

INFORMAČNÍ LISTY SAM 95

LEDEN – ÚNOR

1/1993

Slovo úvodem ...

Tak jsme tady: SAM 95 Bohemia. Tak jsme registrováni v USA u Society of Antique Modelers a také u civilní správy Ministerstva vnitra ČR. Tak to má být. Co chceme vám povídat: byť dobrá, přátelská konkurence našemu staršímu SAMU 78 Czechoslovakia. Domníváme se, že tato konkurence může být přínosem pro oba kluby. Na vaši otázku, proč SAM 95 vznikl odpovídám zase otázku: a proč by nemohl? Kdo ho modeláře se docela mylně domnívá, že SAM Chapter je výhradně celostátního charakteru. Ale, je tomu tak například v Itálii (62) a v Anglii, ale v USA, kde se hnutí SAM narodilo, jsou tato sdružení organizována formou klubů. A jenom v Kalifornii, jak jsem zjistil je jich celá řada.

Přípravný výbor bude pracovat až do řádných voleb "pětadvadesátky" v tomto slození:

President: Jiří Balej, Kladno 7
Vicepresident: Jaroslav Vaníček, Plzeň
Pokladník: František Matfík, Kladno
Člen výboru: Vladimír Perger, Praha 9
Redaktor a sport. referent: Radostav Čížek, K. Zehrovice

Sídlem SAMu 95 bude až na další: letiště Aeroklubu Kladno. K dispozici bude i klubovna Aeroklubu pro potřebná sezení.

Chceme rovněž vydávat tyto informační listy, nejméně 6x do roku. Tisk i rozesílání bude kryto z členských příspěvků, které jsou pro rok 1993 stanoveny na 75 Kčs/rok. Zvýšení z obvyklých 50,-Kčs je dáné nadměrným zdražením poštovného z 50 haléřů na 3,- Kčs. A to je přece rozdíl! Budeme se společně snažit, aby odsah byl zajímavý, alyckým se dívčákům nejen o věm, čím SAM 95 žije, ale také tu, co je nového ve světě a přidružených galaxiích.

Tak trochu budeme "vafit vody". Nemáme k dispozici tiskárnu, protože se to nedalo finančně utíhnout. Musíme vystětit s xeroxem. S tím souvisí i kvalita papíru a tedy i jakost reprodukcí, hlavně fotek. Tmavé fotky nevhodí do dobré, rovněž i syté barevné. Ale nebjete se poslat fotky modelů v kostce na tmavém pozadí, jako je tráva. Ty jsou velmi dobré. Isto číslo vychází v lednu, příští dostanou ti, kdo mají zaplaceny příspěvky v březnu. Myslíme, že bude aktuální vytisknout co nejdříve stavební a soutěžní pravidla. Obdivujeme se, že valná část sportovně založených členů SAMu o činnosti na tomto poli věděla malo, nebo nic. Pravidla jsou dnes hotová, nejen konzultovány u skupinami, ale i jednotlivci a z časti i soutěžně odkoušená.

Myslíme, že SAM 78 i SAM 95 měli přijmout pravidla jednotná, byť i s pár přenícemi o rok 1950, či 1954. To si každý SAM může upravit na pozvánkách na soutěž.

SAM 95 se bude řídit rokem 1954 jako limitujícím, důvody vysvětlím před statí k pravidlům.

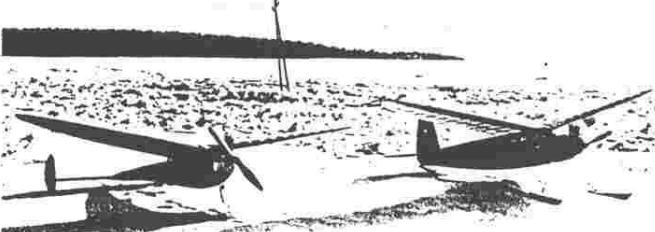
Tím, že SAM 95 nebude mít podsekci sběratelů motorů či plánků, nebude asi naše základnu z počátku nijak veliká. To uvidíme za několik měsíců. V Kalifornii jsem viděl činnost klubů majících méně než 50 členů a vedení si znamenitá. Myslíme, že jsme schopni to zvládnout také, byť v daleko nepříznivějších ekonomických podmínkách.

Budete-li posílat fotky či zprávky (a to byste měli!), oboje je vítané. Obezje na to, aby bylo vždy jasné, oč jde. Pište krátce, ale výstižně. Zpráva musí obsahovat vždy odpověď na otázky: Co? Kde? Kdy? Pokud si vyžádáte odpověď na nějaké dotazy, přiložte obálku se známkou a adresou. SAM 95 zatím při uvedené výběru příspěvků nemá rezervu pro korespondenci. Pokud budete chtít fotku zapůjčenou k tisku vrátit, pozměňte to do dopisu.

Tak už jen dobré lety a pěkná příští.

Váš redakční.

R. Čížek



Tak jsme začínali v Zehrovicích v únoru 1942.....

V prosinci 1941 jsem vyráběl svůj první motorový stroj. Byla větka a nělo by se plno lidí, kterým by se "Malá slečna Amerika" určitě nelíbil. Každý jsem nějak začínal, já se zhledí v modelu Frunke Zaice z USA. Byl nakreslen v modeľářském ročníku 1937, kterou vlastnil můj spolupracovník z letecké konstrukce Mirek Musil. Ne, není to tentýž model, Zaicův měl rozpětí 2,10 m.

V únoru se dostavil Mirek s balsovým modelem velmi pokrokovým na tu dobu. Sněhu bylo pod kolena desetka (viz fotka), na polich nikde ani hrudka. Kouzelné poletí, k nezapomenutí ani po 50. letech.

R. Čížek

"Oddychový čas" - oba motoráky pojízdu parou fotografovi na širé pláni bez překážek. Už jen vzponinka, dnes tudy vede dálnice.



Musilův stroj startoval z jediné přední lyže. Motor "Ipro-Ikar 6,3".
Hmotnost něco přes 900 g.

