



INFORMAČNÍ LISTY 101

www.sam95.wz.cz

ÚNOR

2008/1

Vychází 6x do roka pro členy SAM 95 zdarma

Prezident:	František DVOŘÁK Osvobození 99, 273 03 Stochov
Pokladník:	Vladimir HORÁK K Cihelně 432, 273 01 Kamenné Žehrovice
Sport. referent:	František BROŽ Karlovarská 180, 273 02 Tuchlovice
Redakce IL:	Jiří BALEJ Libušina 194, 273 09 Kladno Švermov
Člen výboru:	Petr SVOBODA Nad stadionem 347, 267 01 Králův Dvůr

Úvodem

Dostáváte do ruky první letošní číslo IL. Jistě mnozí z vás trávíte čas ve svých dílničkách, aby jste ostatní v nové sezóně překvapili novým strojem na který soupeři nebudou stačit. V nové sezóně plánujeme léta několik nových kategorií, takže práce na nových strojích je dost.

V letošním roce se kromě poplatků nejrůznějšího druhu zvyšují i poplatky poštovní. Jedinou dobrou zprávou je to, že s nárustem poštovního za obyčejné psaní stoupala na 50 gramů i povolená váha dopisu, čímž se zbavíme traumat při převažování dopisů na poště, zda se vejdou do 20 gramů či budou mit 20,5 gramu s příslušným doplatkem. Za nové situace si můžeme dovolit sem tam zvýšit počet stránek IL o nějaké zajímavé modely.

Co se týče obsahu letošních IL, budu mít snahu uvést v nich to nejaktuálnější co kde zjistím a dostatek plánek zajímavých modelů zpracovaných tak, aby se podle nich dalo stavět. Snad se to všechno povede.

Na našich www stránkách dochází ke změně v tom smyslu, že Informační listy od čísla 101 přestáváme umístit v archivu IL. I když jsme archiv zaheslovali je zde stále nekontrovatelná možnost šíření hesla. Hlavní důvody tohoto kroku jsem uvedl v IL č. 96 a jinak si stále myslím, že IL jsou vydávány především pro členy klubu, kteří se na jejich vydávání podílejí svými členskými příspěvky. Ti členové, kteří si dosud nové číslo IL stahovali z tohoto archivu a zaplatili členský příspěvek obdrží nové číslo e-mailem.

Starší čísla IL budou ke stažení na základě dosud platného hesla. Nová čísla budou archivována mimo www stránky a pokud byste nějakou informaci potřebovali obdržíte ji na požádání od správce stránek e-mailem.

Pro inspiraci i poučení uveřejňuji plánky několika motoráků z nichž na uveřejnění Fly Baby se chystám již dlouho, vzhledem k tomu, že jsem jej před lety postavil a myslím si, že je to i docela hezký model. Tak trochu spíše pro pobavení plánek holandského motoráka se snahou konstruktéra o aerodynamické řešení podvozku.

Na závěr ještě do nového roku přání pevného zdraví, životní pohody a modelářského elánu.

Balej

Organizační záležitosti

Doplňte si do seznamu členů dva nové členy. Jsou to od 1.1. 2008:

Pořadové číslo 4 – Josef Hejsek, Pernštejn – Lužný 107, 431 51 Klášterec nad Ohří
Pořadové číslo 6 – Jaroslav Mrhal, Na sekýře 2006, 269 01 Rakovník tel. 776760885
Vítejte v našich řadách.

Do konce ledna roku 2008 zatím nikdo ze členů oficiálně neukončil své členství v klubu.

Společenská kronika.

V těchto měsících se významného životního jubilea dožívají tito členové našeho klubu:

Alois Drahokoupil se 10. ledna dožívá 75 let
Miroslav Potůček se 5. února dožívá 70 let

