



# INFORMAČNÍ LISTY SAM 95 - BOHEMIA

# 10.

KVĚTEN

95

1994/3

Vychází 7x do roka, zdarma pro členy SAM 95

**President:** Jiří Balej  
Libušina 194, Kladno - Švermov 273 09  
**Pokladník:** František Mařík  
Dalmilova 1729, Kladno 272 00  
**Redaktor a sport. referent:** Radostlav Čížek  
Žilinská 160, Kam. Žehrovice 273 01  
**Spolupráce:** Jana Balejová  
Jiří Balej

## ● SPORT - SPORT - SPORT - SPORT ●

### Soutěž BV 1 - Kladno 3.4.1994

Při soutěži A1, B1 a P30, kterou pořádal 208. LMK Kam. Žehrovice na kladenském letišti byla odletána také kategorie BV 1. Zatím se zúčastnili jen 4 soutěžící: doklad, že každý začátek je těžký.

#### Výsledky:

1. Čížek Rad.	01	GX-46	/41/	60	60	60 = 180
2. Tichý Fr.	37	MLL 301	35 /33/	45	60 = 140	
3. Kuboš J.	55	MLL 301	50 /30/	42	46 = 138	
4. Mařík Fr.	04	F-54	35 /32/	48	42 = 125	

Výsledky se započítávají do celoroční soutěže o putovní pohár kategorie BV 1.

Kdybyste náhodou našli někde u Ruzyně červenožlutý gumák o rozpětí 900 mm, kterému chybí označení "GX-46", adresu, a měl by nedokončené vyklápění výškovky pro D/T, potom jde bezpochyby o ten, co vyhrál. Zmizel po meřených 12 minutách v mraku, který se rozpadl někde západně od letiště Ruzyně. Inu, volnoběžná vrtule ve většině případech díremák nenahradí. Takže se to prostě nedělá. Platí staré pravidlo: kousek doutnáku přijde levněji, než ztracený model. Platilo to dávno, platí dnes i v budoucnu a to s výjimkou RC modelů. Platilo to všechny kategorie.



### Slánská historická

byla letána 16. dubna na slánském letišti.

I když byla obsazena jen AV 2 a BV 1, bylo na co pohledat. V kategorii AV 2 si Franta Tichý zalétal Super Neptuna a po seřízení vleku predvedl hezké lety:  
1. Tichý Fr. 37 Super /90/114 110 15 = 374

Neptun

Kategorie BV 1 zdá se, že se probouzí k životu. Šuveréně létal Andryšek Heb Cat, ale byl nakonec těsně přeletán Čížkovým GX-46 až posledním letem. Kdeže se vzal GX 46 když 3. dubna uletěl? Inu byl za necelých 14 dnů postaven nový, včetně vyřezané balsové vrtule. Potom všechno důchodu, že nemají nikdy čas!

1. Čížek Rad.	01	GX-46	60	60 /55/	60 = 180
2. Andryšek Z.	22	HEP-CAT	60	47 /	60 53 = 173
3. Tichý Fr.	37	MLL 301	60	47 /31/	51 = 158
4. Hessler M.	53	G-44	35	33 /50	43 = 128
5. Švarc Fr.	38	F-54	34 /43	41 38 = 122	
6. Kuboš J.	55	MLL 301	29	24 /31	45 = 105

Naprosto spolehlivě si své odletál 13ti letý zák Martin Hessler s modelem G-44 "Stehlík". Původní model z r. 1944. Zdeněk Andryšek představil po soutěži krátkého motoráčka od L. Neuberta z olomoucké lhñě. Motor HB 3,5 umožňuje dobré stoupání jde o CRC.

Těšíme se!