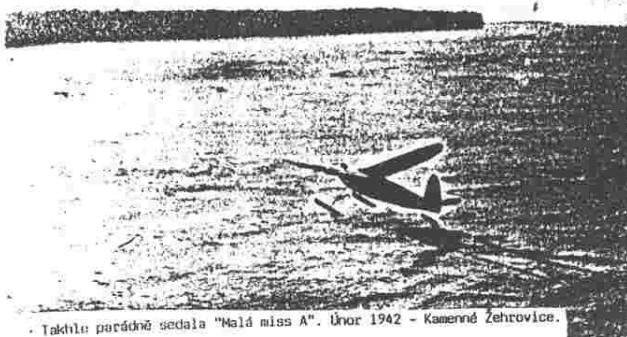


Funkci presidenta SAMu 95 - Bohemia bude zastávat až do voleb Jirka Balej, koncem roku mu bude rovných 50 let. Jeho parketa jsou RC větroně RCV 1, RCV 2 a pochopitelně RC historické větroně. Léta dvoumetrového "Delfína" a má roze-
stavení "Zehrovice II." Jinak je členem LMK Kam, Zehrovice.

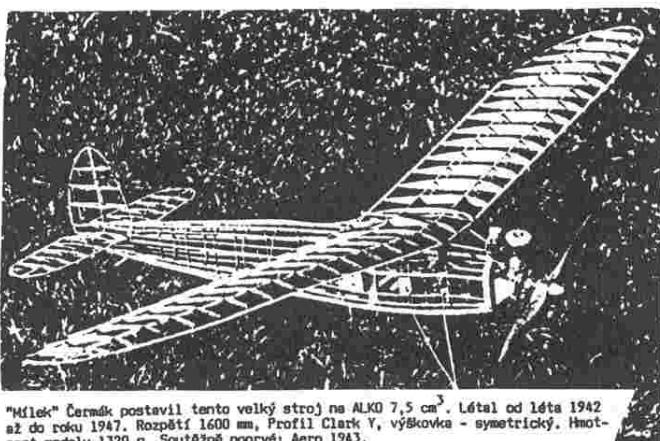
Také bodovací maket.



Odložil bylo pod kolena...
Vpravo R. Čížek, za ním nese Musilův model Zd. Hoka, ještě dál nezbytní kluci.



Takhle parádně sedala "Malá miss A". únor 1942 - Kamenné Zehrovice.

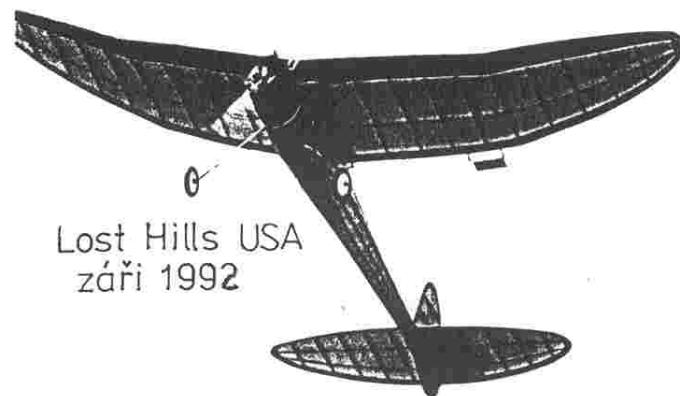
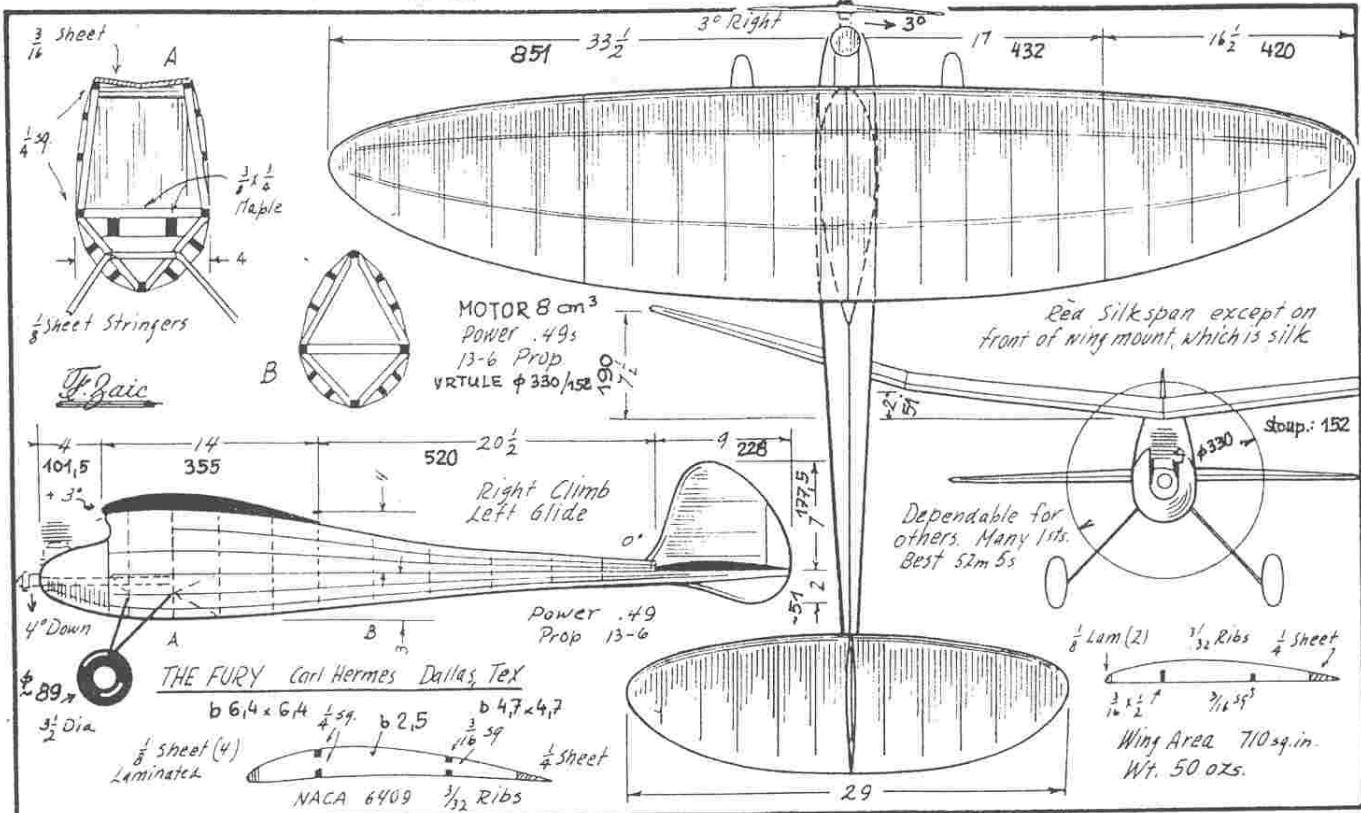


"Milík" Čermák postavil tento velký stroj na ALKO 7,5 cm³. Létal od léta 1942 až do roku 1947. Rozpětí 1600 mm, Profil Clark Y, výškovka - symetrický. Hmotnost modelu 1320 g. Soutěžné poprvé: Aero 1943.