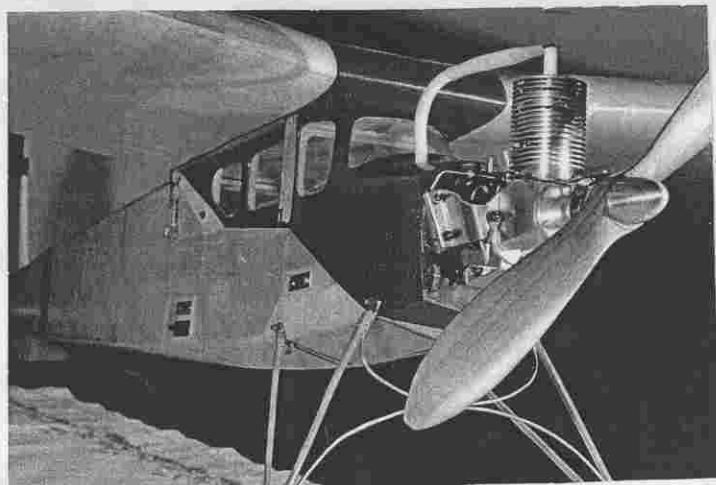
Oběma upřímně blahopřejeme a do dalšího života přejeme mnoho zdraví, štěstí a životní spokojenosti

Fritz Söltner – 80 let

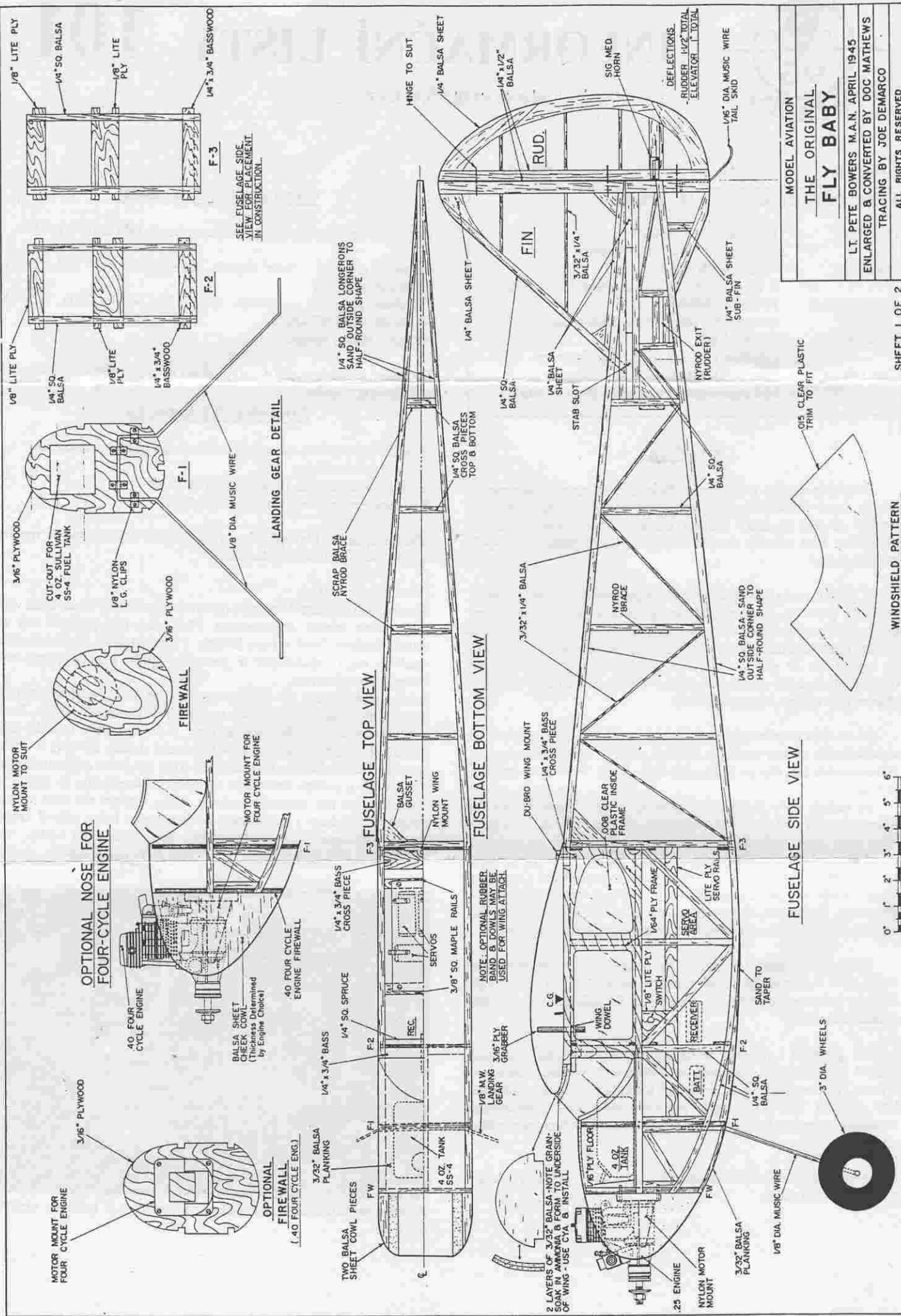
Sportovních přátelství existuje na světě nepočítaně. Dnes bych vám chtěl jedno takové připomenout. Před více než padesáti lety se setkali Radouš Čížek a Fritz Söltner z tehdejší NSR. Doba takovým vztahům mezi „východem“ a „západem“ příliš nepřála, přesto toto kamarádství přetrvalo.