### Jarní korespondenční soutěž volných modelů - SAM 95

Není mnoho těch, kteří se zúčastnili. Co nabrečíme? Někdo neměl čas, jiný kde letát, jiný nesehnal pomocnku, či měl jiné důvody. Jsou modeláři, kterým korespondenční soutěže nle nedávají, každý jsme jiný. Ale přece je tu něco, proč stojí zato si i jen takhle poléhat. Pro ty, kterým každý let modelu, ba i ten méně podárený přináší radost pro let samý. Ne, není to málo. A je v tom vlastně i jádro věci, proč jsme všichni, kteří tu radost umí pročitit každým nervem takhle "praštění". Máme snad nějaký jiný důvod, nebo potřebu honit se třeba v tomhle věku za gumáčky? At už je sám, nebo brněnský Zdeněk Bedřich, chlap, který odletál desítky typů větronů a motorových letadel a dokonce i tryskové dopravní stroje? Asi jsme to v sobě měli už dávno, nejspíše jsme se s tím už narodili. A ani nás to

nenapadne se za to stydět. Už moje prababička říkávala, že "nás má Pán Bůh všeliká".

"Korespondenční" nejsou jen oblibovací náhražky za soutěže normální. My to prostě nechceme vzdát jen v úli tomu, že benzín je velmi nepříjemná položka rozpočtu rodinného, modelářského pak zvláště. Ale i "korespondenční" soutěže nečím přispívají: z těch několika je už třeba jasné, že u BV 1 musí být maximum o něco vyšší, byť jen o málo, abychom se jestě "vešli na plac" - to je podstatné. A také je třeba něco udělat se 4. rozlišovacími lety, jsou-li všechny lety předchozí na maximum.

#### Takhle jsme si poléhat:

AV 1	Přibyl A.	nečlen	Vosa	Převonany	114
AV 2	1. Smitka J.	SAM 78	Mýval	Převonany	360
	2. Tichý F.	SAM 95	Super	Slaný	360
			Neptun		
	3. Smitka J.	SAM 78	Čáp	Převonany	360
	4. Pergler V.	SAM 95	Kavka	Praha	357
	5. Macháček J.	SAM 95	Neptun	Dobřichovice	283
	6. Přibyl A.	nečlen	Orlik	Třebom	174
AV 3	1. Pergler V.	SAM 95	Orlik	Praha	450
	2. Kasal M.	SAM 95	Sokol	Převonany	297
BV 1	1. Andryšek Z.	SAM 95	Hep Cat	Praha	180
	2. Čížek R.	SAM 95	GX-46	KŽ	180
	3. Bedřich Z.	MLL 301	MLL 301	Brno	180
	4. Lanštík P.	MLL 301	MLL 301	Brno	170
	5. Müller J.	SAM 95	F-54	Třebom	160
	6. Hessler	SAM 95	G-44	KŽ	151

Všem dík za účast a snažení, vytrvaje

R. Čížek

### ● 1. kolo "KÁNÉ CUP" - 1994

Těžko chtít lepší počasí, než bylo právě 24.dubna, kdy byl rozjet pětietapový maraton této zvláštní a zajímavé soutěže. Slunečný den s mírným východním větrem a teplotou tak na tričko s krátkým rukávem a přiměřenou termítkou, to byl ten správný rámcem k zahájení těchto bojů. Ale "boje" bez jisker, vše v plné pohodě.

Letos se létalo poprvé 180m dlouhou, jako při RCV1 ale i nadále se přistávalo do pouze čtvrtinové plochy, než u jmenované kategorie! Tedy 25x25 metru. Mezi 11 účastníků nasadil nejvýš latku lónský vítěz "Káné Cupu" Fr. Dvořák. Jen 20 sek. za ním zůstal nás prezident Jirka Balej (dobra oslava svátku). Ač "novic" v této kategorii, úspěšně zvedl rukavici Fr. Mařík, strážce pokladu SAMu 95. Nejlepším z jednotkářů byl na 4. místě Pavel Černý a hned za ním o jedinou sekundu Pepe Formánek.

#### Takhle to dopadlo:

1. Dvořák Fr.	98-7	/268/	350	350	323	= 1023
2. Balej Jiří	9-3	338	320	354	/193/	= 1003
3. Mařík Fr.	98-4	278	238	350	318	= 946
4. Černý P.	98-40	298	305	335	/275/	= 938
5. Formánek J.	98-21	350	/187/	322	265	= 937
6. Hořava M.	98-8	253	324	350	/134/	= 927
7. Macháček Jar.	98-19	324	225	350	/137/	= 899
8. Vyskočil Lad.	98-46	281	340	268	/139/	= 889
9. Netáhoj Jar.	98-54	258	/152/	300	288	= 846
10. Machulka St.	KŽ	335	300	196	0	= 831
11. Ing. Vyskočil	98-14	251	/182/	197	350	= 798