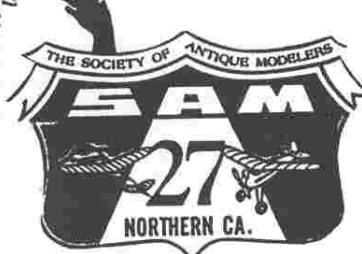
Kamenné Žehrovice
duben 1942



Přišlo jaro, lyže musely dolů, kola se kupují nedala. Pomohly dva odřené tenisáky a zátěže. O nafouknutí se postaral "Sumák" - to byl prášek na limonády. Vydrželo to celé odpoledne. Tady ještě model přímo na fotografovacího Mirká Musila. Ten stálí nejen udělat snímek, ale i včas upadnout.



Lost Hills USA
září 1992



The FURY (Zběsilec, zuřivec) je jedním z nejoblíbenějších historických modelů v USA. Navrhl jej aerodynamik Carl Hermes z Dallasu. Rekordní let modelu je zaznamenán časem 52min. 5s. V USA jsem tento model viděl létat v několika exemplářích jako volný i jako rádiem řízený. Zde jsou základní data:

Rozpětí:	1702 mm	Profil křídla:	NACA 6409
Délka:	1205 mm	Profil výšk.:	9,4 $\frac{3}{4}$ tl.
Hmotnost:	1416 g	Motor:	8 cm ³
Plocha křidel:	45,8 dm ²	Vrtule:	# 330/152/s/
Zatížení(kř.):	30,9 g/dm ²		

Model byl potažen (originál) červeným potahovým papírem s vyjímkou nosové části křídla, kde bylo použito hedvábí. Seřízení: motor vpravo, skluz vlevo.

Plánek: Model Aeronautic Year Book 1951-1952 by Frank Zaic.

STAVEBNÍ A SOUTĚŽNÍ PRAVIDLA

Několik slov úvodem k stavebním a soutěžním pravidlům:

Od otištění prvních a fekál bych zkoušebních pravidel v Multém čísle "Zpravodaje" SAMu 78 užeky již dva roky. Ale už před rokem bylo jasné, že bude třeba pravidla vyplňovat. To se stalo a k 30.11.1991 byla připravena po konzultacích s mnoha modeláři SAMu. Z následného důvodu dodnes otištěna nebyla. Byla na programu jedného Snemu SAMu 78 v Hořině, ale co vím, jediné rozhodnutí mohlo být setrvat v limitním roce 1950. Dnes chtci říci, že jsem rád, že projednána, ani odsouhlasena nebyla. Podíval jsem se i soutěž na Kladno potvrzena novou pohledu na tuto problematiku, myslím k dobru všecky. Bolavé místo to byly motoráky a to jak volné, tak rádiem řízené. Tyto obě kategorie jsem viděl velmi zblízka a i do hloubky při svých návštěvách Kalifornie v září 1992. Od něj říci, že obě tyto kategorie hrají v USA prim mezi kategoriemi ostatními. Jsem dost vpečetěn i před jinak oblibenými gumáky a teprve někdo dost vzdruží jsem bezmotorové modely. Před bezmotorové modely nutno zařadit modely na gumi a RC makety (spíše polomakety). Nevidím jsem soutěž jedinou a troufám si říci, že jsem u nás zase zlepší v leteckém a bezmotorovém modelu. Jestli ní pízněji pravdu, jak jsem pozaduji a motoráky (a to i ve vztahu, jak se u nás v padělávání letech leťat) bylo méně jasné, že pravidla pro motoráky bude nutně převést v první fázi na společného jmenovatele, můžeme-li začít s jedinou kategorii pro volnou a jedinou pro RC. Předstímal, že i toto je provizoriem diváme-li se na vše s trochu perspektivou dopředu. Nechci dělat proroka, ale rozdělenou li se na kategorie naprosto, možná, že budeme někdy leétat i samostatné samokřídla (leťata se tak!), budou nejméně 2 kategorie volných motoráky a RC motoráky. Proč ne hned? Ještě se krátce v tomto dost při zemi. To si určitě kategorie sama, kdy bude k tomu zrež. Nabojte se, nechci honosně mít, ale jednou, později takovou situaci nastane.

Už jsem siříši nějakou výšku: proč nepřevzít rovnou pravidla SAM a něco vymyslime? Jsou nuceni si něco vymyslet (už to je), protože oficiální pravidla nelze u nás prakticky aplikovat. Nechci v této předčasně rozvádět jednotlivé skupiny a kategorie, jak jsou uvedeny v "Official Rule Book" - tedy oficiální knížce pravidel - vydání 1992-93, protože jde o velmi mnoho skupin s podskupinami. Někdy se k některým zajímavým vrátíme. Jedno byste měli znát ale hned, jsou to dvě základní skupiny:

- Do skupiny "Antique" (čti antik) patří modely, které byly nakresleny, postaveny či plán vytisknuty do 31.12.1938
- Do skupiny 0/V, tedy Oldtimér patří modely s datem narození před 31.12.1943

Pokud jste někdy zaslechl slovo Pure Antique, jde o podskupinu modelů třídy "Antique", kde modely musí být pocházeny bud original motorem se zapalovací svíčkou ("benzinák"), nebo touto povolenou náhradou: "dieselotorem, ale vyráběným před 50. rokem. Tyto modely nemají být zvětšovány ani změňovány vůči původnímu modelu. Poznámka: v některých jiných kategoriích se to připojuje. (Slovo "pure" = čistý, ryzí).

Vrážme se k tomu, co nám v tom brání: Pravidla jsou "šíta" u volných modelů na pro nás nerepräsentativní prostory, kde jsou modeláři pány. Tak v "Lost Hills" jde o plochu možná ještě větší než 5x3,5 km a tak se tam dejí leťat klidně i 7 minutové "maxy". Neba takové 1/2 A Texaco, kde leto pod 4 minuty je pokládán za pokus.

Jsou dosažitelné staré typy motorů, i když jde většinou o repliky, je veliký výběr starých plánek všech nemáme. A to všechno nemáme. Hlavně ty rozdílné plochy. Jsem velmi rád, že jsem vše mohl vědět na vlastní oči, bylo to velmi poučné.