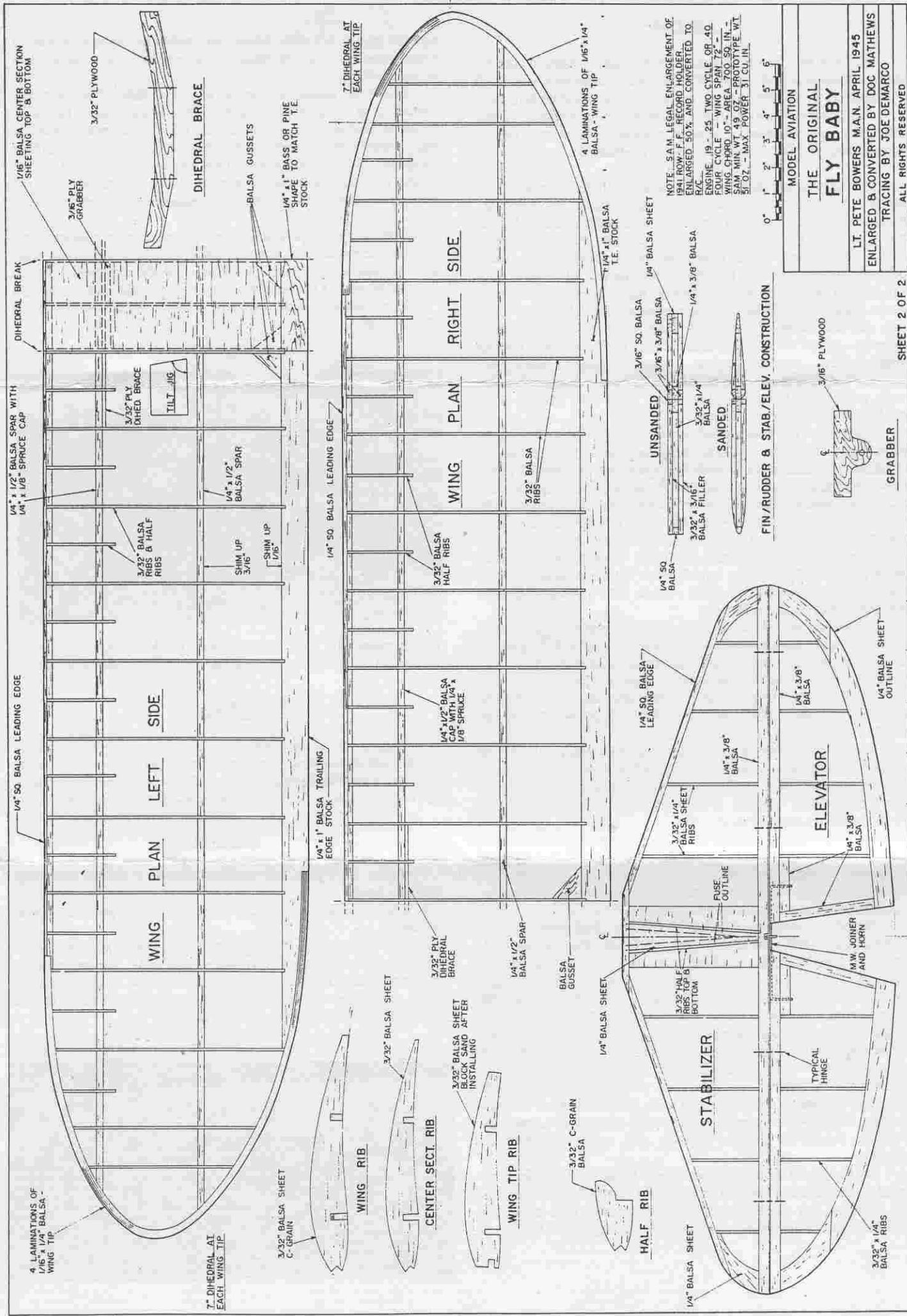
Když vznikl SAM 95 – Bohemia, stal se Fritz jedním z prvních členů klubu a přivedl do klubu i svoje další kamarády z NSR. Paula a Andrease Hucke, Wolfganga Ilga, a další. Tehdy vznikla další přátelství, vztahy mnohdy lepší než mezi dvěma sousedy z jedné vesnice. Bohužel nikdo nemládneme a tak ani jeden ze jmenovaných Fritzových a našich kamarádů už nežije. Zanedlouho to budou už čtyři roky, co nás opustil i Radouš. Fritz Söltner ale stále udržuje kontakty s klubem i jednotlivci. Sedmnáctého ledna oslavil krásné životní jubileum. Osmdesátiny! Takže, Fritz, viel Glück, viel Gesundheit und vielleicht wieder einmal Aufwiedersehen.