Během soutěže došlo k jediné "mimořádné události". Machulku křídlo nejsa vybaveno stojinami nosníku v mřížce dostatečně "odeslo" při vleku (bez jediného slívka rozložené). Statistická pozornost: ze 43 letů (= 4x11=44 minus 1x Machulka) se "Kánata" uhnízdila do čtverce 25x25 metrů celkem 29x, což je jak známo z dějepisu právě 67,44186 %, tedy 1 chybné přistání na 2 dobré.

Provoz s přehledem řídil startér Petr Jelínek z LMK KŽ.

### ● Korespondenční Medlánecká jarní 1994 - SAM 78- Brno

Létala se od 1. do 18. května. Účast: Praha, Slaný, Brno, Třebom. Nejhorší podmínky 14.5.1994 na Medláneckých - 6-8m/s.

**AV 1** - jediný účastník: Pavel Lanštík - Brno SAM 78 - 186 s.

**AV 2** - Jediný účastník: Vl. Pergler - SAM 78 - Orlik - 300 s.

#### BV 1 -

1. Čížek Rad. - SAM 95 - Žehrovice - GX 46 - 126 s.

2. Lanštík P. - SAM 78 - Brno - MLL 301 - 91 s.

3. Bedřich Zd. - SAM 78 - Brno - MLL 301 - 82 s.

4. Tichý Frant. - SAM 95 - Slaný - MLL 301 - 78 s.

5. Müller Jos. - SAM 78 - Třebom - Sluka - 66 s.

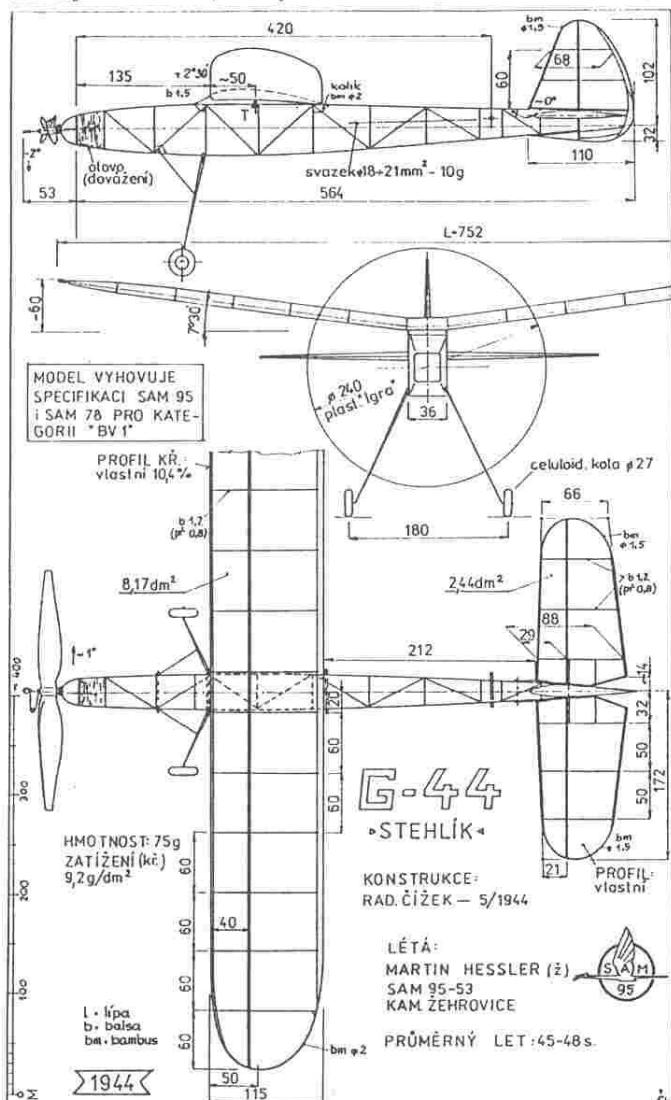
6. Lanštík P. SAM 78 - Brno - MLL 302 - 21 s.

