3 a pěti překližkových vylehčených žebířů o síle 1,5 mm. Na horním žebířu byla přilepena úložná deska VOP z překližky 1 mm.

Křídlo – s profilem G-5-P bylo stavěno vcelku s koncovými lichoběžníkovými uchy s dvojitým lomením. Skládalo se z lipové náběžné hrany 5x5, odtokové hrany 3x8, dvou hlavních nosníků 3x5, pomocných nosníků 3x3 a okrajového oblouku z bambusu 3x3. Žebra z překližky 1 mm byla vylehčena. Místa lomení byla zesílena náklížky z překližky 2 mm. Střed křídla byl potažen překližkou 0,6 mm proti otláčení a byl slícován s úložnou deskou trupové gondoly. Konce křídla měla negativy 3 mm.

Výškové kormidlo – bylo lomeno do jednoduchého V a bylo stavěno vcelku. Profil byl 80% Clark Y. Skládalo se z lipové náběžné hrany 4x4, odtokové hrany 2x5, dvou smrkových nosníků 2x4 a zakončeno bambusovým obloukem 2x2. Střed byl zesílen výklížkem z překližky 1,5 mm. Žebra z překližky 1 mm byla vylehčena. Střední žebra byla opatřena výběžky pro poutací gumu.

Potah – model byl potažen bílým papírem Diplom na trupu a směrovém kormidle. Křídlo a výškové kormidlo bylo potaženo papírem Flumo. Na náběžné hraně byl přilepen červený hedvábný papír, který tvořil i tři ozdobné pruhy na trupové gondole. Po vypnutí potahu byl model lakován do pololesku.

Tolik k modelu jeho konstruktér. Na modelu je zajímavá jeho koncepce ke které se v současné době některé konstrukce vrací, jen ta trubka je již uhlíková.

Superfantazie

K brněnským poválečným konstrukcím určitě patří i zvláštní pokus Zdeňka Husičky o netradiční řešení větroně. Protože o modelu neexistuje mnoho informací požádal jsem Pavla Lanštíaka zda by se nerozsvětlil na tento model a zde jsou jeho vzpomínky:

Model Superfantazie vznikl v době, kdy se stavěly modely s baldachýnem. Bylo zřejmé, že by se měly dostat stejné výsledky jako ve druhých kategoriích. Dnes je jasné, že to byla fantazie a když nám Zdeněk ukázal výkres, tak jsme svorně s Járrou Jančaříkem a Ervínem Farským prohlásili, že se jedná o „fantazii“ Zdeňka. Petr Vostál ale nelenil a během dvou týdnů model postavil a on docela dobře létal. Proti Superfantazii použil na nosník kormidel 20 mm pertinaxovou trubku. Asi po třech až čtyřech létáních model na letišti Brno Slatina ulétl. Na základě toho Zdeněk model částečně

překreslil, upravil tvarový nosník kormidel a přidal 2 vejčité směrovky vetknuté do VOP.

S modelem se mimo jiných závodů zúčastnil i 1. celostátních závodů na podzim 1946 v Otrokovicích a výkonem 2,49 min. obsadil 6. místo z 87 soutěžících. (Na stejných závodech byl i dosud žijící Ervín Farský druhý s Rositou výkonem 3,15 min.).

Model skončil jako řada jiných úletem při předvádění v Kyjově. Pro zajímavost, model byl celý žlutý s nastříkanými nepravidelnými červenohnědými skvrnami po celém povrchu. Stejně byly nabarveny i Bečička a Smeták tedy modely se kterými létal na 1. CPS v Otrokovicích. Superfantazie byl poslední větron Zdeňka Husičky, který se dále věnoval pouze motorovým modelům a upoutancům.

Tolik pamětník Pavel Lanštíak. Pokud si mám vzpomenout na něco z loňského roku, musím ocenit jeho paměť na události před více jak šedesáti lety.

Soutěžní sezóna zahájena

V tradičním jarním termínu 12.dubna byly zahájena soutěžní sezóna našeho klubu soutěží ARC.