Profilédl jsem pravidla doopravde, ale nikde zmínky o limitním roce 1950, takže opravdu nevím, čím by měl být a proč rok 1950 pro nás závazný. Kdyby ano, lehce se to objevuje. Nemohu si představit našeho gumáka či motoráka z roku 1952! Nic nevadí, najdu si podobný z roku 1950 či ještě před tímto rokem, ale anglický, americký či italský. Byl jsem přesvědčen, že o nějaký rok pozadu. Takže najde o nic jiného - vzhledem k naší situaci, než o troufám si říci diskriminaci čs. typů - a to snad chceme? Určitě nikdo. A tak to vidím jen jako nedopatrání a omyle.

Dohodli jsme se již před delší časem, že soutěžní poletovaní musí mít nějaké mantičny. Má je tedy a jsou opravdu dost široké, abychom se v nich necitili nijak tisáknuti. Myslím, že bychom se měli (oba SAMy) snadno na pravidlech shodnout, rozdílný názor na limitní rok by neměl být předmětem dohadování: Na soutěžích SAM 78 budou, neboť by měly být modely až o 4 roky starší, než modely SAM 95. Pokud pojďte o účast zahraničních modelářů u nás, musí se přizpůsobit stejně jako my v zahraničí.

Hrubý přehled o pravidlech je uveden v tabulce, kde:

AV = volně létající bezmotorové modely, ARC = bezmotorové modely řízené rádiem,
BV = volně létající modely na gumi, CRC = motorové modely řízené rádiem.
CV = volně létající motorové modely,

KATEG.	SPECIF.	šnúra	chod motoru	pokus	letů	záp.	měr. max.	počet mod.
AV	1 do rozp. 1500mm	50 m	—	pod 20s	5	3	120s	nejvýše 2 ale různé
	2 nad rozp. 1500mm						150s	
BV	1 vo/noběž. vrtule + pav. podv.	—	—	pod 20s	5	3	90s	nejvýše 2 ale různé
	2 ostatní						140s	
CV	jiskř. svíčka "diesel"	—	30s 25s 20s 25s	pod 20s	5	3	150s	nejvýše 2 ale různé
	"žhavík"							
	elektro							
	max.: 150 dm ² 5000 g (i pro CRC)							
ARC	100 m nebo gumi brák 80+20	—	—	4	3	240 +30b	nejvýše 1	
	jiskř. svíčka "diesel"							
CRC	"žhavík"	—	40s 30s 25s 30s	—	4	3	240 +30b	nejvýše 2
	elektro							

A nyní jak v detailu vypadají jednotlivé kategorie:

Stavební a soutěžní pravidla historických - volně létajících bezmotorových modelů: kategorie AV.

1. Specifikace

Jde o bezmotorové modely (všechny samokřídla), jejichž vzory létaly v roce 1954 a dřívě. Model musí být postaven ve stejně velikosti a tvarové shodnosti včetně profilu křídla jako vzor. Při hrubém nesouladu nemusí být soutěžící povaden přijat.

Povolené odchylky:

- při stavbě je povolen nahradit dnes nedosažitelné materiály jinými.
- je možné použít pro žebra křídla i kormidel a pro různé výplně balsu.
- je povolen použít jakýkoliv druh dermalisátoru i když jej původní model neměl.

2. Stavební podmínky

Největší průměr celkové plochy = 150 dm², nejvyšší hmotnost = 5000 g, nejmenší přípustné zatížení = 12 g/dm². Nejmenší průřez trupu = $\frac{L}{200}$ kde L = celková délka modelu. Vyjimka: tyčkové modely.

3. Rozdělení kategorií

S ohledem na rozdílné výkony malých a velkých modelů se kategorie dělí takto:

- AV 1 - bezmotorové modely s rozpětím křídla ne větším než 1500mm.
- AV 2 - bezmotorové modely s rozpětím křídla nad 1500mm.

4. Počet modelů

Soutěžící se může zúčastnit v každé z obou uvedených podkategorií AV 1 a AV 2 nejvýše se dvěma (2) modely. Tyto však nesmí být stejného typu. Každý model je hodnocen zvlášť.

5. Podklady

Za doklad, že jde o historický model v souladu s uvedenou specifikací v bodě 1 a 2, je zodpovědný soutěžící. Předloží bud stavební plánek, nebo třípohledový plánek, ale v obou případech s potřebnou specifikací, pokud je o celkovou plochu, rozpětí, profily. Dále doklad, kdy model letál.

6. Vzlety

Modely vzlétají pomocí šňůry dlouhé 50 metrů, která musí být opatřena před závěrem kroužkem dobře viditelným praporkem, nebo pádáčkem. Druh materiálu "šňůry" není předepsán, silon je povolen. Model vleká soutěžící. Jen v případě zdravotního omezení může ředitel soutěže povolit výjimku. Potom model smí vytáhnout pomocník.

7. Počet letů a jejich trvání

- AV 1: 5 letů, měřené maximum je 120s.
- AV 2: 5 letů, měřené maximum je 150s.

8. Pokus a platný let

Za pokus se počítá let kratší než 20s. Odpadne-li během letu součást modelu, jde rovněž o pokus. Na každý let jsou povoleny nejvýše 2 pokusy. Při opakováním pokusu a času pod 20s jde o platný let. Při odpadnutí součásti modelu při druhém pokusu = 0.

Platný let je let s časem rovný, nebo vyšší, než 20s.

9. Hodnocení

Pro konečné hodnocení se sčítají časy dosažené ve třech nejlepších letech. V případě rovnosti času platí pro pořadí čas 4., případně 5. letu. Pokud ani takto nebude rozhodnuto, soutěžící se rozlétávají s letovým maximem delším v každém dalším kole o 60s.

10. Způsob měření

Je přípustné, aby let měřil jeden znalý časoměřic. Let se měří na celou dokončenou sekundu. Měření se začíná odpadnutím vlečné šňůry od modelu do jeho prvního dotyku se zemí, nebo překážkou s ní spojenou (dům, strom apod.). Neodpadne-li vlečná šnúra, jde rovněž o pokus.

11. (strana 6 ??)



Modely na gumu BV

Stavební a soutěžní pravidla historických modelů na gumu - kategorie: BV

1. Specifikace

Jde o modely na gumu, jejichž vzory létaly v roce 1954 a dříve. Model musí být postaven ve stejné velikosti a tvarové shodnosti, včetně profilu křídla a výškovky jako model původní. Hmotnost svažku nesmí být vyšší, než používal původní model. Shodná musí být i vrtule.