Co do účasti: polepšme se na přistání? Jak SAM 78, tak SAM 95.

**GUMÁČEK G - 44 - "STEHLÍK"**

Původní G-44 jsem si postavil ve válce, v květnu 1944. Jen tak pro potěšení, protože jsme měli gumáky vždycky trochu víc rád, než kategorie jiné. Balsu jsem tehdy neměl a tak stavební materiál byly lipové listy, bambus a překlízka. Byly tehdy i dobré lipové vrtule, slabší papír Flumo a zbytek gumy 1x1. U tohoto modelu jsem použil již vytahování svazku před natáčením, i když sice o dost primitivní způsob. Zpětně ohnute ložisko z hliníku s korálkem bylo přivázáno nití k štěpině bambusu, která se zasouvala po dotočení do otvoru ve 2. přepážce trupu. Potíž byla v tom, že po naskákání druhé řady užívaly tyto trochu dřevěny o bambusové čelo trupu. Ale model letál na svoji velikost dost slušně, i když jen něco přes půl minuty.

Vracím se k tomuto modelu hlavně proto, že je jak stavebně, tak nenáročnosti na obsluhu vhodným objektem pro začátečníky. Dokáže s ním létat i děčko z obecné, ať z ruky, nebo se země. nemáme sice vhodného lipového vrtule a jen málo modelářů si je dovede vyrážet z lápy, nebo balsy. Ale máme sice ne vrtule o 260 mm, ale postačující Igra u 240 mm. To je velké plus, navíc, tyto vrtule mají dobrou učinnost. Repliku G-44 si postavil za mého přispění 13letý vnuk Martin Hessler. Že umí postavit příhradový trup, to už dokázal rok předtím. Když si postavil a dostal se i do zbrěnicku s P-30 "Terezka". Ale ohýbání bambusu, navíc již velmi starého, s tím jsme musel

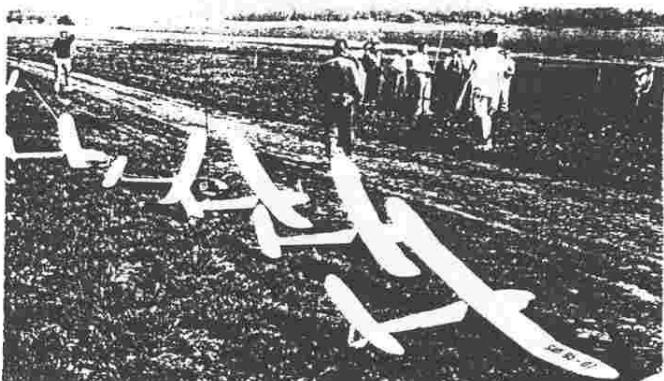


pomoci především. Nebylo to snadné. Na tuto repliku byla z části použita balsa: na žebra křídla i kormidel, odtokovku směrovky a namísto lipových listů  $2 \times 2$  na trup byla použita balsa  $3 \times 3$ , jinak podle originálu. Takovou obměnu materiálu ale stavební pravidla SAM 95 pripouštějí. Jako svazek byla použita asi 10 let stará guma "Pirelli" a sice 5 vláken  $1 \times 4$ . Ano, svazek má na obou koncích oka.

Zalévatání se odbylo pouze potlačením výškovky a to bylo vše. Model létá tak spolehlivě, že je to umění udělat nepovedený start. Postačí volně model vypustit před sebe, on si už poradí. Když by byl zájem, mohl by plánek 1:1 vydat "Modelář" - tedy zájem u modelářů i "Modeláře". Plánek se totiž vejde na formát A2, což je výhoda. Když k tomu dojdeme upravim výškovku (dnes dvoudílnou) na průběžnou a směrovka, tedy její část se přilepí shora. Samotná volnoběžná vrtule není nikdy zárukou, že model dostanete z termiky. Nastětí se "Stehlik" s něčím podstatnějším dosud nepotkal. Ale v odklápení celych kormidel bude přece jen jistota. On totiž tento model v novém usporádání létá lepší, než původní.

Nemyslím, že je potřebné detailně popisovat stavbu, je dost zřejmá z výkresu.