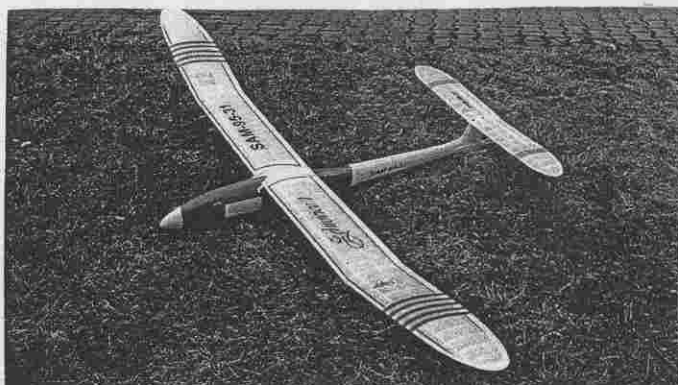
Létalo se podle nově upravených pravidel, kdy všechny modely startovaly na 100 metrové vlečné šňůře. Úprava délky vlečné šňůry měla létání přizpůsobit pravidlům Mistrovství Evropy. První konkrétní prověření této úpravy přineslo rozpačité dojmy. Zkrácení vlečné šňůry prakticky znevýhodňuje velké větroně oproti A-dvojkám a malým modelům, které si se svoji nižší vahou poradí i s malým stoupákem. Myslím si, že by bylo škoda velké větroně ze soutěží vytlačit a soutěže zredukovat na A-dvojky nebo malé modely. Jejich majestátný let má přeci něco do sebe.

Soutěže se po nepříznivé předpovědi počasí zúčastnilo pouze deset soutěžících, které ráno docela zábly prsty na vysílačích. Ani s tou termikou to nebylo nic moc, takže náhodné chycení termiky znamenalo výrazný posun v pořadí.

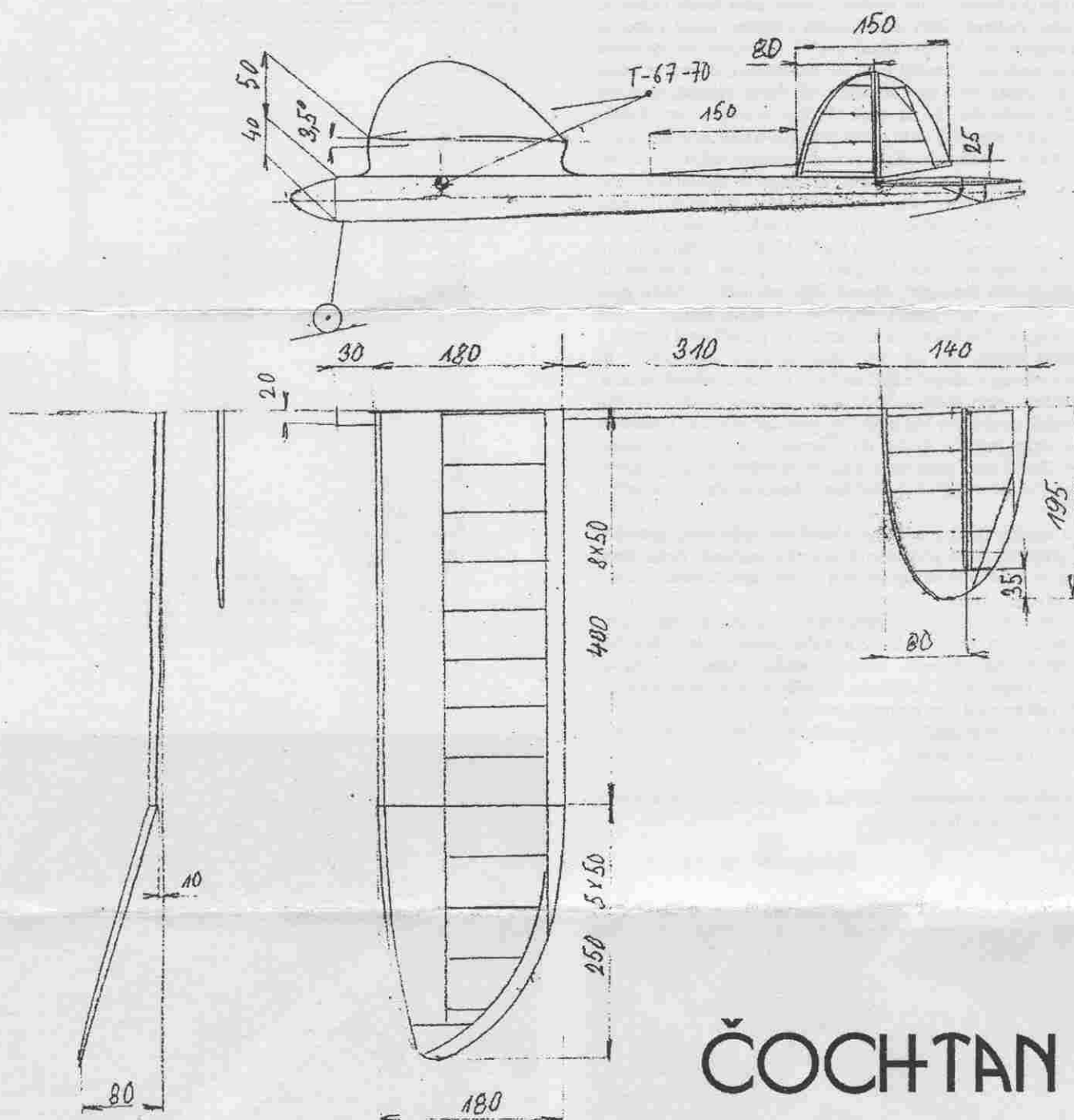
V soutěži se prvně objevily Sluky soutěžící ve Sluka Cupu. Ve srovnání s ostatními modely nebyly jejich výkony zas tak špatné a věřím, že v lepších letových podmínkách budou jejich výkony pěkné.