Povolené odchylky:

- při stavbě je povoleno nahradit dnes nedostupné materiály jinými.
- Je dovoleno použít jakýkoliv determinisátor i když jeho původní model neměl.
- Na žebra křídla i kormidlo je povoleno použít balsu.

2. Rozdělení kategorie

S ohledem na velký rozdíl výkonu velkých modelů /Wakefield a pod./ se sklopými vrtulemi a malých modelů na gumu s vrtulemi nesklopými se kategorie BV dělí na:

- BV 1 - modely s nesklopou vrtulí, pevným podvozkem do rozpětí 1000mm
BV 2 - ostatní modely na gumu.

3. Stavební podmínky

Maximální plocha ani hmotnost není stanovena. Pro skupinu BV 1 není stanoveno ani plošné zatížení. Pro skupinu BV 2 se připouští nejmenší plošné zatížení 12g/dm².

4. Počet modelů

V každé skupině modelů - BV 1 i BV 2 může soutěžící letat nejvíce se dvěma modely. Tyto však nesmí být stejného typu a jsou hodnoceny samostatně.

5. Pohledy

Za doklad, že jde o historický model který odpovídá specifikaci uvedenou v bodech 1 a 3 zodpovídá soutěžící. Předloží buď stavební plánek /nebo jeho změněnou reprodukcii, nebo alespon 3 pohledový plánek se všemi potřebnými údaji dle bodu 2. a doklad, kdy byl plánek vytiskněn, či kdy model létal.

6. Vzlety

Modely mohou vzletat z ruky, nebo se země. V druhém případě musí pořadatel zajistit vzletovou plochu alespon 0,8x 2m. Způsob vzletu určí pořadatel v proposicích soutěže. Svažek si nastaví soutěžci.

7. Počet letů a jejich trvání

BV 1 - 5 letů, měřené maximum = 90 sekund

BV 2 - 5 letů, " " = 140 sek.

8. Pokus a platný let

za pokusu se počítá let kratší než 20s. Odpadne-li během letu součást modelu, jde rovněž o pokus. Na každý let jsou povoleny 2 pokusy. Při opakováním pokusu a času i pod 20 s je o platný let. Při odpadnutí části modelu během 2. pokusu se let hodnotí 0.

Platný let je let s časem rovným, nebo vyšším než 20 s.

9. Hodnocení

Pro konečné pořadí se sčítají časy dosažené ve 3 nejlepších letech. V případě rovnosti platí pro pořadí čas ze 4., případně 5. letu. Pokud ani tak by nebylo rozhodnuto, soutěžci se rozdělují s kráčením motorového chodu v každém dalším kole o 5 sekund. Odstartovat musí soutěžci do 3 minut.

10. Jípůsob měření

Je přípustné, aby let měřil jeden znaly časoměřič. Let se měří na celou dobu dokončení sekundu. Měření je zahájeno vypuštěním modelu a končí prvním dotykem modelu se zemí, nebo s překážkou s ní spojenou /strom, dům a pod./

11. Žrág a násace soutěže

Pořadatel může zvolit buď létání po kolech, nebo volně-od-dosud. Čas vymezený pro jednotlivá kola, nebo pro celkové trvání soutěže musí být soutěžícím oznámen před zahájením soutěže a musí být důforný situaci.

Z ohledem na silný vítr může pořadatel zkrátit před zahájením soutěže měření maximem takto:

BV 1 na 60s BV 2 na 120 s.

Stavební a soutěžní pravidla historických volně létajících motorových modelů kategorie : CV

1. Specifikace

Jde o motorové modely, jejichž vzory létaly v roce 1954 a dříve. Model musí být postaven ve stejné velikosti i tvarové shodnosti včetně profilu křídla a kormidla jako vzor. Při hrubém nesouladu nemusí být soutěžící pořadatelem přijat.

Povolené odchylky:

- Při stavbě je povoleno nahradit nedosažitelná materiály jinými. Pro žebra křídla i žebra kormidla a vyztužení trupu je dovoleno použít balsu.
- Je povoleno zpevnění trupu se záratelem na zabudování jiného motoru než původního.
- Je povoleno použít jakýkoliv determinisátor i když jej původní model neměl. Stejně i směrovou klapku.

Motorové modely CV

**2. Stavební podmínky**

- Největší celková plocha /průměr/ = 150 dm², nejvyšší hmotnost 5000g, Nejmenší přípustné zatížení = 12g/dm².

- Motory: Umězen je jen největší obsah motoru na 10 cm³, druh zapalování nerozhoduje. Přípustné jsou i elektromotory. Nutno však dodržet zásadu, že obsah motoru nesmí být větší, než měl původní model /neplatí pro elektromotory/.

3. Počet modelů

Soutěžící se může zúčastnit soutěže nejvíce se dvěma modely ale tyto nesmí být stejného typu. Každý model je hodnocen zvlášť. Modely létají v jediné kategorii.

4. Pohledy

Za doklad, že jde o historický model v souladu s uvedenou specifikací v bodě 1. a 2. je zodpovědný soutěžící. Předloží buď stavební plánek vydány, nebo jeho změněnou reprodukcii, nebo alespon 3 pohledový plánek se všemi potřebnými údaji dle bodu 2. a doklad, kdy byl plánek vytiskněn, či kdy model létal.

5. Vzlyty

Pořadatel určí v proposicích soutěže, zda se bude vzletat se zemí, či z ruky. V prvním případě musí pořadatel zajistit vzletovou plochu dlouhou nejméně 3 metry. Motor si nehzauje soutěžící. Vyjimka: zdravotní omezení. V takovém případě smí motor nahodit pomocník. Rozhodne ředitel soutěže.

6. Počet letů a jejich trvání

Soutěžící má nárok na vykonání pěti platných letů dle podmínek dále uvedených. Měřené maximum je 150 sekund.

7. Doba motorového chodu

Povolená doba motorového chodu je u motorů:

- se žhavicí svíčkou: 20 sek.
- u dieselů a elektro: 25 sek.
- a jiskřivou svíčkou: 30 sek.

8. Pokus a platný let

Za pokus se počítá let kratší než 20 sek., přetežený limit chodu motoru, odpadnutí jakékoli části modelu během letu. Na každý let jsou povoleny nejvíce dva pokusy. Při opakováním pokusu a čase pod 20 sek. je o platný let, v obou dalších uvedených případech jde o hodnocení 0. Platný let je let s časem rovným, nebo vyšším než 20s.

9. Hodnocení

Pro konečné hodnocení se sčítají časy dosažené ve třech nejlepších letech. V případě rovnosti bodů platí čas ze 4., případně 5. letu. Pokud ani tak by nebylo rozhodnuto, soutěžci se rozdělují s kráčením motorového chodu v každém dalším kole o 5 sekund. Odstartovat musí soutěžci do 3 minut.