R. Čížek

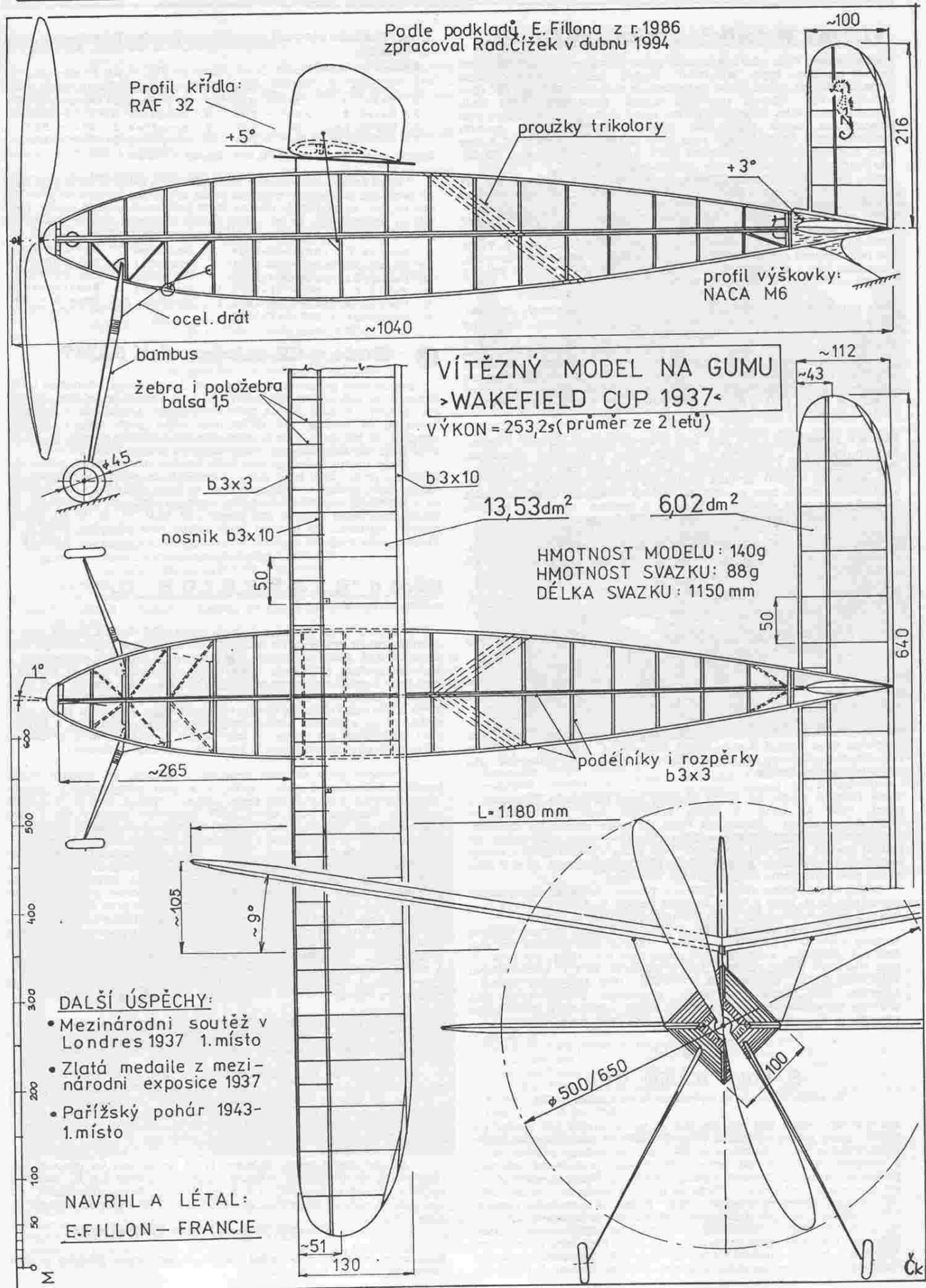


Depo "Kánat" na jedné soutěži "Kaně Cup" na kladenském letišti. Pro rok 1994 je opět vypsán tento pětidenní seriál o putovní poháru. Obhajovat ho bude Franta Dvořák - 07 -.