Celkové výsledky:

1. Svoboda Petr	Hélios	966
2. Ing. Vyskočil Ladislav	Luňák	768
3. Pergler Vladimír	Archeopteryx	723
4. Hořava Miloslav	Sluka	704
5. Balej Jiří	Žebrovice II	657
6. Ing. Střítecký Jan	Kondor	624
7. Netáhlo Jaroslav	Sluka	613
8. Kostečka Vladimír	Žebrovice I	550
9. Brož František	Sluka	513
10. Dvořák Jakub	Luňák (porucha)	200



Soutěžní premiéru měly elegantní Žebrovice I V. Kostečky



ČOCHTAN

Konstrukce:
Ing. M. Pospíšil
říjen 1946

Rozpětí: 1300mm
Délka: 660 mm
Plocha 21,4 dm
Profil křídla: MP 41040 koř.
MP 4840 lom.
MP 4640 konc.
MP 006 výšk.

VEGA 8 neboli Čochtan

Celou dobu co modelařím, a věřte, že už je to pěkná řádka let, jsem se věnoval soutěžnímu létání v kategoriích A2, RCV2 a v poslední době i elektrám. Jistě mi dáte za pravdu, že A dvojky po šedesátce už nejsou to pravé a tak jsem se začal poohlížet po tom, jak to vypadá s historickými modely. Dostal jsem téměř okamžitě chuť si něco postavit. Díky zkušenostem z elekter, padla volba na model kategorie RC E 400. Menší model, nenáročný na vybavení atd. Ale co postavit? Zavola jsem Vl. Kostečkovi, dohodl si s ním schůzku a v krátké době jsme se sešli u něj doma. Probrali jsme vše důkladně a mohu říci, že na moje zvědavé otázky se mi dostalo vyčerpávajících odpovědí. Ale pořád jsme nevyřešili problém, který model postavit. Vláda mi poskytl ze svého archivu několik výkresů, ale stále to nebylo podle mého gusta. Pár dní na to, se konal výroční sněm SAMu 95, na který jsem byl pozván a kde jsem se stal členem SAMu. Na sněm přinesl Vláda tři pohledový výkres modelu Vega 1, se kterým se slovenský reprezentant Štefan Mokráň umístil na třetím místě na loňském ME. Model vypadá velice pěkně, ale trochu mi vadilo uspořádání kormidel, hlavně dvě směrovky. Vláda mne seznámil s panem Andryškem, který náš problém vyřešil. „Tak postavte Vegu 8 – Čochtana, ten má směrovku jednu“, řekl Zdeněk a slíbil poslat výkres. Za pár dnů, jsme skutečně měli v ruce tři pohledový výkres, s několika dalšími listy, kde bylo několik detailů. Po prohlédnutí jsem věděl, že toto je to, co jsem hledal. Co vám budu povídat, za dva dny byl model ve skutečné velikosti v tužce na papíře a rozjel jsem se znovu do Žehrovice, doladit pár detailů s Vládou. Shodli jsme se na všem a tak nic nebránilo model postavit. Začali jsme téměř současně. Já byl hotov koncem března, Vláda o pár dnů dříve.