V.Kostečka



Aldebaran Bronislava Sokolička z Olomouce je poháněn motorem 6,6 ccm





Fly Baby

Jak jsem se v úvodu již zmínil představují tentokrát model ke kterému mám poněkud „citovější“ vztah, neboť jsem ho v roce 1995 podle tohoto uveřejněného plánu postavil a model existuje dodnes.

Plán modelu byl uveřejněn v časopise Model Aviation v roce 1989. Pro lepší informaci o modelu přetiskuji část doprovodného textu k plánu od D.B.Mathewse, který o modelu piše:

Při pohledu na tohoto historika se maketaří škrábou na hlavě. Jejich obvyklé komentáře jsou: „To jsem nevěděl, že existovalo hornoplošné Fly Baby“. Není divu, že jsou maketaři zmatení. Dávno před „velkým“ Fly Baby, které má svoje místo v letecké historii, použil Pete Bowers stejně jméno pro hezký volný model, který dokázal startovat z vody. Dřívější volný model „Fly Baby“ měl s pozdějším velkým letounem společné nejen jméno, ale i obrys ploch. I když už je to už dnes zapomenuto, model Fly Baby zažil svůj okamžík slávy. V roce 1941 získal „National ROW record“ (národní rekord – start z vodní hladiny). Model byl později zveřejněn v „Model Airplane News“. Letoun, který zde představujeme, je o 50% zvětšená a pro dálkové ovládání upravená verze původního Bowersova „Fly Baby“. Model byl zvětšen kvůli snadnějšímu zabudování aparatury.

I když se Pete Bowers stal slavným až po válce díky svým podomácku stavěným velkým letadlům, leteckým knihám a článkům, v modelářských kruzích byl známý už o mnoho let dříve. Pokud projedeme populární modelářské časopisy ze čtyřicátých let, nalezneme mnoho jeho konstrukcí. Bowers zveřejnil model „Fly Baby“ během svojí služby u Army Air Corps za války, pod článek se podepsal jako Lieutenant (=poručík) Pete Bowers. Ironií je, že jiný dobře známý článek z časopisu Air Trails se zmíňoval o dočasné ztrátě pro modelářskou obec, když Bowers musel narukovat. Článek popisující konstrukci modelu vyšel v dubnu 1945 v časopise „Model Airplane News“, stálo v něm toto:

„Motorový model, který získá rekord a přitom vypadá jako skutečné letadlo, je dnes vzácnost. A pokud je to navíc hydroplán, je to skoro zázrak. „Fly Baby“ nebyl navržen k lámání rekordů, měl to být model, který by šel snadno postavit, a přitom dobré létat.“

Fly Baby byl malý model s rozpětím 48 paleců, obvykle poháněný motorem Madewell-Mite. Někdy také létal se starým M&M a nebo s O&R .23.