Larry Oliver's 66" Pacific Ace

Alabek photo





**Italský SAM 62 mohutní**

V lednovém L'AQUILONE se uvádí, že si členství v SAM 62 obnovilo 231 členů a přibylo 101 nových členů. Nejvíce v regionech LAZIO, UMBRIA a MARCHE. Zatím co v letech 1989 až 1992 byl přírůstek sice plynulý, ale malý, činí za rok 1993 30%.

Ve sportovním kalendáři SAM 62 je uvedeno v termínech od února do listopadu celkem 17 soutěží.

V uvedeném lednovém čísle jsou uvedena v kostce i stavební a soutěžní pravidla:

**Volné modely:**

- a) Vétroné - (do r. 1950)      OTV 1 - do rozpětí křídla 110 cm  
    vzlety šňůrou 80 m      OTV 2 - rozpětí nad 110 cm
- b) Modely na gumi - (r. 1950) - OTE 1 - do rozpětí 90 cm - 120s  
    OTE 2 - nad rozpětí 90 cm - 180s
- c) Motorové modely - OTM (do r. 1950) - chod motoru 28s  
    VM - od 1.1. 1951  
    do r. 1956 - chod motoru 20s

Original motory, nebo repliky do 1960  
Modely FAI - s motory do 2,5 cm<sup>3</sup>

**Radiem řízené modely:**

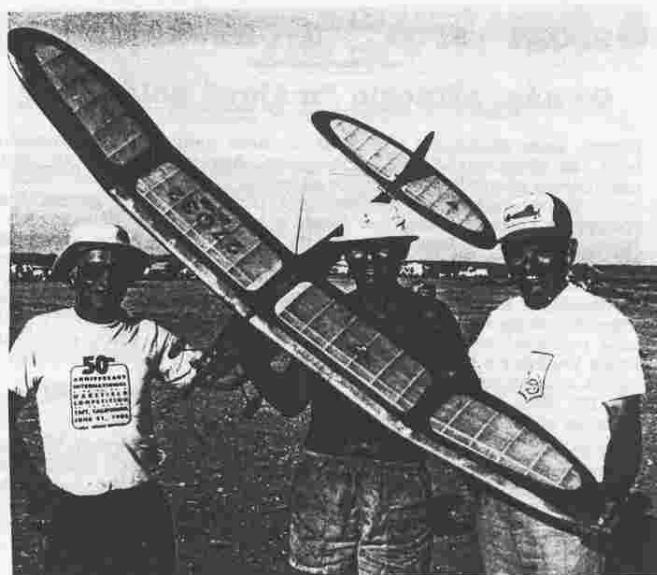
- vétroné - OTVR - do konce roku 1950
  - gumáky - OTER - do konce roku 1950
  - motoráky - OTMR - do konce roku 1950
- Motory bud original, nebo repliky do roku 1960

**Dále jsou létány tyto kategorie:**

- 1/2 A Texaco - s motory Cox .049/0,8 cm<sup>3</sup>
- Twin Pusher - rámové dvoutrupové tyčkové kachny s tlačnými vrtulemi
- Pohár Wakefield
- Mezinárodní korespondenční soutěže
- Copa 65 - modely na gumi o max. rozpětí 650 mm
- NOSTALGIA, které se dělí na pylonové a kabinnové
- Konkurs elegance
- Copa D INVERNO = Coupe D Hiver mezi 1938 - 1953
- REPRODUZIONI "JUMBO" - makety na gumi do roku 1950 o rozpětí do 1000 mm
- Upoutané modely - akrobacie a rychlostní

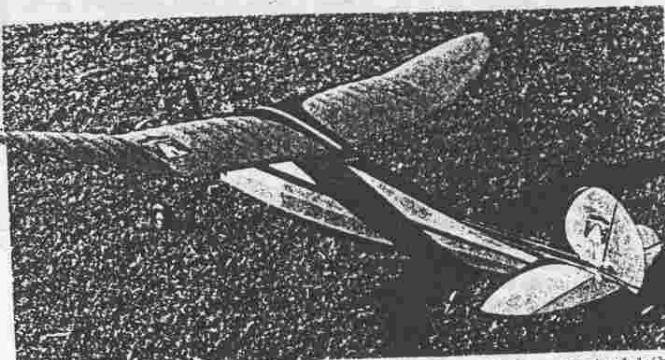
Je logické, že tento hrubý výčet nám zdaleka neříká všechno, jen se snaží o výhled do jiné kuchyně SAM. Časem se jistě podaří získat některá upřesnění. Možná, že některé poznatky budou poučné. Za čas si možná situace i u nás vyžádá uvést do života některé nové kategorie. Zajímavé jsou zejména 1/2 A Texaco COPA 65 a určitě i makety na gumi, ale asi trochu menší.