10. Způsob měření

Je přípustné, aby let měřil jeden znaly časoměřič. Let se měří na celou dobu dokončení sekundu. Let se měří na celou dobu dokončení sekundu. Měření je zahájeno vypuštěním modelu a končí prvním dotykem modelu se zemí, nebo s překážkou s ní spojenou /strom, dům a pod./

11. Organizace soutěže

Pořadatel může zvolit buď létání po kolech, nebo volně-od-dosud. Čas vymezený pro jednotlivá kola, nebo pro celkové trvání soutěže musí být soutěžícím oznámen před zahájením soutěže a musí být důforný situaci.

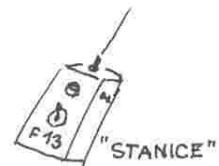
Z ohledem na silný vítr, či nedostatečně velkou letovou plochu:

- zkrátit letové maximum až na 120 s.
- zkrátit dobu chodu motoru o 5s /oproti bodu 7/

Může použít oboje uvedené omezení, ale každé omezení lze použít jen v případě, že je ohlášeno před zahájením soutěže.



Od přítele historických modelů Friedla PINZOLITSCHE z Leobersdorfu (Rakousko) máme tu to foto skupiny MBC z Enzesfeldu. Foto je ze svahového létání z Braunsbergu u Hainburgu, blíže Spitzerbergu. Jde o modely (od levá): HEV 13 - Maďarsko, SPERBER We 371 - Německo, ADLER a IKARUS - Rakousko. Díky!



stavební a soutěžní pravidla historických bezmotorových modelů fízerných rádiem - kategorie ABC

1. Specifikace.

ARC

Jde o bezmotorové modely, jejichž vzory létaly jako volně v roce 1954 a dříve. Model musí být postaven ve stejné velikosti a tvarové shodnosti jako model původní. Při hrubém nesouladu nemusí takový model pořadatel soutěže převzít.

Povolené odchyly:

- při stavbě je povoleno použít i jiné materiály než původní, dnes těžko dosažitelné.
- jsou povoleny všechny potřebné úpravy související se zástevou RC aparatury a zesílení dané zvýšeným namírušním při letu i přistávání. Vnější tvar modelu ale musí zůstat zachován.
- Povoluje se použít balsu na žebra křídla i výškovky, koncové oblouky i odtokové lišty, výplně - i když byly původně překližkové, smrkové, či bambusové.

2. Stavební podmínky.

- Celková plocha nejvýše 150dm², nejmenší zatížení na plochu = 12 g/dm².
- Je povoleno použít jedno i vícepovelové fízení modelu/smrkovka, výškovka/na kmitočtech 27,35,40 Mhz v souladu s podmínkami "Rádiokomunikací". Soutěžící je povinen se na soutěži vykázat platným povolením pro provoz svého vysílače.

3. Počet modelů

V této kategorii může každý soutěžící létat jen jediným modelem.

4. Podklady.

Za doklad, že jde o historický model v souladu s uvedenou specifikací v bodě 1. a 2. je zadováván soutěžící. Předloží bud stavební plán, nebo alespoň tištěný 3 pohledový plánek jakož i potřebná data a doklad o tom, že model létal nejpozději do konce roku 1954.

5. Vzlety.

Modely vzlázejí pomocí vlečné řádry 100 metrů dlouhé/silon, nebo řádry/, která musí být opatřena před zevětšeným kroužkem dobré viditelným praporkem, nebo padáčkem. Model vleká pomocník, soutěžící model řídí. Použití "gumipraku" je povoleno. Potom je řádra dělouhá 80-85metrů a zbytek délky do 100m /v nenapojatém stavu/je guma.

Modely vzlázejí na pokyn startéra bud jednotlivě, nebo až po trojicích po vyhlášení "pracovního času" startérem.

6. Trvání letu.

Letové maximum modelů v každém kole je 240 sekund s výjimkou uvedenou v bodě 15.- "Rozlétávání".

7. Platný let a pokus.

Soutěžící může vykonat ve svém pracovním čase /viz bod 8/ nejvíce 2 pokusy o platný let. Platným letem se rozumí poslední vykonalý pokus v daném kole. První pokus může být přerušen dle volby soutěžícího kdykoliv v průběhu pracovního času. Přerušení však ihned oznamí časoměřiči. Za pokus je povážováno každé vyplnění modelu pomocníkem, nebo soutěžícím/gumiprakem. Při odpadnutí dílu modelu za letu jde rovněž o pokus, pokud to nebyl v daném kole již pokus druhý. V takovém případě se let hodnotí 0.

8. Pracovní čas.

Je stanoven na 7 minut. Začátek i konec pracovního času vyhležuje startér po zjištění, že všechni soutěžící i časoměřiči jsou připraveni. Startér hlasí konec 3. minuty pracovního času a potom každou desátou sekundu poslední minutu.

9. Přistání.

Model má přistát do čtverce 50x50 metrů, který vytýčí pořadatel pomocí 4 slabých tyček v rozích čtverce. Aby rohy čtverce byly dobře viditelné v terénu, navléknou se na tyčky bud praporky, barevné plastické lahvě, nebo polysterenové hlavice. místo vytýčení je nutno volit tak, aby bylo možné přistávat z kteréhokoliv směru. Pro přesnost přistání je rozhodující poloha špičky trupu po ušestavení modelu na zemi.

Ze platného přistání obdrží soutěžící 30 bodů.

Body za přistání se nedělí v těchto případech:

- model se při přistání /před jeho zastavením/ převráti na "záda"
- model přistál po ukončení pracovního času.
- model byl při přistání zastaven, nebo sražen osobou, nebo rohohou tyčkou.

10. Počet letů.

Soutěžící má nárok na vykonání 4 letů.

11. Měření doby letu.

Let je měřen jedním, či dvěma časoměřiči od okamžiku odpouštěního modelu od vlečné řádry až do jeho zestavení na zemi. Měří se na celou dokončenou sekundu.

Léta-li model ještě po dosažení měřeného maxima 240 sekund, toleruje se ještě dalších 30 sekund /t.zv. "mrty čas"/ na přistávací manévr, než dojde k penalizaci /viz bod 12/. V případě, že model létá ještě i po tomto čase/270 s/, měří se sice let dále až do přistání modelu, ale přelétané sekundy se odebírá od čistého letového času - případně až do 0. Soutěžící je povinen přistát po ukončení pracovního času jak je to nejvíce možné. Časoměřič hlásí soutěžícímu dokončenou 1., 2., 3., minutu a potom každých 10sekund až do konce 4. minuty letu.