Protože Paul Forrete z Kalifornie (a mnozí další) dosahoval s modelem původní velikosti velkých úspěchů v soutěžích 1/2A Texaco, usoudili jsme (správně), že verze modelu s rozpětím 72 palců bude přímo lahůdka. Přesně jak jsme si myslí, zvětšení modelu ještě umocnilo jeho estetické kvality. Není divu, že Bowers použil později stejně linie, když konstruoval velký letoun Fly Baby.

Plán jsme zvětšili na komerční tiskárnu. Kvůli zá stavbě dálkového ovládání byly provedeny některé změny v konstrukci. Také jsme použili neobvyklý ale mnohem jednodušší způsob stavby ocasních ploch se symetrickým profilem.

Dvoudobý motor je více než dostatečný. Náš prototyp létal s motory Fox .19BB a s O.S. .25 FSR. Se čtyřtaktním motorem O.S. .40 je to úplný požitek. Čtyřtaktní .40 motor lze použít, protože pravidla SAMu počítají 60% objemu čtyřdobého motoru jako ekvivalent k dvoudobému. Naše Fly Baby ještě neletělo s plováky zobrazenými v článku z „Model Airplane News“ z roku 1945, ale chceme to zkoušet. Pokud se ukáže, že 72 palcová verze létá z vody stejně dobře jako bez plováků, zveřejníme plány zvětšených plováků. Bez plováků model létá pěkně. Letový projev při malých rychlostech je výborný, ve větru umí skoro couvat. Model létá perfektně v termice, dokáže stoupat i ve velmi slabém stoupavém proudu. Díky svému vzepětí může model točit utažené zatačky v silném stoupavém proudu, aniž by měl snahu přecházet do vývrtek.

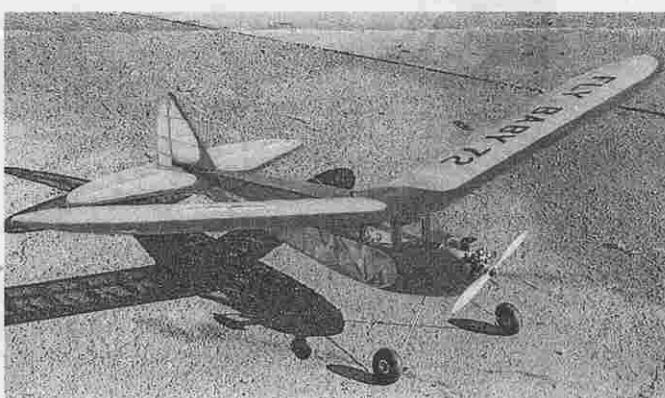
Fly Baby také exculuje při soutěžním létání. Umí se odlepit od země po neuvěřitelně krátkém rozjezdu. Při 35% výkonu model létá tak poslušně, jak si přejete, na plný plyn stoupá jako střela. Při přistání je model tak pomalý a poslušný, že i mizerný pilot bude

vypadat jako dobrý pilot. Model umí zalétnout lopingy, vývrty a krásné zatačky na pádové rychlosti, takže létání s ním je uvolněný a radostný zážitek.

Pokud je model tak dobrý jako Fly Baby Peta Bowerse, zvětšením se může jedině vylepšit. Náš zvětšený model lze oproti originálu snadněji sledovat na obloze, díky dálkovému ovládání je model univerzálnější, jeho konstrukce je díky novým technikám snadnější, takže lepšího historika jen tak nenajdete. Pokud hledáte model pro soutěže historiků a nebo chcete jenom tak létat pro zábavu, tak nechodte – ale běžte ke svému pracovnímu stolu.

Tolik text z časopisu se kterým v podstatě plně souhlasím. Moje Fly Baby je poháněna motorem MVVS 3,5 ccm se kterým má velmi slušnou stoupavost. Škoda, že jsem jej tenkrát postavil poněkud robustnější, takže s tím létání v termice to jde, ale musí být silnější.

Konstrukční provedení modelu je poměrně jednoduché a vše je zřejmé z plánu.



Žlutočervená Fly Baby v plné kráse. Potah repliky je proveden kombinací průhledné žluté a neprůhledné červené folie Mono Kote.