R. Čížek



\* Ten šťastný muž uprostřed je Bud Romak z Kalifornie - USA se svým šťastným nalezeným modelem Playboy Senior 80 s motorem 10 cm<sup>3</sup>. Model mu ulétl na podzim 1992 v Lost Hills při celostátním mistrovství USA asi 5 km daleko. Bud přivezl model zpět na skútru. U mně je schovaná stavebnice (bez dlouhých líst) tohoto modelu, kterou Bud poslal. Dostane ji nejúspěšnejší modelář v CRC po vyhodnocení sezony 1994 (květnové + srpnové výsledky).

R. Čížek



\* Jako pozdrav SAMu 95 posílal přítel A.B. Abell z australského Cessnock fotku svého 60 "Clippera Mk II" (L=1524mm). Model nakreslil známý americký publicista Carl Goldberg, proslavený především motorákem "Zipper Comet". Model má červenožlutý lak. Všimněte si lanek k ovládání kormidel.

### **Výsledky korespondenční soutěže "ZIMNÍ ROSICE 1994"**

Během února v termínech od 19.2. do 28.2. proběhlo létání v těchto místech: Horice v Podkrkonoší, Třeboň, Praha 9, Rosice, Frenštát, Svitavy, Dobřichovice. Létalo se podle pravidel SAM 78 takto:

Kategorie **AV1** (vétroné do 1,5 m): započteny 2 lepší lety ze 3

- |                 |            |               |         |
|-----------------|------------|---------------|---------|
| 1. Raška Zdeněk | - Frenštát | - Sluka       | - 240 s |
| 2. Raška Zdeněk | -          | - La Libellue | - 240 s |
| 3. Teiner J.    | - Horice   | - "Školák"    | - 215 s |

Odlétalo celkem 8 účastníků.

Kategorie **AV2** (vétroné na 1,5 m): 2 lepší lety ze 3

- |                  |           |                  |         |
|------------------|-----------|------------------|---------|
| 1. Rak Čestmír   | - Horice  | - Sova 1951      | - 300 s |
| 2. Pergler Vlad. | - Praha 9 | - Kavka 1952     | - 300 s |
| 3. Pergler Vlad. | - Praha 9 | - Orlik 1950     | - 300 s |
| 4. Bucek J.      | - Horice  | - LEpervier 1946 | - 300 s |

Létalo celkem 10 účastníků.

Kategorie **AV - Sa (Samokřídla)** - dva lepsi ze 3

- |               |            |                |         |
|---------------|------------|----------------|---------|
| 1. Raška V.   | - Frenštát | - Ostrříz 1951 | - 219 s |
| 2. Ing. Drnec | - Rosice   | - Salamandra   | - 215 s |

Létalo dva účastníci.

Domniváme se, že menší účast, než se předpokládalo zapříčinilo nevhodné počasí v první polovině února a také to, že jsme si na tohle "polétání na dálku" jestě dostatečně nevyzkoušeli. Snad tedy přistě.

Omlouváme se Rosickým - nevešlo se už do č.9 v dubnu.



Pro modely "Antique" (motorové modely postavené do 31.12.1942) se přiděluje množství paliva podle jejich hmotnosti a navíc s odlišením pro původní benzínové motory, repliky těchto původních motorů, žhavíky a žhavíky systému "Schnuerle". Nic jednoduchého. A abyste mohli zjistit komu kolik, jsou modely váženy způsobem jak je zřejmé z obrázku. George Murphy má zrovna zavěšený svůj Lanzo "Bomber". Ovšem ten prst na křídle, to bude nejspíše legrácká pro fotografa, nic navíc si Georg takhle "nevymodí".