12. Penalties.

Za každou přelétanou sekundu /viz bod 11/se odebírá 1 bod z výsledku letu.

13. Hodnocení letu.

Sčítá se dosažený letový čas + body za přistání, minus body za přelétaný čas.

14. Celkové hodnocení.

Do konečného hodnocení se započítávají výkony ze 3 lepších letů.

15. Rozlétání.

V případě shodných konečných výsledků ze 3 lepších letů platí pro posouzení pořadí výsledek 4. letu. Když nerovnou ani toto soutěžící se rozlétávají. Pokyn k vzletu dává startér po ověření připravenosti všech účastníků. Vyhlasí pracovní čas opět 7 minut. Při rozlétávání nepřistí "mrty čas"/dle b.11./a přelétané sekundy se rovnou odebírají od letového času, který má maximum 300 sekund. Je jen jediný pokus!

16. Počet pomocníků.

Každý soutěžící může mít nejvýše 2 pomocníky, z toho nejvýš jeden ho může informovat při létání, ale fyzicky nesmí do místnosti modelu zasahovat.

17. Organizace soutěže.

Předatele vytýčí přistávací plochu /viz bod 3/a rovněž úsek pro kontrolu řádu. Stanoví dvojice, případně trojice soutěžících tak, aby létali v rozdílných frekvencích a vzdáleně se nerušili. Zajistí vydávání a odebíráni vysílačů a jejich uložení po skončeního letu. Rídíci orgánem na startování je startér, řídí i časoměřice. Časoměřici se v přistávacím čtverci trvale nezdržují a jsou povinni se přistávajícímu modelu vynutit stojí-pobíž čtverce, stejně jako pilot.

Stavební a soutěžní pravidla historických motorových modelů fízerných rádiem - kategorie CRC

CRC

1. Specifikace.

Jde o motorové modely jejichž vzory létaly jako volně v roce 1954 a dříve. Model musí být postaven ve stejné velikosti a tvarové shodnosti jako model původní. Při hrubém nesouladu nemusí takový model pořadatel soutěže přijmout.

Povolené odchyly:

- při stavbě je povoleno použít i jiné materiály, než původní, dnes těžko dosažitelné. Polyester lze použít pouze jako vyplň.
- Jsou povoleny všechny potřebné úpravy modelu spojené se zástavbou RC aparatury i úpravy související s řízením/kormidlem, ale vnější tvar modelu musí zůstat zachován.
- Povoluje se použít balsu na žebra křídla i kormidlo, výplně oblouky křídla i kormidlo odtokové lišty.
- Lze použít motor menší kubatury, než měl původní model.

2. Stavební podmínky.

Celková nejvyšší plocha 150dm², nejvyšší dovolená hmotnost= 5000g, nejmenší plácné zatížení = 12g/dm².

- Je povoleno jedno i vícepovelové fízení modelu, počet fízených prvků není předepsán. Modely lze řídit na kmitočtech 27, 35, 40 Mhz v souladu s podmínkami "Rádiokomunikací". Soutěžící je povinen se na soutěži prokázat platným povolením pro provoz svého vysílače.

3. Počet modelů

V této kategorii může soutěžící létat jen s jediným modelem.

4. Podklady.

Za doklad, že jde o historický model v souladu s uvedenou specifikací v bodě 1. a 2. je zadováván soutěžící. Předloží bud stavební plán, nebo alespoň tištěný 3 pohledový plánek jakož i potřebná data a doklad o tom, že model létal nejpozději do konce roku 1954.

5. Vzlety.

Modely vzlázejí bud z ruky, nebo se země. Způsob vzletu určí pořadatel v propisích soutěže. Jde-li o vzlet se země, je pořadatel povinen zajistit vhodnou vzletovou plochu či startovní desku o rozmezích nejméně 1x4metry. Motor smí nahodit pomocník, také její seřidit a model vypustit.

6. Trvání letu.

Letové maximum modelů v každém kole je 240 sekund s výjimkou uvedenou v bodě 16 - "Rozlétávání".

7. Platný let a pokus.

Soutěžící může vykonat ve svém pracovním čase /viz bod 8/nejvíce 2 pokusy o platný let. Platným letem se rozumí poslední vykonalý pokus v daném kole. První pokus může být přerušen dle volby soutěžícího kdykoliv v průběhu pracovního času. Přerušení však ihned oznamí časoměřiči. Za pokus je povážováno každé vyplnění modelu pomocníkem, neto soutěžícím. Při odpadnutí dílu modelu během letu jde o pokus, pokud to nebyl v daném kole již pokus druhý. V takovém případě se let hodnotí 0. Při chodu motoru dle 13m, než je uvedeno v bodě 11 je o pokus. Stanoví-li se při opakování pokusu, let se hodnotí 0 bodů.

CRC-dokončení →

8. Pracovní čas.

Je stanoven na 7 minut. Začátek i konec pracovního času vyznačuje startér po zjištění, že všichni soutěžící i časoměřiči jsou připraveni. Startér hlásí konec 3. minuty pracovního času a potom každou desátou sekundu poslední minuty.

9. Přistání.

Model má přistát do čtverce 30x30 metrů, který vytýká pořadatel pomocí 4 slabých tyček v rozích čtverce. Aby rohy čtverce byly dobře viditelné v terénu, nevlékou se na tyčky buď praporky, barevné plastické lahve, nebo polyesterové hlavice. Místo vytýkání je nutno volit tak, aby bylo možné přistávat z kterehokoliv směru. Pro přesnost přistání je rozhodující polohu špičky trupu modelu po jeho zastavení na zemi. Za platné přistání do čtverce obdrží soutěžící 30 bodů. Body za přistání se neudělí v těchto případech:
- model se při přistání /před jeho zastavením/ převrtil na záda, aniž se předtím dotkl kolem podvozku přistávací plochy.
- Model přistál po ukončení pracovního času.
- Model byl při přistání zastaven, nebo sražen osobou, nebo rohovou tyčkou.

10. Počet letů.

Soutěžící má nárok na vykonání 4 letů.

11. Doba motorového chodu.

Je povolen použít tyto druhy pohonu:

- motor s jiskřivou svíčkou /s cívka a baterií/,
 - samozápalový /diesel/
 - žárovka
 - elektropohon /úleva s ohledem na jedinou kategorii CRC/
- Doba motorového chodu je vžak pro jednotlivé druhy pohonu vymzena takto:
se žárovkou : 25 sek.
diesel, nebo elektro : 30 sek.
s jiskřivou svíčkou : 40 sek.