Mike

Tento poměrně málo známý model zkonstruoval Gil Shurman a v roce 1940 jej uveřejnil v časopise Flying Aces. Konstruktér modelu vycházel z modelu Rambler, který měl také jednokolový podvozek se dvěma směrovkami. U Ramblera byl ale podvozek nezatahovací.

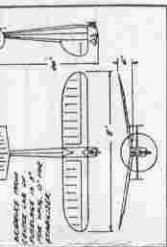
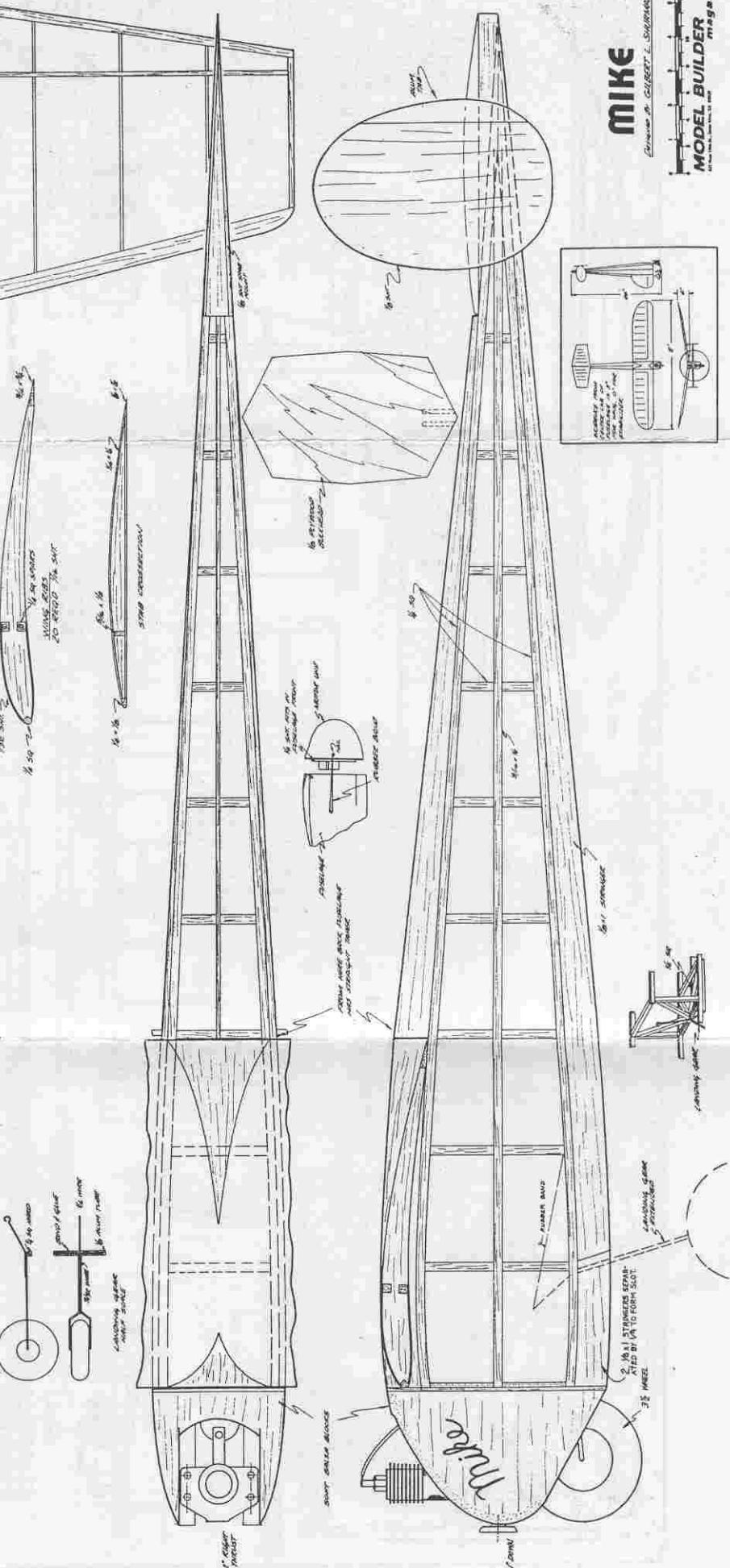
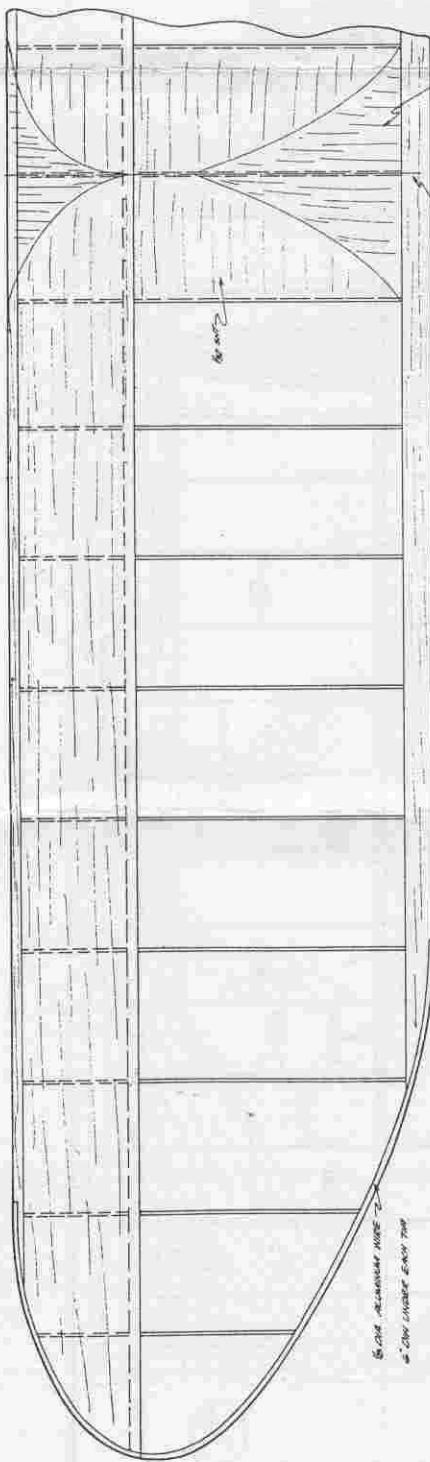
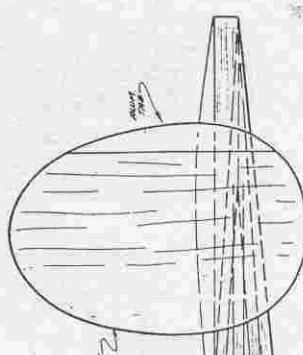
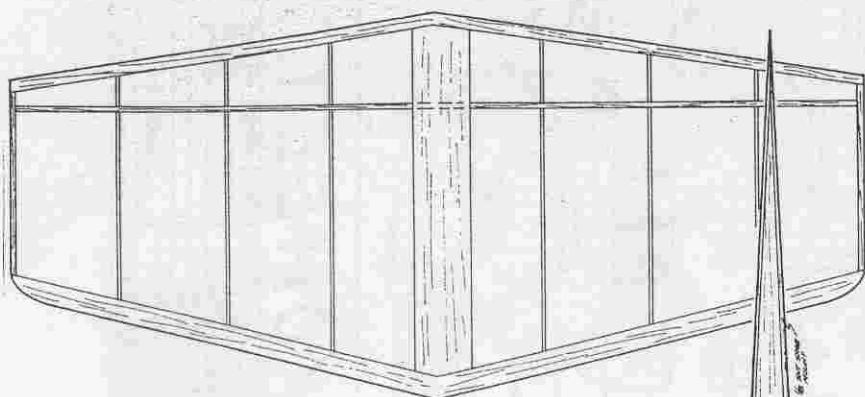
Komeet