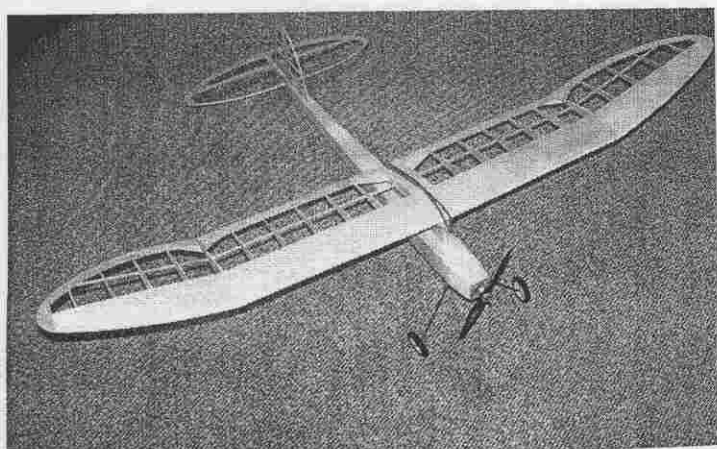
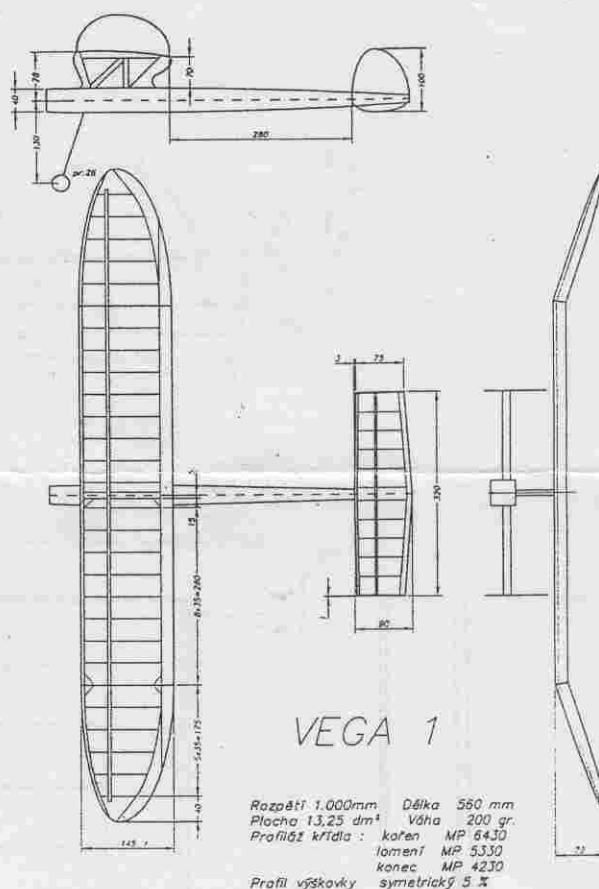
Oba modely jsou postaveny klasickým způsobem, převážně z balsy, přepážky trupu překližkové, nosníky smrkové. Potah obou modelů je ze slabého Modelspanu, můj v kombinaci červeno – bílá a Vládův červeno – žlutá.

Přes všechny diskuse, zda jsou Vegy do padesátého roku, nebo novější, si myslím, že v SAMu 95 to vůbec nevadí, zde mohou být modely až do roku šedesát. Údaje o modelu, které byly na tři pohledovém plánu od Z. Andryška, by měly každého přesvědčit, že model by měl pasovat i na evropská pravidla.

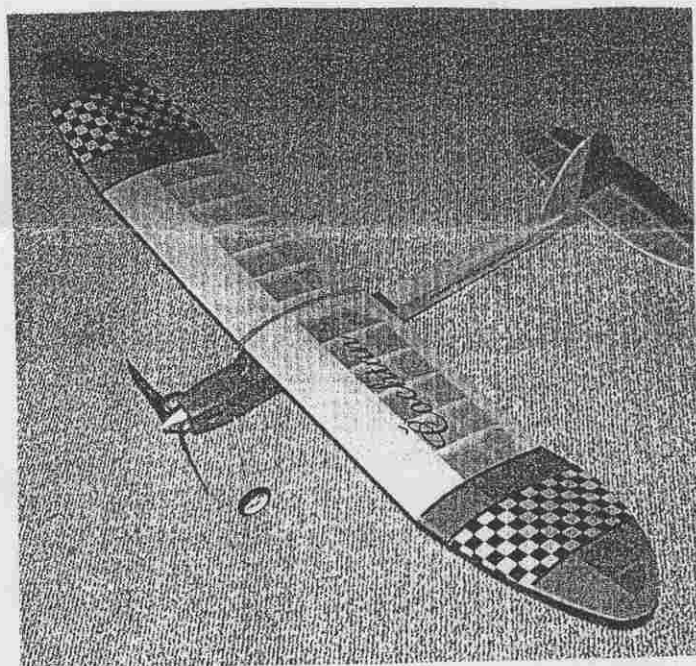
Na závěr bych chtěl ještě jednou poděkovat Zdeňkovi Andryšovi za rychlou a nezištnou pomoc.

Oba modely jsou připravené, takže teď už jen dobré počasí, zalétat a budeme se těšit na první soutěž.

Jarda Mrhal SAM 95 – 6



Čochtan Vladimíra Kostečky v kostře



Tentýž Čochtan připravený k záletu