12. Měření doby letu.

Let je měřen jedním či dvěma časoměřiči od vypuštění modelu do jeho zastavení na zemi. Motorový let musí být měřen minimálně zvlášť. Let se měří na celou dokončenou sekundu.

Létající model ještě po dosažení měřeného maxima 240 sekund t.zv. "mrtný čas" 30 sekund se ještě toleruje ne přistávací manévr. V případě, že model létá ještě i po tomto čase /270 sekund/ se sice let dále, ale přelétané sekundy se odebírá od

časového letového času případně až do nuly. Přelétané-li však model před vyprášením pracovního času do vymezené plochy /viz bod 9/, přistání se mu hodnotí. Soutěžící je povinen přistát po ukončení pracovního času jak je to nejdříve možné.

13. Penalties.

Za každou přelétanou sekundu /viz bod 12/ se odebírá 1 bod z výsledku letu.

14. Hodnocení letu.

Sčítá se dosažený letový čas + body za přistání minus body za přelétaný čas. /viz body 12,13/.

15. Celkové hodnocení.

Do konečného hodnocení se započítávají výkony ze 3 lepších letů.

16. Rozdílování.

V případě konečných shodných výsledků platí pro posouzení po řadě výsledků 4. letu. Když nerovnoradne ani toto, soutěžící se rozlišitávají. Pokyn k vzletu dává startér po otření přípravovosti všech účastníků. Vyhlaší opět pracovní čas 7 minut. Při rozlišování neplatí "mrtný čas" a přelétané sekundy se množou odebírá od letového času, jež je jeden pokus. Pokud přesto dojde k dalšímu kolu rozlišování, krátká se doba chodu motoru v každém dalším kole o 5 sekund.

17. Počet pomocníků.

Každý soutěžící může mít jednoho pomocníka, který nesmí fyzicky zasahovat do vzletu a létání modelu.

18. Organisace soutěže.

Pořadatel vytýká přistávací plochu a určí dvojice, případně trojice soutěžících tak, aby se vztájemně nerušili na stejně, či blízké frekvenci. Zajistí vydávání, odběr a uložení vysílače po skončení letu. Rídícím orgánem na startování je startér, řídí i časoměřiče. Časoměřiči se v přistávacím čtverci trvale nezdržují a jsou povinni se přistávajícím modelům vynést.

Nedopatréním vypadlo ze strany 3. prosím doplňte si k "AV":

11. Organizace soutěží

Pořadatel může zvolit buď létání po kolejích, nebo volně (od-do). Čas vymezený pro jednotlivá kola, nebo pro trvání soutěže (kategorie) celkem musí být soutěžícím oznamenán před zahájením soutěže.

S ohledem na silný vítr může pořadatel zkrátit měřené maximum takto:
AV 1 - na 100s
AV 2 - na 120s.

SLOVO ZÁVĚREM...



Jistě jste už četli mnohem lepší modelářské listy. V době, kdy toto piše mám sestoven teprve 3 stránky našich "Informačních listů", ale už vám, písmeno tisku budou pro vás, dříve narozené příliš mlá. Myslím, že mně nebude zazlívat, že jsou stránky výplňeny "na dorez". Dílem hry je dostat na tu danou plochu co nejvíce materiálu, samozřejmě tím trpí "vnější úprava písemných prací". Musíte být také trochu tolerantní - každému se bude líbit něco jiného, více, něco méně.

Jistě už byste měli rádi adresář naší "pětadvadesátky". To ale závisí především na vás, až se nejen přihlásíte, ale i zaplatíte členský příspěvek Kč 75,- na rok 1993. Vím, jak jste na tom finančně po Vánočích a případně silvestrovském hýření, ale nedá se nic dělat, z něčeho musíme platit tisk, razítka, papír, poštovné. Jenom režie za jedno číslo je 6.-4.- Kč = 9.-. Kdybyste viděli alespoň pokladničku na novoročním látkách, například vás nejvíce povídka o vráni a lišce. On je tou toužebně čekající liškou. Zkuste to zaplatit do 31. ledna 93.

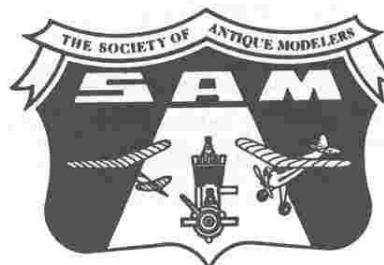
Také musíme nějak natisknout legitimace. Nezapomeňte, pokud jste tak již neučinili, poslat také fotku 3x4cm. Znak mzdne prozatím, je na vás bud jeji přijmout, či navrhnut něco lepšího, ale ne příliš složitého. Označení modelů není povinné, ale doporučuji ho, alespoň na levé křídlo shora takto:

SAM 95 - 07 Óvsem, to 07 platí jen pro toho, kdo toto číslo obdrží. Jinak každý dle adresáře.

Toto číslo bude v omezeném množství ještě dodáváno pro oponzorce, ale další, březnové už jen v omezeném množství. Jednotlivá čísla by měla zhruba vycházet kolem 15 v měsíci, tedy: leden, březen, květen, červenec, září, listopad a výjimečně s finančemi - i vánoční čísla pod stromeček!

Jistě vás bude zajímat, že už se přihlásili i 3 členové z ciziny, dva z Německa a 1 z USA. Také budeme vyměňovat naše listy za podobné s Itálií, Německem a snad Anglií, ale i se SAM 27 z USA. Ze i se SAM 78 je samozřejmě.

Rедакtor.



This certifies that the following named organization has been installed as a Chapter in the Society of Antique Modelers.

Chapter No. 95

SAM 95-Bohemia

The Chapter hereby agrees to conduct itself in accordance with the by-laws which govern the Society of Antique Modelers (S.A.M.)

James E. Adams
President
Society of Antique Modelers

Ernest G. Lutz
Chapter Coordinator
Society of Antique Modelers

Bert P. Dohle
Secretary-Treasurer
Society of Antique Modelers

Date of Issue: November 1992

Dne 6. ledna 1993 došel z USA od koordinátora číslování jednotlivých SAMů z celého světa - Everetta "Woody" Woodmana krásný barevný certifikát, že jsem registrován pod číslem 95 jako "SAM 95 - Bohemia". Snažím se vám jej přiblížit alespoň v černobílém provedení.



9. ledna 1993