V roce 2004 jsem pro rozšíření obzoru představil holandský model větroně.

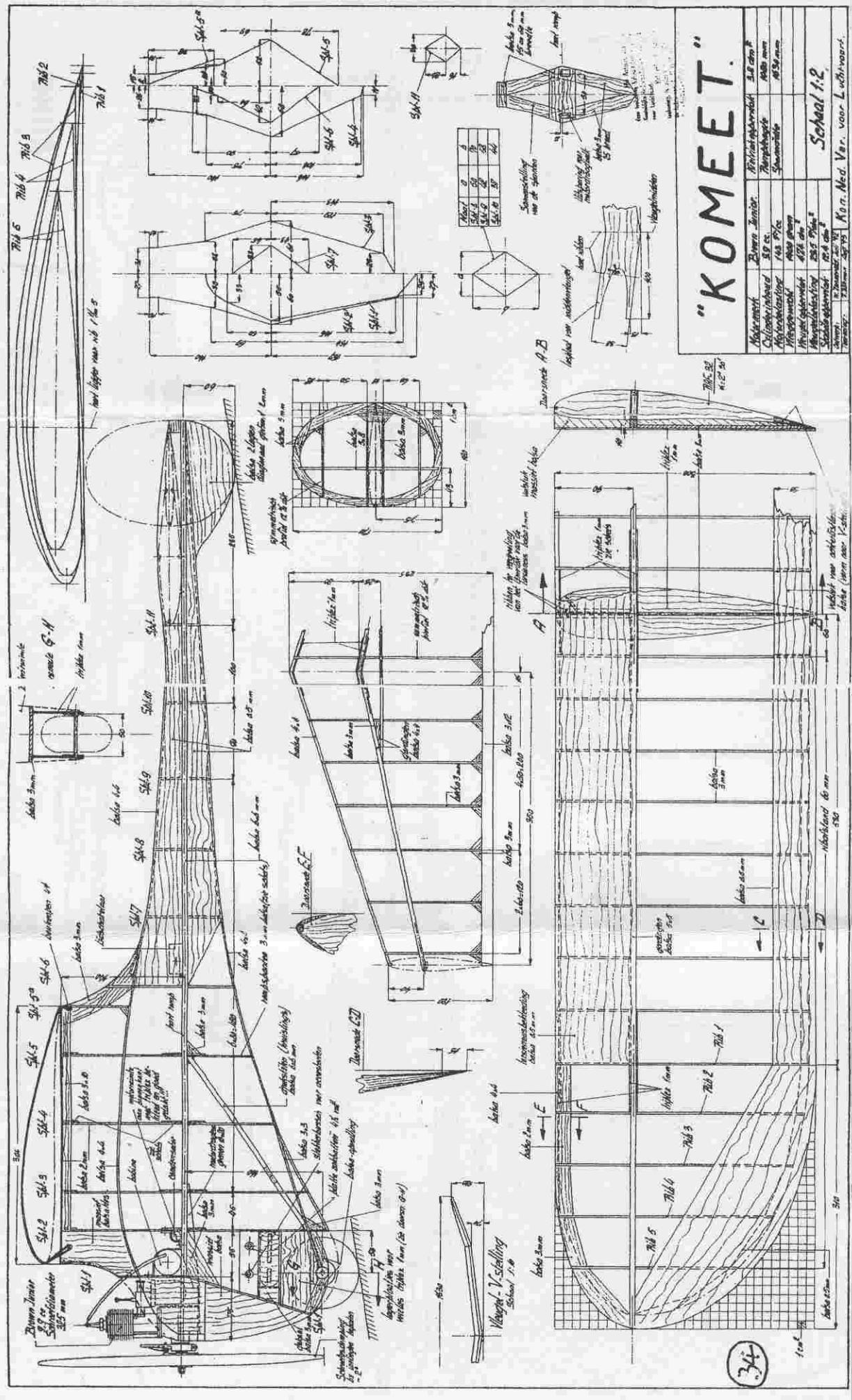
Pro jisté zpestření uveřejňuji ze stejné země tentokrát model motorový.

Model pochází z roku 1942 a je zajímavý snahou o zakapotování jednokolového podvozku. Při jeho rozpětí 1634 mm byl poháněn motorem Brown Jr. I když model na první pohled vypadá divně, při bližší prohlídce je docela zajímavý a dokumentuje úroveň holandských konstrukcí ve válečném období.





MIKE
GARRETT L. SCHENK
MODEL BUILDER
magazine



"KOMET."

Bootsnummer:

Bootsnummer: 585/2

Scheit 1/2
Kon. Ned. Ver. voor Luchtvaart

Scheit 1/2

Bootsnummer: 585/2

Bootsnummer: 585/2

Bootsnummer: 585/2

Bootsnummer: 585/2